



淺談臺北市銀髮族

事故傷害致死之概況

臺北市政府衛生局

統計室

沈忠憲

111年12月9日



摘要

✚ 緣起：尊重生命權之可貴，而事故傷害死亡係可預防之死因，因此零致死之訴求，並非天方夜譚。

✚ 結論：**臺北市銀髮族**，

- 1.近20年因事故傷害致死年齡，隨著生活品質提升已往後延長4~6歲；
- 2.近20年整體事故傷害死亡率，平均年降2.5%；以運輸意外事故與跌倒(落)為大宗，合計占率為5成至7成9之間；
- 3.運輸意外標準化死亡率之男女倍數，介於1.3~2.4倍，兩性差距呈縮小現象；跌倒(落)標準化死亡率之男女倍數，介於2.1~3.0倍，兩性無明顯縮小現象；
- 4.隨著年齡增長，男女性因運輸意外事故粗死亡率之差距有限；跌倒(落)粗死亡率，兩性有明顯差距現象；
- 5.就死亡類型，運輸事故集中在該類型前二大，占7成5以上；跌倒(落)致死集中在該類型前三大，占比9成7。

✚ 建議：

- 1.在運輸事故面向，落實人本交通的文化素養，建置老人專區的電動代步車專道模式，以友善老人的車、行安全；
- 2.在跌倒(落)面向，鼓吹隨身攜帶穿戴式的緊急求救鈴設施。



報告大綱

- 前言
- 死亡年齡(中位數)概況
- 臺北市銀髮族事故傷害死亡概況
 - ✓ 性別面
 - ✓ 年齡組別
 - ✓ 死亡類型(類別)
- 臺北市行政區概況
- 結語與建議





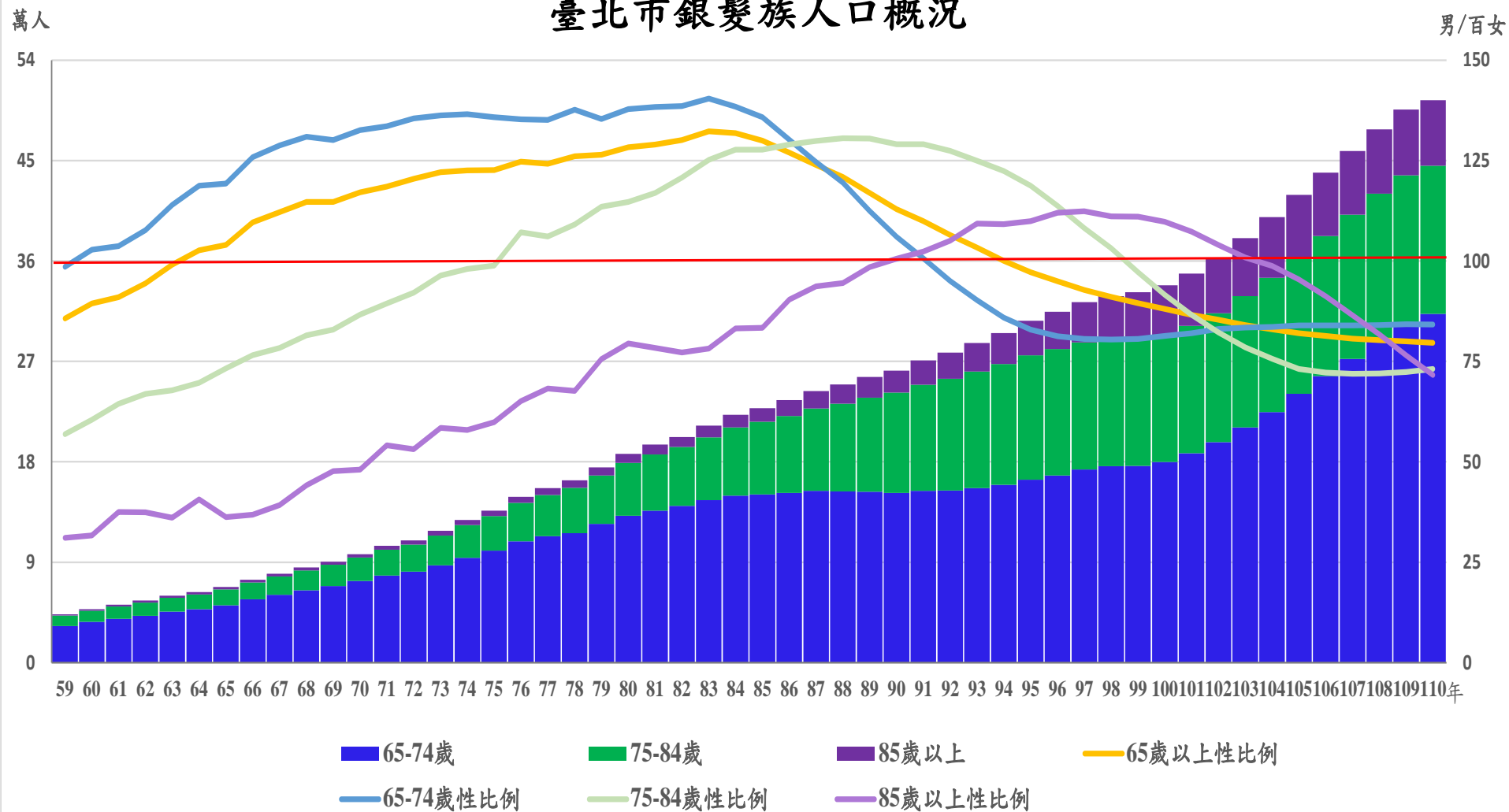
前言(1/2)

- ✚ 世界衛生組織對**事故傷害死亡**認定為**可預防之死因**，其原死因定義係指直接導致死亡的意外傷害或暴力環境。
- ✚ 要防範過早死事件重複發生，歐盟對此類可避免死亡事件，認為從兩個面向改善，其一為**可改善死亡**(amenable mortality)，即透過妥適醫療照護而延緩死亡事件發生，另一面向則是**可預防死亡**(preventable mortality)，此概念包含**人類行為、生活模式、社經地位與環境因素**等公共衛生思維之介入措施來預防死亡事件之降臨。
- ✚ 從預防醫學觀點，亦即從**預防**該「起始疾病或傷害」之發生，以避免「**過早死亡**」的統計思維來審視因事故(傷害)死亡之性別差異現況。



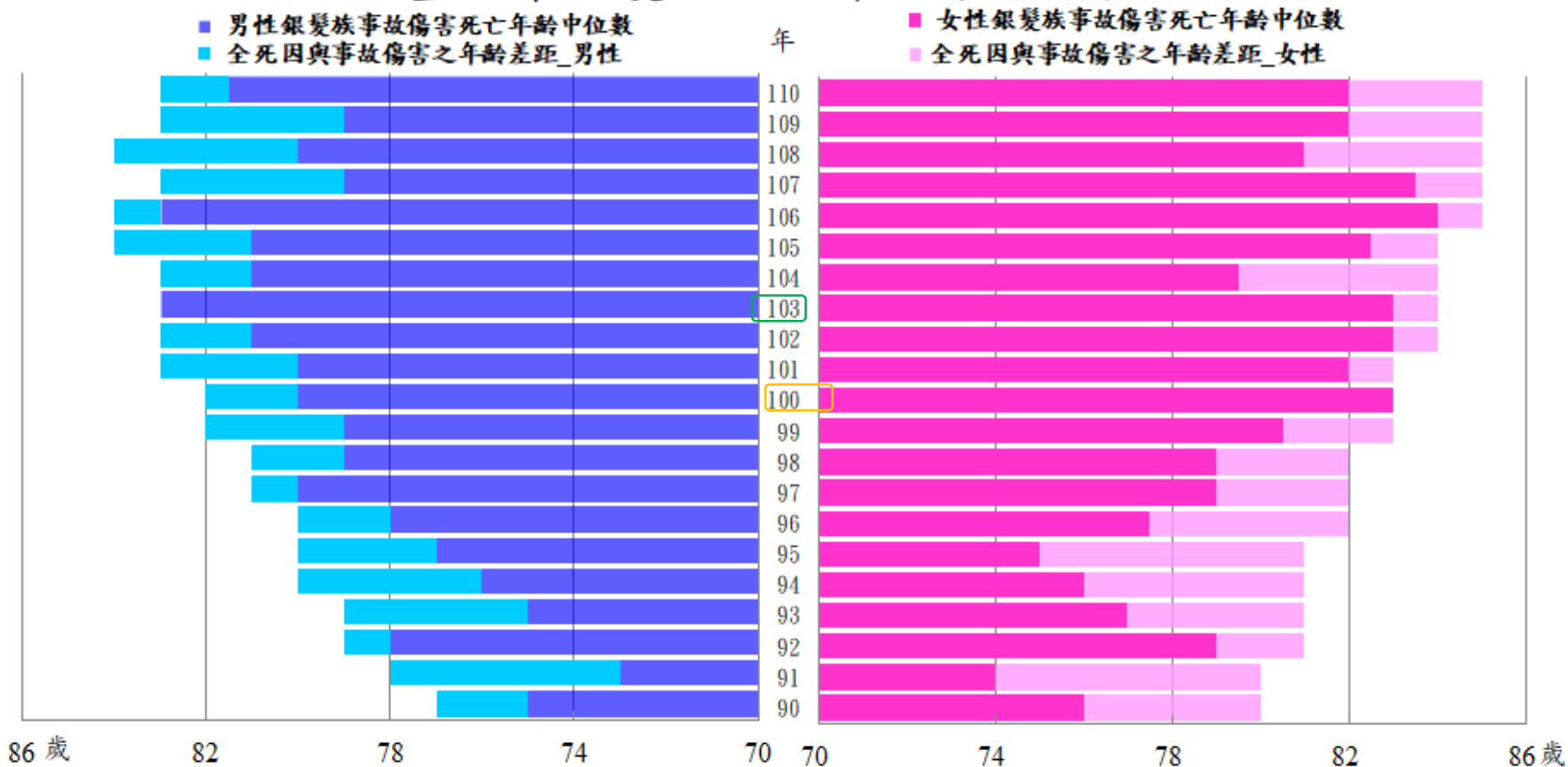
前言 (2/2)

