

國情統計通報

(第 244 號)

行政院主計總處

綜合統計處 (TEL: 23803487)

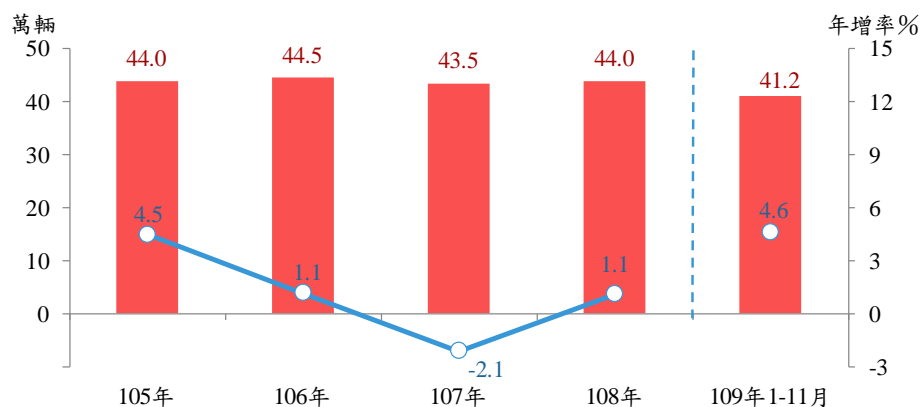
109年12月22日

星期二

109年1-11月國內汽車新增掛牌數增4.6%

一、根據交通部統計，105年以來國內每年汽車新增掛牌數約44萬輛。今(109)年以來 COVID-19 疫情使國人減少搭乘大眾運輸工具，部分民眾改自行開車，加上下半年起隨防疫規範鬆綁，國內旅遊轉趨熱絡，及汽機車汰舊換新減徵貨物稅政策落日在即^①，均有助於刺激買氣，1-11月新增掛牌數41.2萬輛，較去(108)年同期增4.6%。

汽車新增掛牌數及年增率



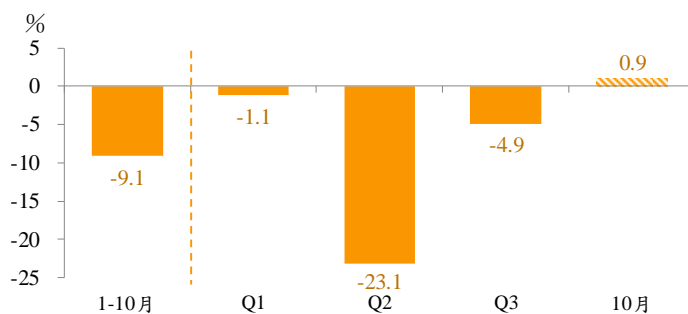
二、國內汽車新增掛牌向以國產車居多，惟近年進口車款多樣化且價格親民，新增掛牌數連年擴增，去年已逾21萬輛，市占率升至48.1%新高，較107年提高2.4個百分點，國產車市占率則降至51.9%新低。今年1-11月在新車買氣熱絡帶動下，國產及進口汽車新增掛牌數較去年同期各增4.8%及4.3%，前者因新車款上市，市占率略升至52.1%，後者則微降至47.9%。

近年汽車新增掛牌數-按產地分

| | 國產 | | | 進口 | | |
|-----------|------|---------|---------|------|---------|---------|
| | 萬輛數 | 年增率 (%) | 市占率 (%) | 萬輛數 | 年增率 (%) | 市占率 (%) |
| 105年 | 26.8 | 1.1 | 61.1 | 17.1 | 10.2 | 38.9 |
| 106年 | 25.9 | -3.4 | 58.3 | 18.5 | 8.2 | 41.7 |
| 107年 | 23.6 | -8.8 | 54.3 | 19.9 | 7.2 | 45.7 |
| 108年 | 22.8 | -3.4 | 51.9 | 21.1 | 6.4 | 48.1 |
| 109年1-11月 | 21.5 | 4.8 | 52.1 | 19.7 | 4.3 | 47.9 |

三、根據經濟部統計，今年 COVID-19 疫情引發許多國家封城停工，供應鏈停擺造成缺料現象，加上需求遲滯，全球車市生產與銷售俱受衝擊，致今年1~10月我國汽車及其零件製造業生產較去年同期負成長9.1%，為99年同期以來最大減幅。就各季趨勢觀察，第2季大幅衰退23.1%，第3季起隨各國逐漸解封，供應鏈趨穩，加上銷售回溫，衰退幅度縮減至4.9%，但9月已轉為正成長6.9%，10月續增0.9%。

109年1-10月汽車及其零件製造業生產指數年增率



資料來源：交通部、經濟部。

附註：①原於明(110)年1月7日屆期，雖財政部已提案將該項政策續延至115年1月，惟需經送立法院審議通過後方能正式生效。

說明：本通報每週一至週五發行，並透過網際網路系統同步發送，網址：www.stat.gov.tw。