臺北市銀髮族人口概況



死亡年齡(中位數)概況(1/2)

臺北市銀髮族死亡年齡中位數概況



- 死亡年齡是洞悉健康、疾病或死因別的重要變數，更是實證統計資料所不可或缺的因素；
- 近20年臺北市銀髮族因事故傷害致死之死亡年齡中位數，隨著整體生活環境品質之提升，已緩慢往後延長4~6歲；
- 惟與當年銀髮族全死因之死亡年齡中位數相較，男性除103年之外，與全死因之死亡年齡有1~5歲差距，而女性除100年之外，與全死因則有1~6歲差距。

死亡年齡(中位數)概況(2/2)

臺北市銀髮族事故傷害致死之死亡年齡概況

單位：歲

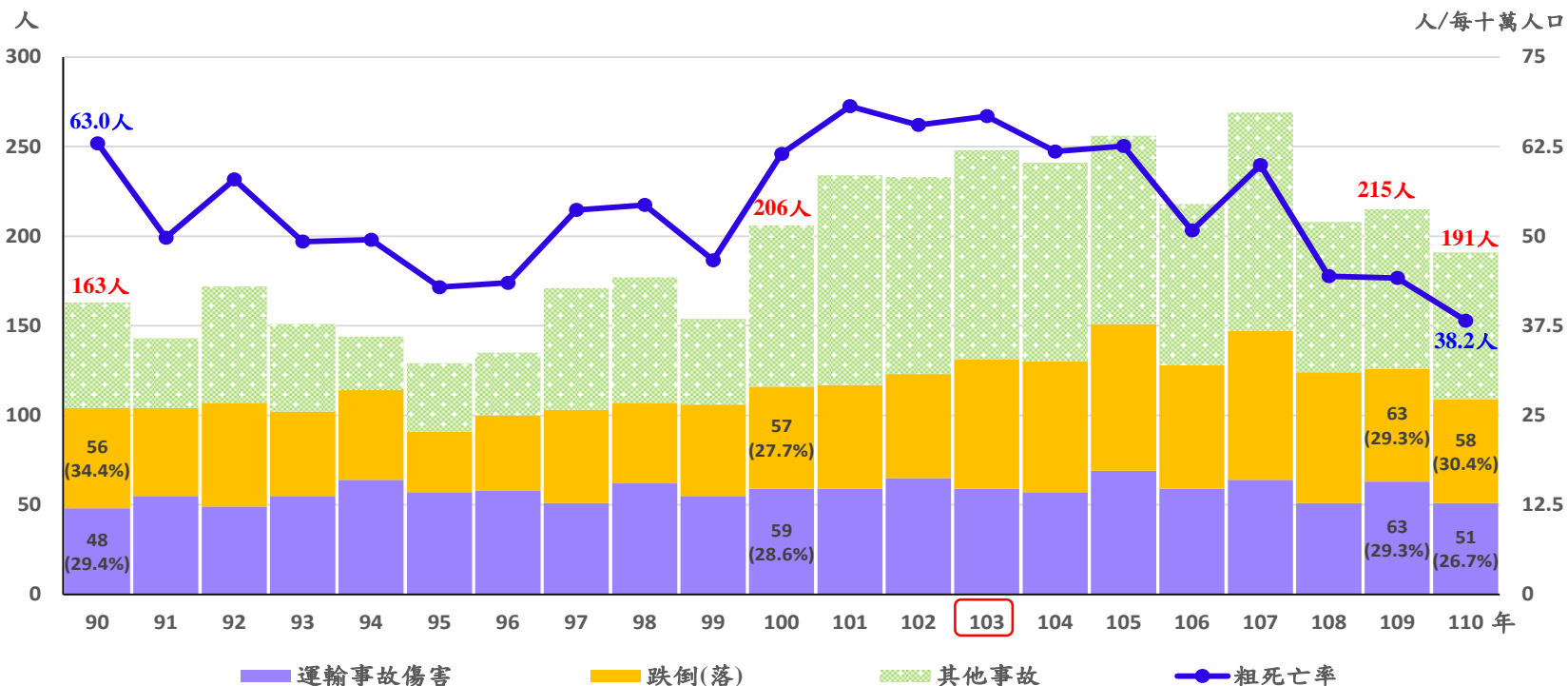
年度	死亡年齡中位數			對應死亡年齡之平均餘命		
	全體	男	女	全體	男	女
90	75	75	76	12.80	12.52	12.67
91	74	73	74	13.65	13.96	14.16
92	78	78	79	11.36	11.35	10.91
93	76	75	77	12.74	13.10	12.43
94	76	76	76	12.77	12.41	13.31
95	76	77	75	13.14	12.05	14.56
96	78	78	77.5	11.98	11.57	13.19
97	80	80	79	10.88	10.66	11.80
98	79	79	79	11.39	11.06	11.80
99	79	79	80.5	11.43	10.96	11.31
100	81	80	83	10.40	10.27	9.86
101	81	80	82	10.24	9.93	10.41
102	82	81	83	9.77	9.39	10.05
103	83	83	83	9.24	8.46	10.14
104	81	81	79.5	10.51	9.54	12.88
105	82	81	82.5	9.79	9.42	10.74
106	83	83	84	9.19	8.38	9.43
107	80	79	83.5	10.97	10.51	10.02
108	80	80	81	11.06	10.00	11.43
109	80	79	82	11.22	10.70	10.97
110	82	81.5	82	9.89	9.42	10.93

- 以平均餘命概念觀察，其死亡年齡中位數所對應之平均餘命，可謂因事故傷害致死之銀髮族，近20年約提早9~14年走完人生旅程，惟兩性間並無明顯差異。
- 從時間數列觀察，不論男女性，其對應死亡年齡之平均餘命，均呈現縮小現象。

資料來源：衛生福利部、內政部。

臺北市銀髮族事故傷害死亡概況(1/2)

臺北市銀髮族事故傷害致死概況



資料來源：衛生福利部

說明：其他事故包含意外溺死和淹沒、對呼吸的其他意外威脅、暴露於煙(烟)霧、火災和火焰、毒害物質(所致)的意外中毒及暴露等死因類別。

- ▶ 近20年來，臺北市銀髮族整體事故傷害之死亡率，平均年降2.5%。換言之，從90年的每十萬人口63.0人，一路呈震盪下跌狀態，致110年死亡率每十萬人口38.2人，減少達每十萬人口24.8人；
- ▶ 依發生原因觀察，以運輸意外事故與跌倒(落)為銀髮族事故傷害之大宗，合計占率為事故傷害5成至7成9；
- ▶ 運輸意外事故於民國103年後退居為第二位，惟每年仍有51~69位銀髮族運輸意外事故死亡之案例；
- ▶ 跌倒(落)致死，自103年與運輸意外事故互換，躍居第一順位後，每年亦約有58~83位銀髮族跌倒(落)死亡之案例，可謂二者對臺北市銀髮族事故傷害零致死之訴求，仍有相當大的努力空間。



臺北市銀髮族事故傷害死亡概況(2/2)

死亡原因分類 (粗分類)	死因碼 ICD-10
事故傷害	V01-X59, Y85-Y86
— 運輸意外事故	V01-V99
— 跌倒(落)	W00-W19
— 意外溺死和淹沒	W65-W74
— 對呼吸的其他意外威脅	W75-W84
— 暴露於煙(烟)霧、火災和火焰	X00-X09
— 毒害物質(所致)的意外中毒及暴露	X40-X49
— 其他	

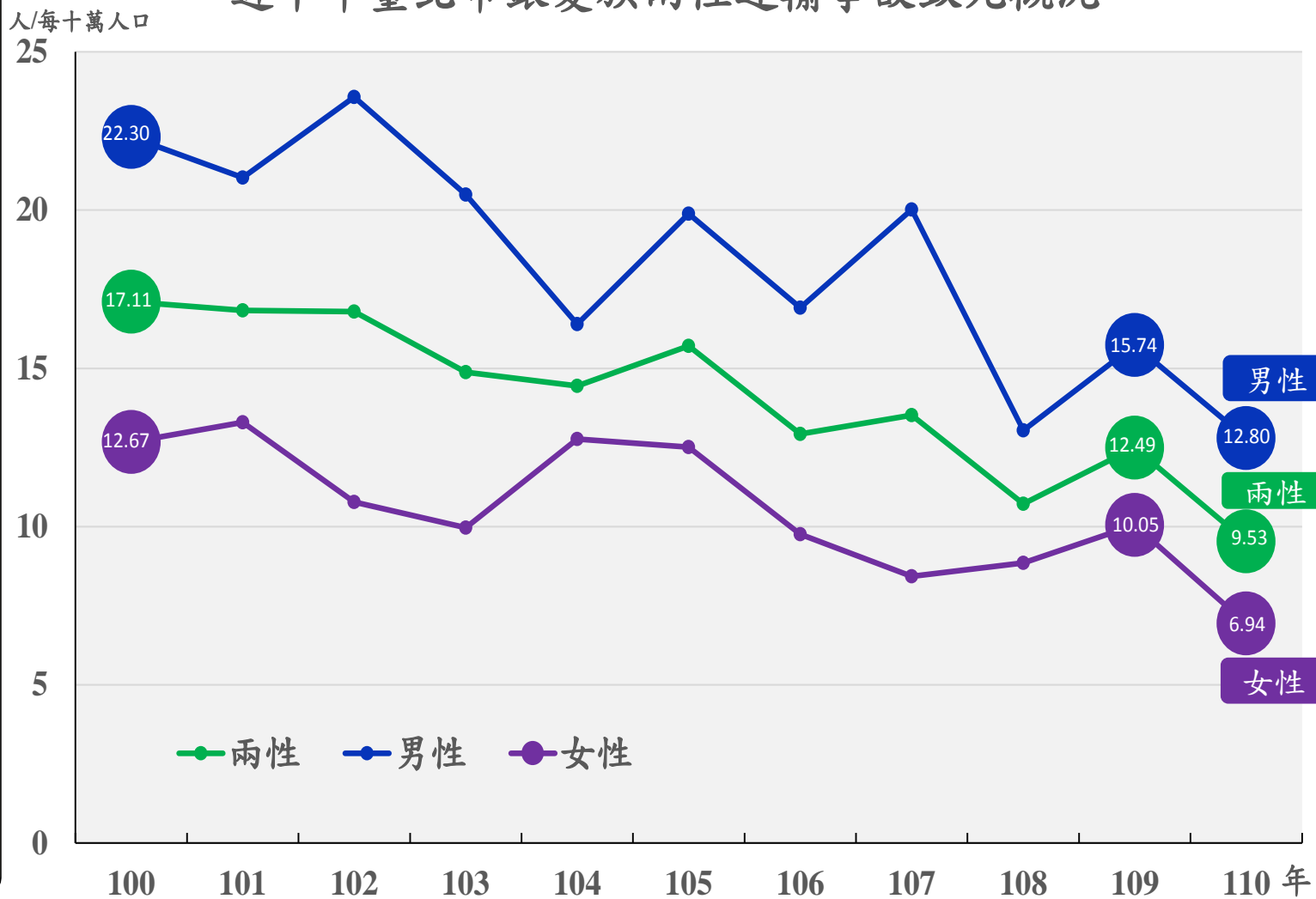
► 分別從性別、年齡別觀察，其導致死亡類型之面向，審視近10年臺北市銀髮族因運輸意外事故與跌倒(落)致死下之消長趨勢。



性別面_運輸意外事故概況

近十年臺北市銀髮族兩性運輸事故致死概況

> 近10年男性銀髮族運輸意外致死相對於女性之標準化死亡率倍數，介於1.3~2.4倍之間，其中男性死亡率由100年每十萬人口22.3人降至110年12.8人，而同期間女性由12.7人降至6.9人，其減幅小於男性，以致兩性差距呈縮小現象。

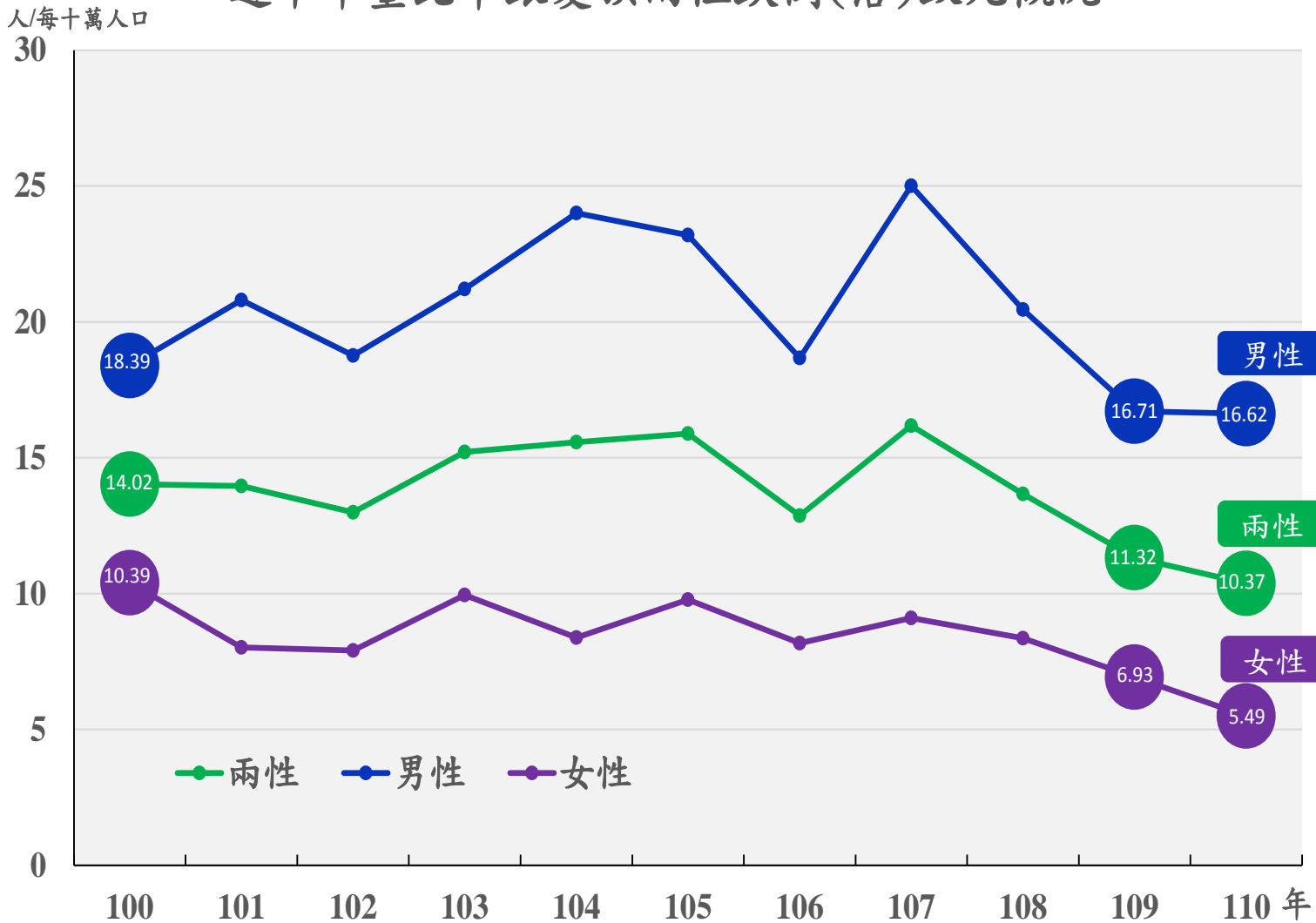




性別面_跌倒(落)概況

近十年臺北市銀髮族兩性跌倒(落)致死概況

> 男性銀髮族跌倒(落)致死相對於女性之標準化死亡率倍數，除100年為1.8倍之外，10年間均介於2.1~3.0倍之間，其中男性死亡率由100年每十萬人口18.4人降至110年16.2人，而同期間女性僅由10.4人降至5.5人，且10年間兩性差距並無明顯縮小現象；
 > 從共同生活圈而言，可謂男性相對於女性，對於跌倒(落)致死比運輸意外致死情形，更應該審慎面對。



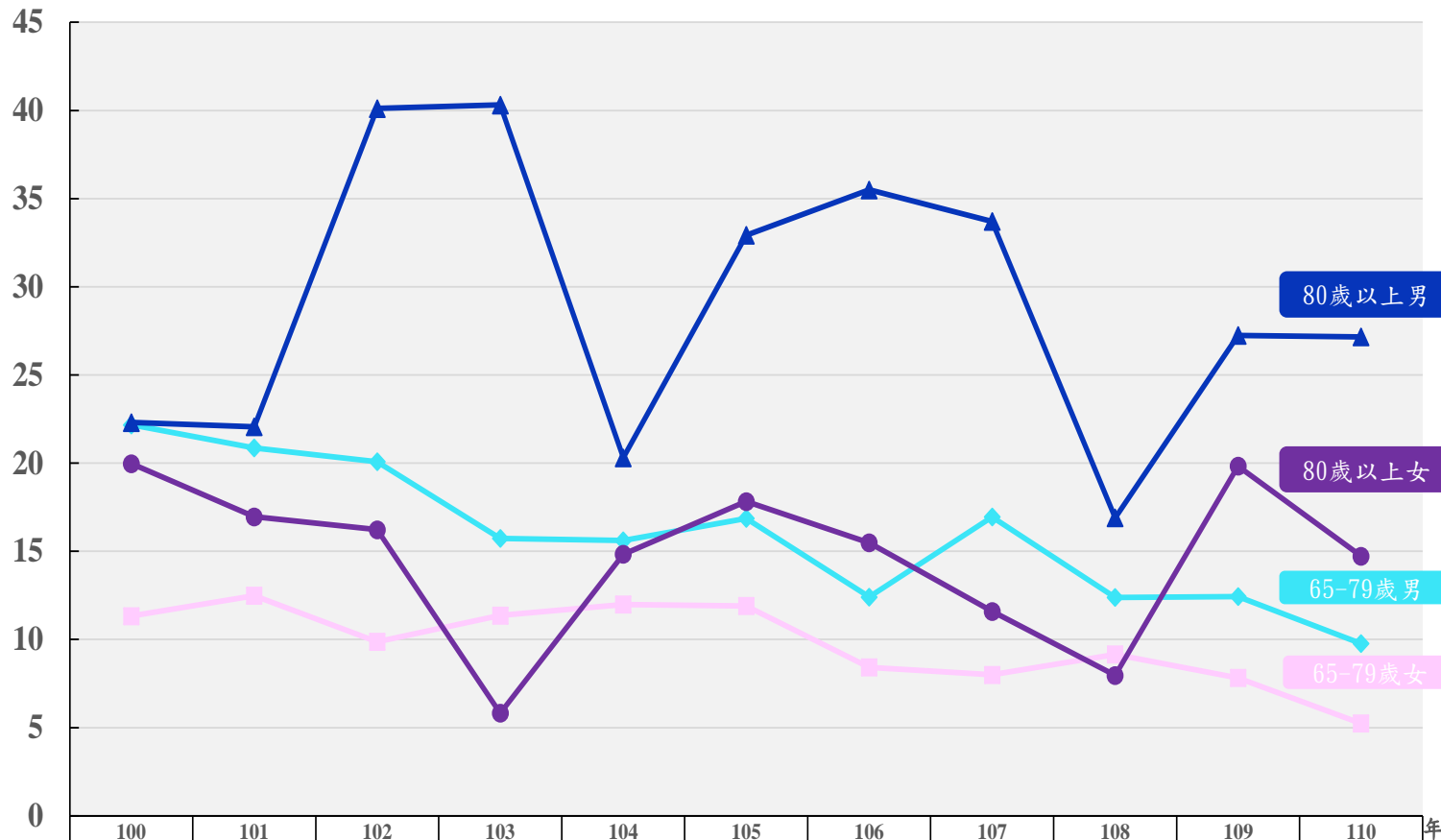


年齡組別_運輸意外事故概況

近十年臺北市銀髮族運輸事故死亡率按年齡別分

人/每十萬人口

►近10年運輸意外事故粗死亡率，以男性65-79歲年齡組死亡率小於男性80歲以上年齡組，且102年以後，9年間計有7年兩者差距擴大達1倍；而女性部份，除103年與108年之外，亦以女性80歲以上年齡組大於女性65-79歲年齡組。



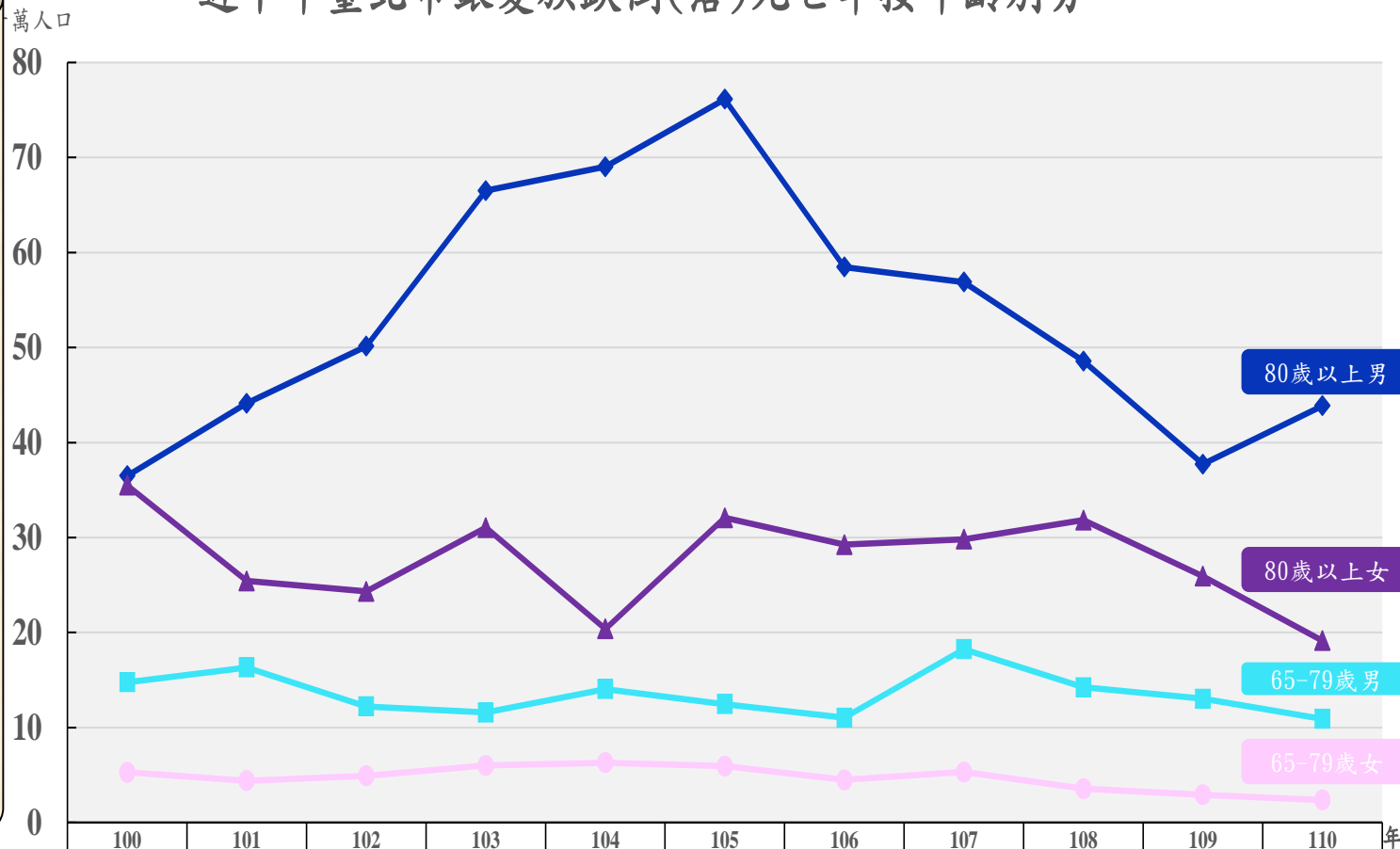
	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
65-79歲男性	22.17	20.87	20.08	15.73	15.61	16.87	12.41	16.95	12.39	12.44	9.77
80歲以上男性	22.31	22.06	40.11	40.31	20.30	32.92	35.50	33.71	16.90	27.24	27.16
65-79歲女性	11.33	12.49	9.87	11.36	11.99	11.90	8.42	7.99	9.15	7.82	5.24
80歲以上女性	19.97	16.96	16.22	5.82	14.83	17.82	15.49	11.59	7.96	19.83	14.73



年齡組別_跌倒(落)概況

近十年臺北市銀髮族跌倒(落)死亡率按年齡別分

- 近10年男性65-79歲年齡組粗死亡率小於男性80歲以上年齡組，其中105年達5.1倍之差距；而女性除104年之外，女性80歲以上年齡組死亡率是65-79歲年齡組的4.9至8.9倍之間，尤其近3年兩者差距達7倍以上之距離；
- 不論男女性，其跌倒(落)死亡率相較於運輸意外事故死亡率，更凸顯隨著年齡增長而上升死亡率。



	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
65-79歲男性	14.78	16.33	12.22	11.59	14.05	12.47	11.03	18.25	14.25	13.03	10.92
80歲以上男性	36.50	44.12	50.14	66.52	69.03	76.13	58.47	56.88	48.58	37.72	43.88
65-79歲女性	5.29	4.41	4.93	6.01	6.31	5.95	4.49	5.33	3.56	2.93	2.38
80歲以上女性	35.50	25.44	24.33	31.05	20.39	32.08	29.25	29.81	31.84	25.94	19.14



死亡類型_運輸意外事故概況

✓ 男女比約3:2
 ✓ 前2大死因，男
 占比67.9%，女
 占比86.1%

臺北市銀髮族兩性運輸事故死亡類別概況
 (100-110年)

死亡原因分類 (細分類)	死因碼 ICD-10	性別	
		男性	女性
運輸事故傷害	V01-V99, Y85		
行人在運輸意外事故中受傷	V01-V09	行人在運輸意外 事故中受傷, 132	其他陸路運輸 事故傷害, 132
腳踏車騎乘者在運輸意外事故中受傷	V10-V19		
摩托車騎乘者在運輸意外事故中受傷	V20-V29		
汽車乘員[乘客或員工(駕駛員)]在運輸 意外事故中受傷	V40-V49		行人在運輸意外 事故中受傷, 137
小貨(卡)車或箱型車乘員[乘客或員工 (駕駛員)]在運輸意外事故中受傷	V50-V59		
其他陸路運輸意外事故	V80-V89		其他陸路運輸 事故傷害, 93
其他和未特定的運輸意外事故	V98-V99		
其他		摩托車騎乘者在 運輸事故傷害中 受傷, 56	各型 汽車 車輛 成員 在運 輸事 故傷 害中... 腳踏車騎 乘者在運 輸事故傷 害中受傷, 50



死亡類型_跌倒(落)概況

✓ 男女比約33:17
 ✓ 前3大死因，男、女性
 占比均高達9成7

臺北市銀髮族兩性跌倒(落)死亡類別概況
 (100-110年)

死亡原因分類 (細分類)	死因碼 ICD-10	男性	女性
跌倒(落)	W00-W19		
—— 同一平面(或樓層)上的滑倒、絆倒及踉蹌	W01		
—— 涉及床的跌倒(落)	W06		
—— 涉及椅子的跌倒(落)	W07		
—— 在樓梯和台階跌倒及跌落	W10		
—— 在扶梯上跌倒及跌落	W11		
—— 從建築物或建築結構跌落、跌出	W13		
—— 從懸(斷)崖跌(摔、墜、掉)落	W15		
—— 從一平面(或樓層)至另一平面(或樓層)的其他跌(摔、墜、掉)落	W17		
—— 同一平面(或樓層)的其他跌倒(落)	W18		
—— 未特定的跌倒(落)	W19		
—— 其他			

男性	女性
從一平面(或樓層)至另一平面(或樓層)的其他跌(摔、墜、掉)落, 54 在樓梯和台階跌倒及跌落, 39 未特定的跌倒(落), 383	未特定的跌倒(落), 208 在樓梯和台階跌倒及跌落, 25 從一平面(或樓層)至另一平面(或樓層)的其他跌(摔、墜、掉)落, 1

資料來源：衛生福利部

說明：W01係同一平面(或樓層)上的滑倒、絆倒及踉蹌；W06係涉及床的跌倒(落)；W07係涉及椅子的跌倒(落)；W11係在扶梯上跌倒及跌落；W13係從建築物或建築結構跌落、跌出；W15係從懸(斷)崖跌(摔、墜、掉)落；W18係同一平面(或樓層)的其他跌倒(落)。



臺北市行政區銀髮族運輸事故死亡概況

臺北市行政區銀髮族運輸事故死亡概況

民國100年至110年

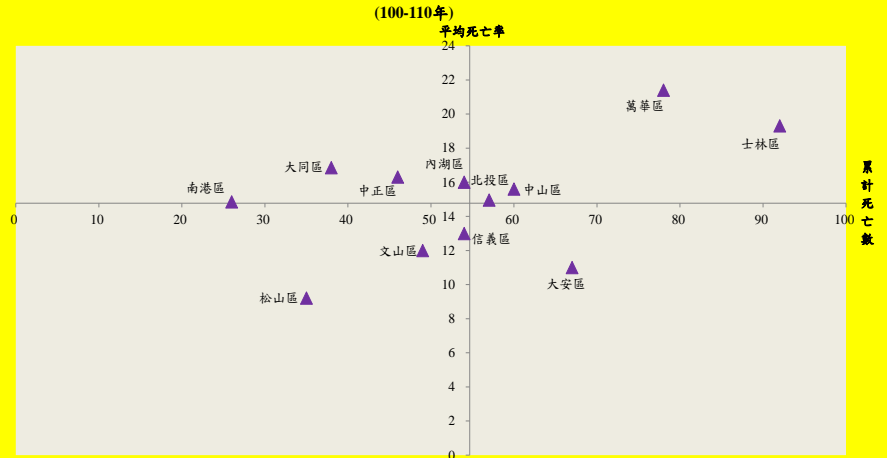
單位：人、人/每十萬人口

地區	合計		男性		女性	
	累計死亡人數	平均死亡率	累計死亡人數	平均死亡率	累計死亡人數	平均死亡率
臺北市	656	14.77	389	19.29	267	10.99
松山區	35	9.21	19	10.75	16	8.02
信義區	54	12.99	29	15.72	25	10.57
大安區	67	11.00	44	15.83	23	7.01
中山區	60	15.60	29	17.24	31	14.22
中正區	46	16.30	26	19.88	20	13.11
大同區	38	16.85	23	22.48	15	12.06
萬華區	78	21.40	52	30.65	26	13.39
文山區	49	11.99	32	17.22	17	7.76
南港區	26	14.85	13	15.99	13	14.07
內湖區	54	16.00	29	18.41	25	14.06
士林區	92	19.30	59	27.44	33	12.54
北投區	57	14.96	34	20.17	23	10.46

資料來源：衛生福利部。

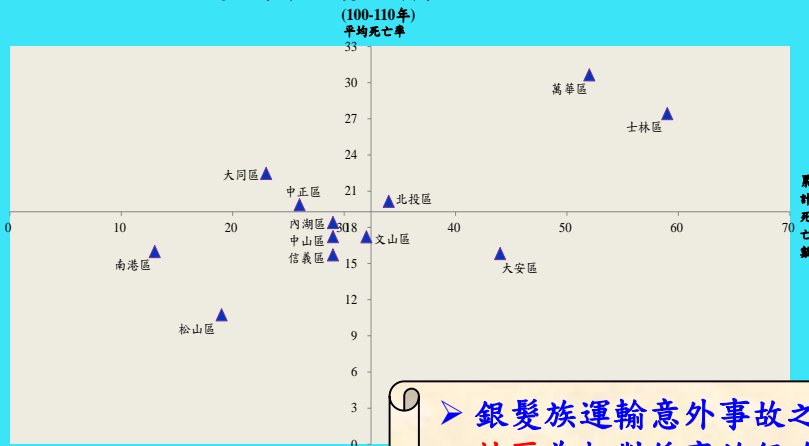
說明：H表示最大值，L表示最小值。

臺北市銀髮族運輸事故死亡概況 (100-110年)



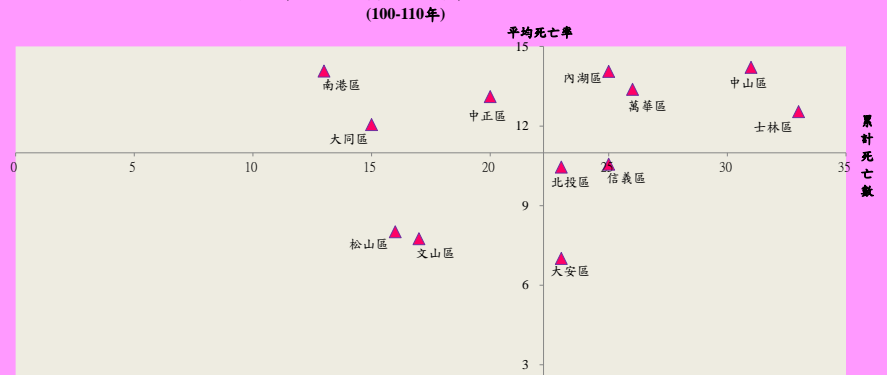
註：1. 第一、二象限內各點表示十年該行政區死亡率大於臺北市平均死亡率14.77。
2. 第三、四象限內各點表示十年該行政區死亡率小於臺北市平均死亡率14.77。

臺北市男性銀髮族運輸事故死亡概況 (100-110年)



註：1. 第一、二象限內各點表示十年該行政區死亡率大於臺北市平均死亡率19.29。
2. 第三、四象限內各點表示十年該行政區死亡率小於臺北市平均死亡率19.29。

臺北市女性銀髮族運輸事故死亡概況 (100-110年)



- 銀髮族運輸意外事故之平均死亡率或累計死亡數，不論兩性或男性均以萬華區、士林區為相對偏高的行政區；而南港區、松山區是相對偏低的行政區。
- 女性以松山區、文山區為相對偏低的行政區，其平均死亡率分別為每十萬口8.0人與7.8人，而累計死亡數分別為16人與17人。



臺北市行政區銀髮族運輸事故死亡概況

臺北市行政區銀髮族運輸事故死亡概況

民國100年至110年

單位：人、人/每十萬人口

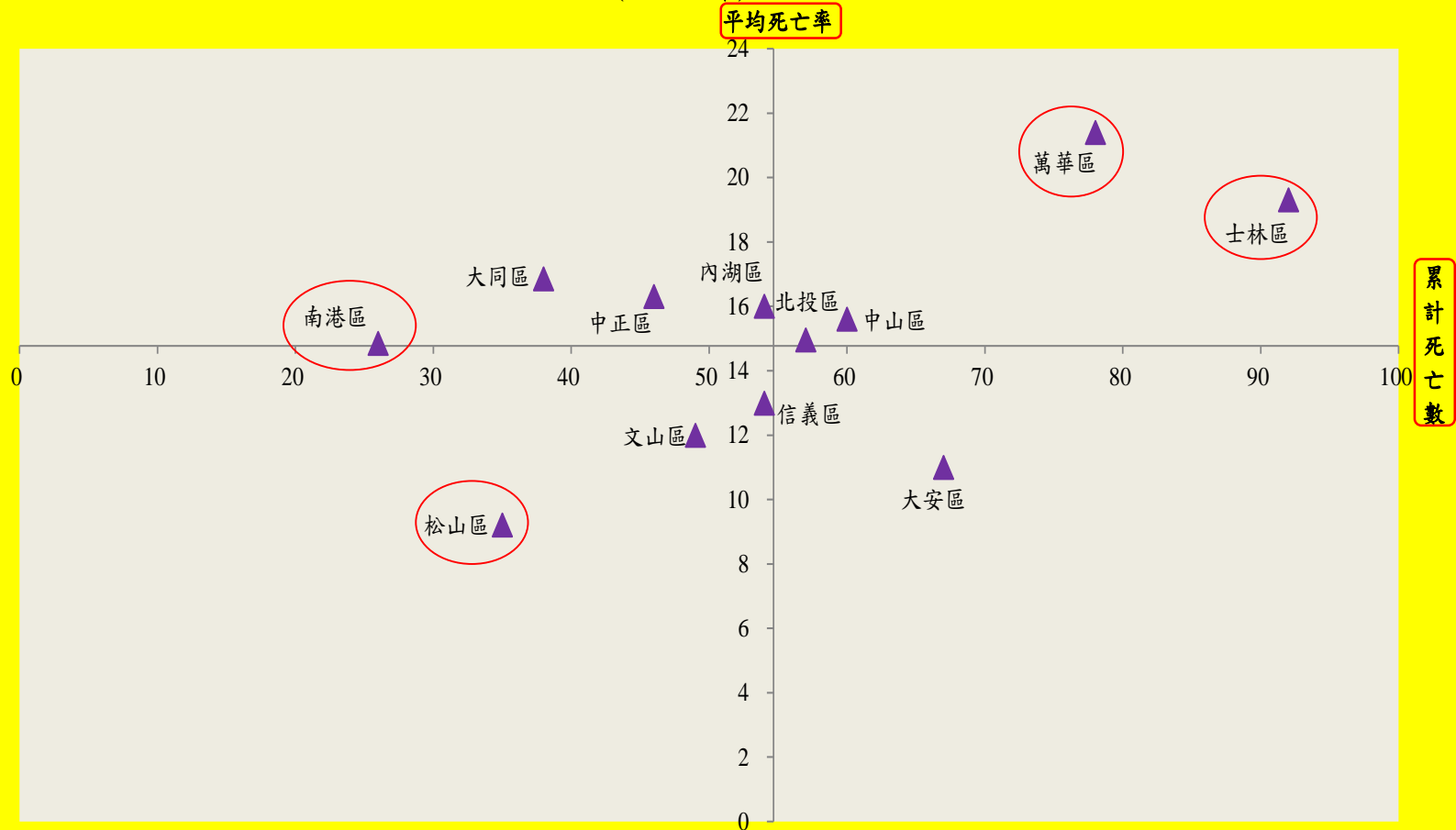
地區	合計		男性		女性	
	累計死亡人數	平均死亡率	累計死亡人數	平均死亡率	累計死亡人數	平均死亡率
臺北市	656	14.77	389	19.29	267	10.99
松山區	35 <i>L</i>	9.21	19 <i>L</i>	10.75	16	8.02
信義區	54	12.99	29	15.72	25	10.57
大安區	67	11.00	44	15.83	23 <i>L</i>	7.01
中山區	60	15.60	29	17.24	31 <i>H</i>	14.22
中正區	46	16.30	26	19.88	20	13.11
大同區	38	16.85	23	22.48	15	12.06
萬華區	78 <i>H</i>	21.40	52 <i>H</i>	30.65	26	13.39
文山區	49	11.99	32	17.22	17	7.76
南港區	26	14.85	13	15.99	13	14.07
內湖區	54	16.00	29	18.41	25	14.06
士林區	92	19.30	59	27.44	33	12.54
北投區	57	14.96	34	20.17	23	10.46

資料來源：衛生福利部。

說明：*H*表示最大值，*L*表示最小值。

臺北市行政區銀髮族運輸事故死亡概況

臺北市銀髮族運輸事故死亡概況
(100-110年)



註：1. 第一、二象限內各點表近十年該行政區死亡率大於臺北市平均死亡率14.77。
2. 第三、四象限內各點表近十年該行政區死亡率小於臺北市平均死亡率14.77。

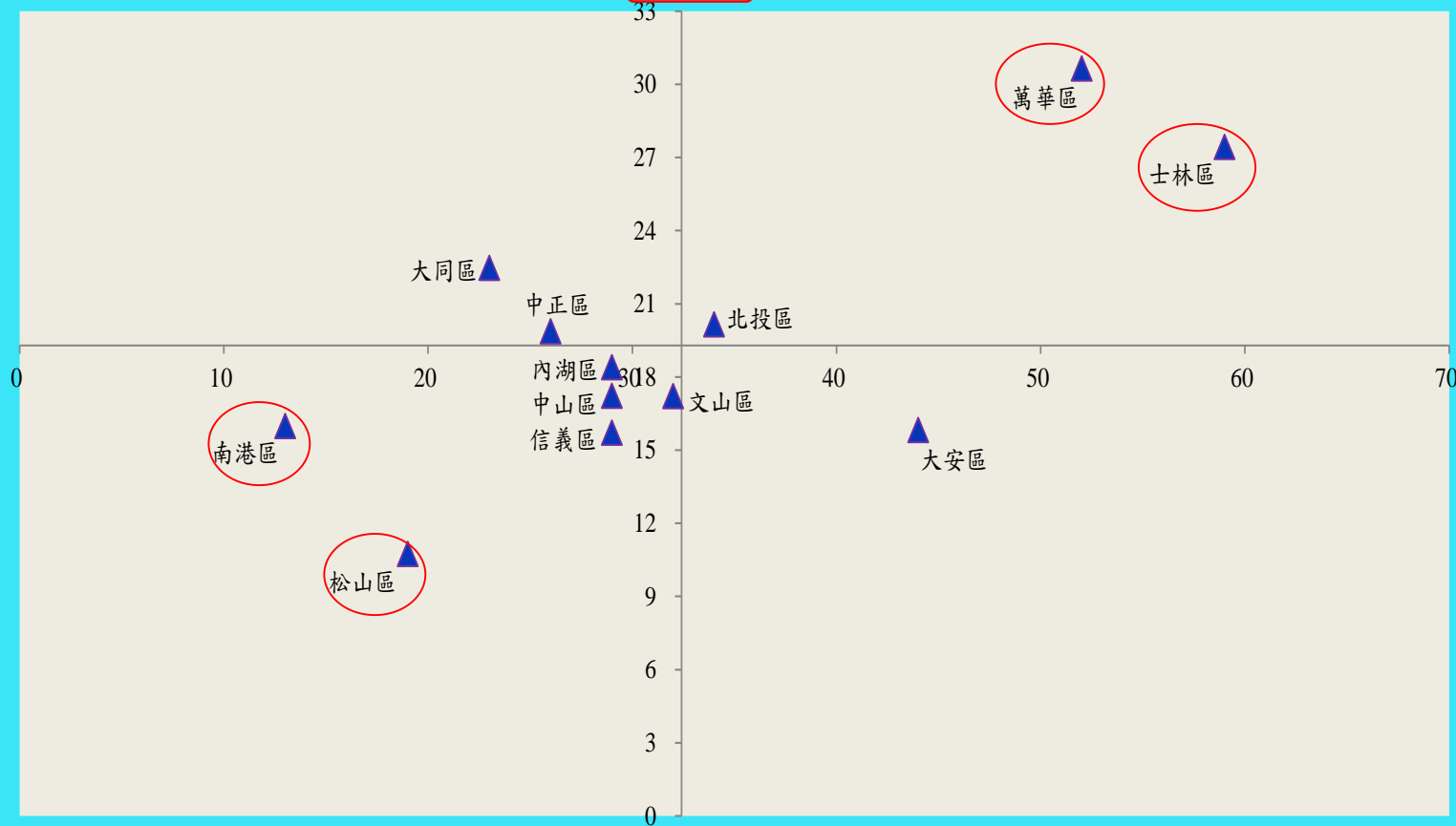


臺北市行政區銀髮族運輸事故死亡概況

臺北市男性銀髮族運輸事故死亡概況

(100-110年)

平均死亡率



累計死亡數

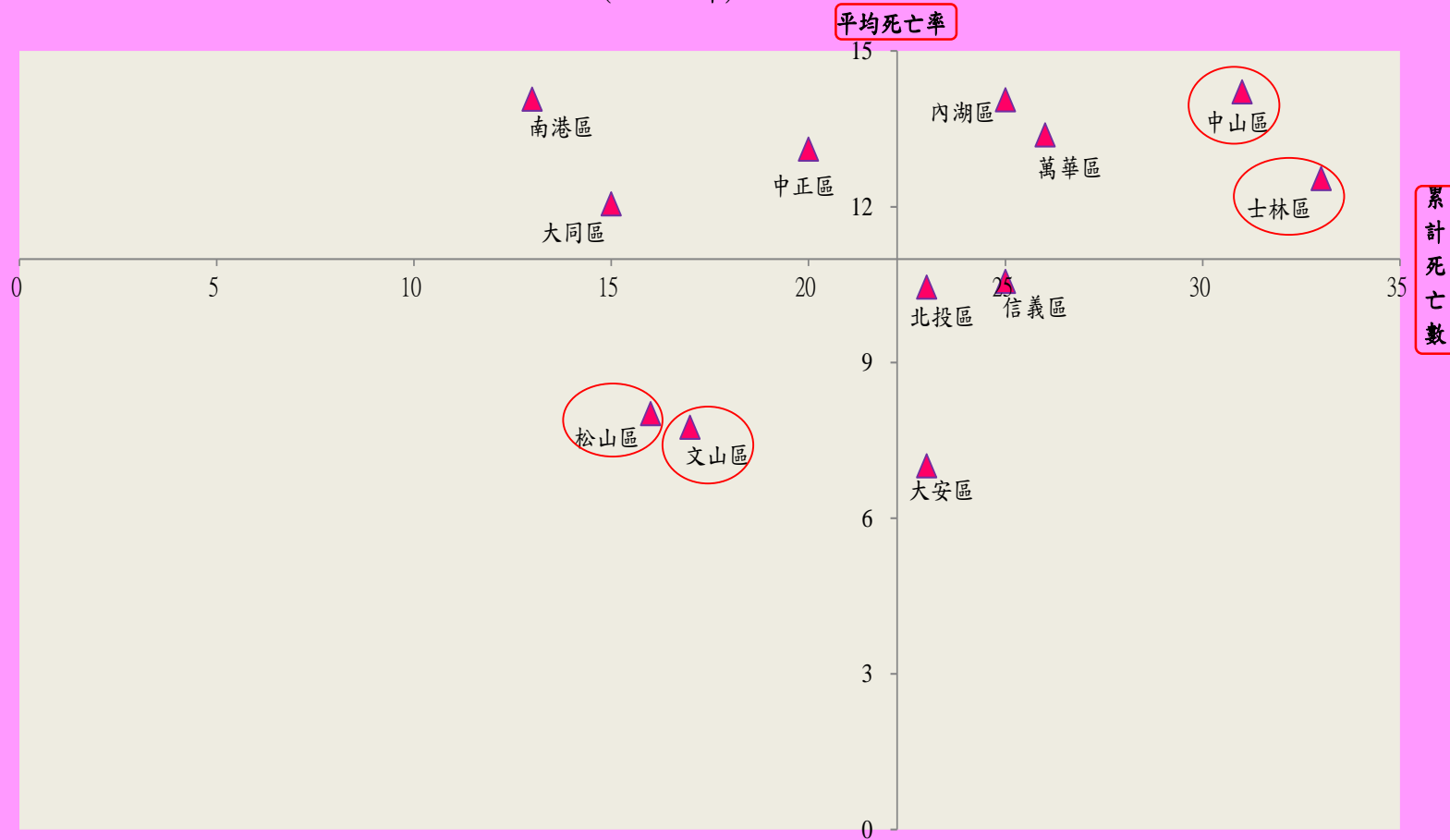
註：1. 第一、二象限內各點表近十年該行政區死亡率大於臺北市平均死亡率19.29。

2. 第三、四象限內各點表近十年該行政區死亡率小於臺北市平均死亡率19.29。



臺北市行政區銀髮族運輸事故死亡概況

臺北市女性銀髮族運輸事故死亡概況
(100-110年)



- 註：1. 第一、二象限內各點表近十年該行政區死亡率大於臺北市平均死亡率10.99。
2. 第三、四象限內各點表近十年該行政區死亡率小於臺北市平均死亡率10.99。



臺北市行政區銀髮族跌倒(落)死亡概況

臺北市行政區銀髮族跌倒(落)死亡概況

民國100年至110年

單位：人、人/每十萬人口

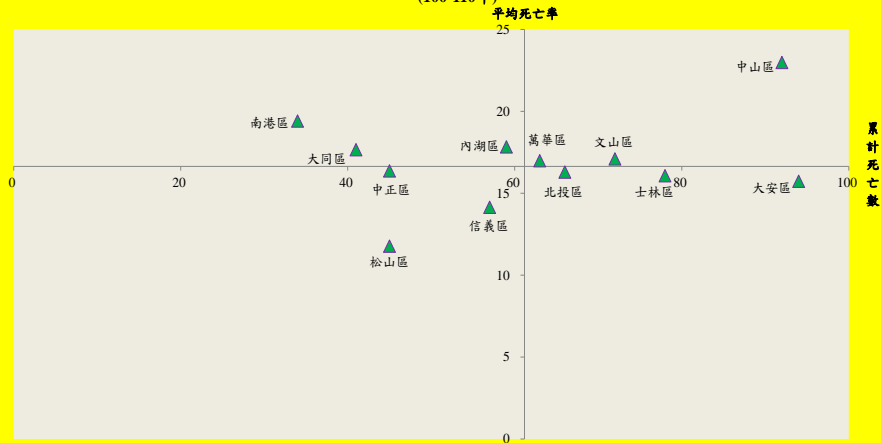
地區	合計		男性		女性	
	累計死亡人數	平均死亡率	累計死亡人數	平均死亡率	累計死亡人數	平均死亡率
臺北市	746	16.64	491	24.10	255	10.43
松山區	45	11.77	30	17.48	15	7.02
信義區	57	14.14	34	18.70	23	10.25
大安區	94	15.73	56	20.52	38	11.73
中山區	92	22.99	60	33.85	32	14.20
中正區	45	16.37	30	23.40	15	10.13
大同區	41	17.66	27	25.30	14	11.22
萬華區	63	16.98	44	25.40	19	9.82
文山區	72	17.10	53	27.97	19	8.34
南港區	34	19.41	26	33.17	8	7.88
內湖區	59	17.83	40	26.82	19	10.41
士林區	78	16.07	45	20.49	33	12.43
北投區	66	16.30	46	24.86	20	9.31

資料來源：衛生福利部。

說明：H表示最大值，L表示最小值。

臺北市銀髮族跌倒(落)死亡概況

(100-110年)

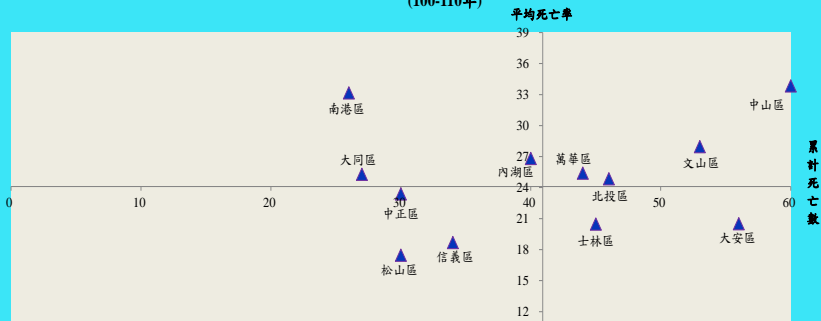


註：1. 第一、二象限內各點表近十年該行政區死亡率大於臺北市平均死亡率16.64。

2. 第三、四象限內各點表近十年該行政區死亡率小於臺北市平均死亡率16.64。

臺北市男性銀髮族跌倒(落)死亡概況

(100-110年)

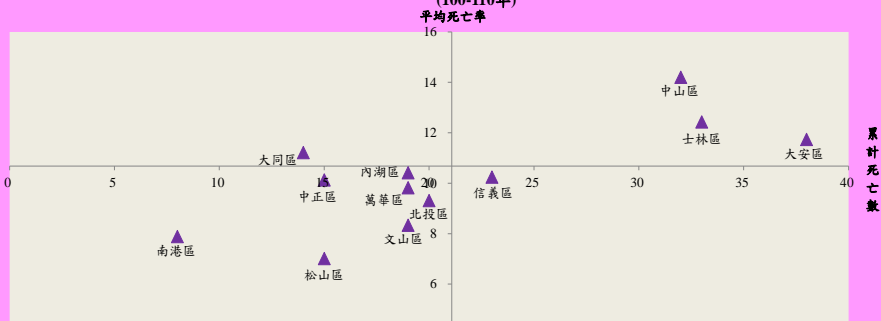


註：1. 第一、二象限內各點表近十年該行政區死亡率大於臺北市平均死亡率

2. 第三、四象限內各點表近十年該行政區死亡率小於臺北市平均死亡率

臺北市女性銀髮族跌倒(落)死亡概況

(100-110年)



- ▶ 近10年銀髮族跌倒(落)之累計死亡數，以大安區94人獨占鰲頭，其中男性56人第二高、女性38人亦最高，而南港區34人最低，且男性26人、女性8人均最低。
- ▶ 近10年銀髮族跌倒(落)之平均死亡率，以中山區每十萬人口23.0人(男性33.9人、女性14.2人)最高，而松山區每十萬人口11.8人(男性17.5人、女性7.0人)最低。



臺北市行政區銀髮族跌倒(落)死亡概況

臺北市行政區銀髮族跌倒(落)死亡概況

民國100年至110年

單位：人、人/每十萬人口

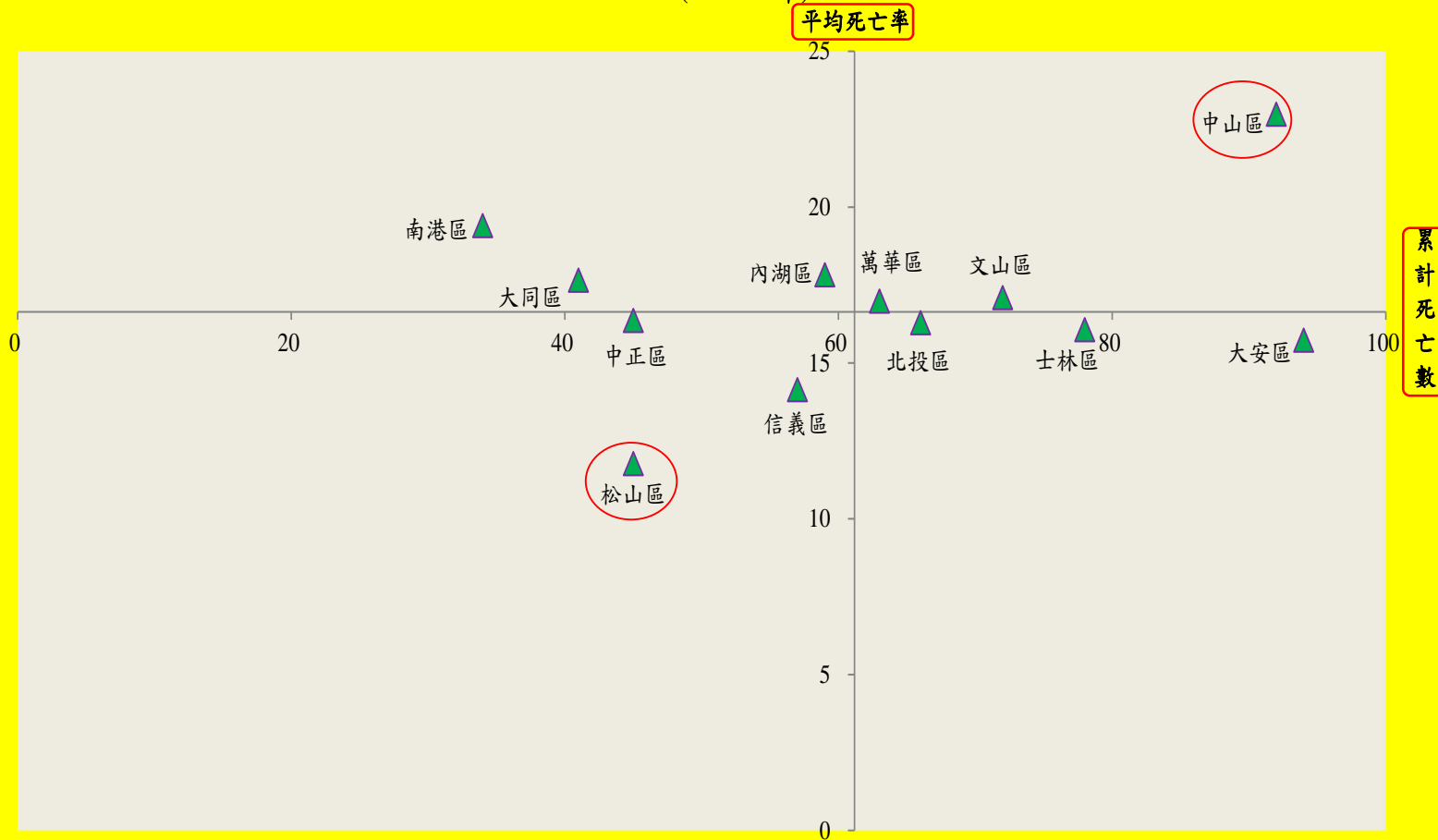
地區	合計		男性		女性	
	累計死亡人數	平均死亡率	累計死亡人數	平均死亡率	累計死亡人數	平均死亡率
臺北市	746	16.64	491	24.10	255	10.43
松山區	45 <i>L</i>	11.77	30 <i>L</i>	17.48	15 <i>L</i>	7.02
信義區	57	14.14	34	18.70	23	10.25
大安區	94	15.73	56	20.52	38	11.73
中山區	92 <i>H</i>	22.99	60 <i>H</i>	33.85	32 <i>H</i>	14.20
中正區	45	16.37	30	23.40	15	10.13
大同區	41	17.66	27	25.30	14	11.22
萬華區	63	16.98	44	25.40	19	9.82
文山區	72	17.10	53	27.97	19	8.34
南港區	34	19.41	26	33.17	8	7.88
內湖區	59	17.83	40	26.82	19	10.41
士林區	78	16.07	45	20.49	33	12.43
北投區	66	16.30	46	24.86	20	9.31

資料來源：衛生福利部。

說明：*H*表示最大值，*L*表示最小值。

臺北市行政區銀髮族跌倒(落)死亡概況

臺北市銀髮族跌倒(落)死亡概況
(100-110年)

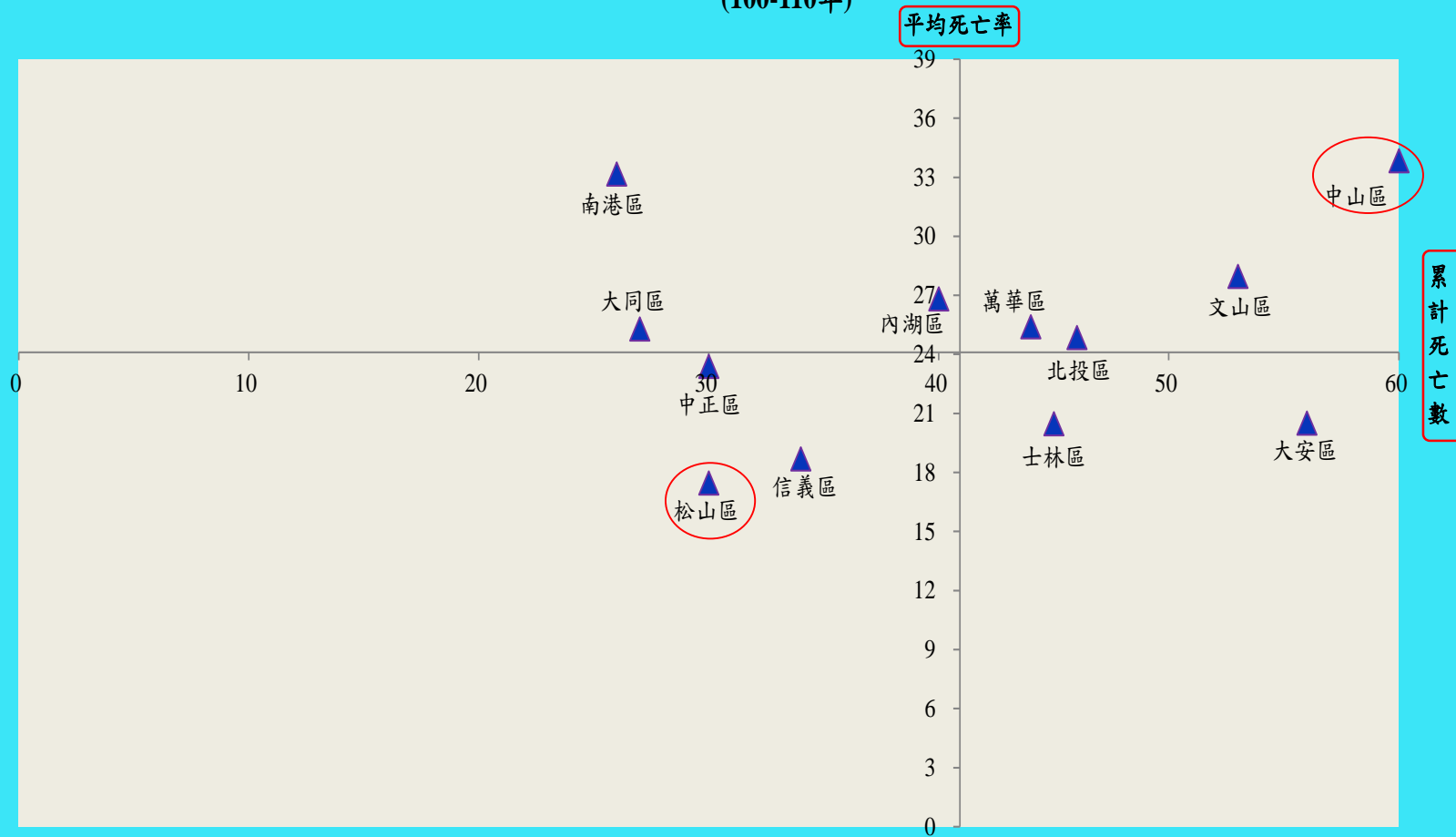


註：1. 第一、二象限內各點表近十年該行政區死亡率大於臺北市平均死亡率16.64。
2. 第三、四象限內各點表近十年該行政區死亡率小於臺北市平均死亡率16.64。



臺北市行政區銀髮族跌倒(落)死亡概況

臺北市男性銀髮族跌倒(落)死亡概況
(100-110年)



註：1. 第一、二象限內各點表近十年該行政區死亡率大於臺北市平均死亡率24.10。
2. 第三、四象限內各點表近十年該行政區死亡率小於臺北市平均死亡率24.10。

臺北市行政區銀髮族跌倒(落)死亡概況

臺北市女性銀髮族跌倒(落)死亡概況

(100-110年)

平均死亡率



註：1. 第一、二象限內各點表近十年該行政區死亡率大於臺北市平均死亡率10.43。

2. 第三、四象限內各點表近十年該行政區死亡率小於臺北市平均死亡率10.43。



結語

- ✚ 事故傷害致死是**可避免的過早死亡**，也是所有死因類別中，少數**非必然的事件**，而**運輸意外事故與跌倒(落)**更是銀髮長者的殺手。
- ✚ 銀髮族之願景，**健康老化、在地老化**。
- ✚ 協助長者安全無虞地走下人生舞台，似乎惟有採取兼具**尊重與包容**的思維態度才是根本之道。
- ✚ 事故傷害之**預防**，是**你我他的責任**，從公部門賡續政策的落實與推動，分別以**深化常識**，**宣導知識**，**扎根教育**，**友善環境**的方針，併行改變改善，進而內化個人、深廣大眾的**行為模式與生活型態**，相信將可實質有效預防及降低憾事的發生。



建議

- ✚ 在運輸意外事故面向，落實人本交通的文化素養，且儘量採取包容的態度與想法，與銀髮族共榮生活，在銀髮族最常出沒的公園、醫院、寺廟等環境空間，設置老人專區，建置電動代步車車道模式，以友善老人的車、行安全。
- ✚ 在跌倒(落)面向，鼓吹隨身攜帶穿戴式的緊急求救鈴裝置，甚至具備GPS定位與回傳緊急聯絡人的功能設施，因老人跌倒(落)大都發生在無法想像或關注的地方，且跌倒(落)並非瞬間致命，但隨著時間消逝而剝奪長者被救治的黃金時間，基於尊重生命權之可貴，第一時間搶救是必要措施。

臺北市民擁有彩色人生的治本之道

願景善終

生死兩安

尊嚴老化 健康老化 在地老化



簡報完畢

敬請指教

倘有興趣可至本局網頁(機關業務/業務資訊/統計資訊)瀏覽