

國情統計通報

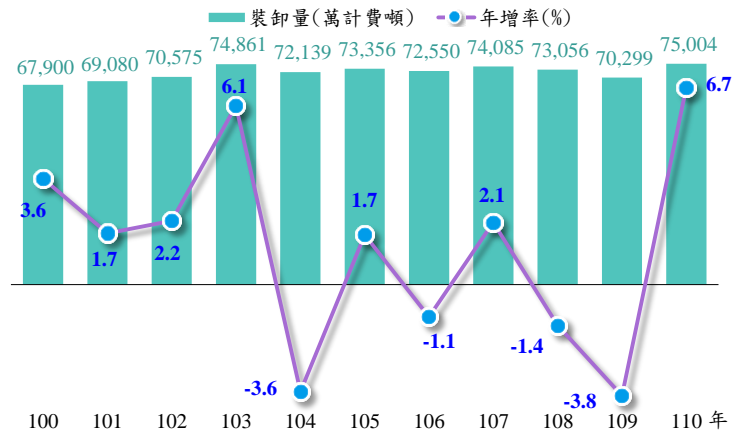
(第 025 號)

行政院主計總處
綜合統計處 (TEL: 23803533)
111 年 2 月 10 日 星期四

110 年我國國際商港貨物裝卸量年增 6.7%

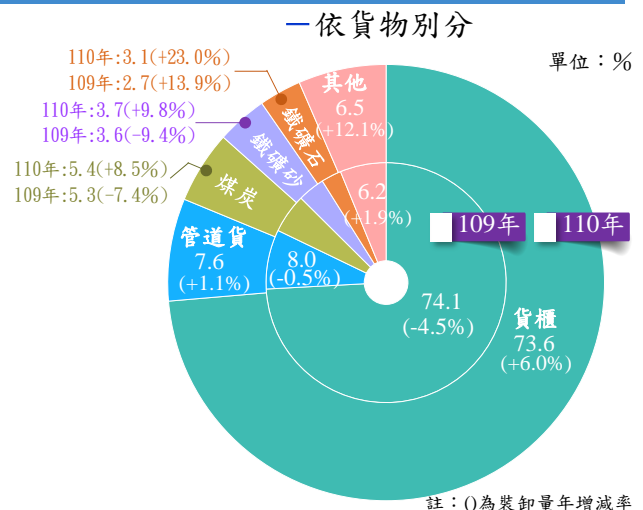
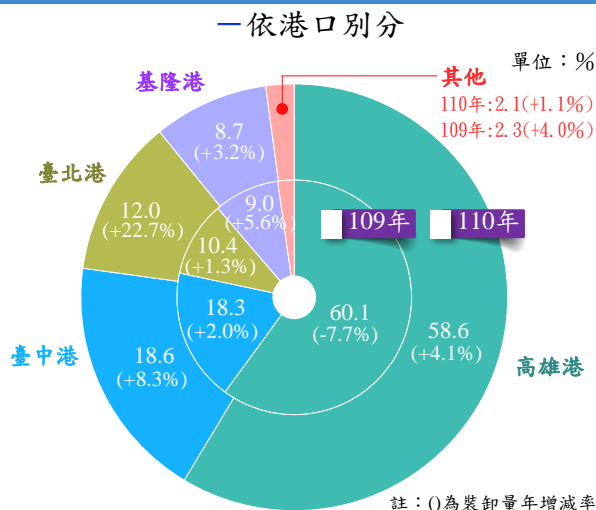
一、根據交通部統計，110 年全球航運雖受 COVID-19 疫情影響而衍生缺櫃及塞港等現象，惟我國國際商港在外貿需求強勁帶動下，貨物裝卸量^①達 7 億 5,004 萬計費噸，創歷年新高，較 109 年增 6.7%，扭轉連續 2 年衰退頹勢；其中貨物裝量 3 億 852 萬計費噸 (占 41.1%)，貨物卸量 4 億 4,152 萬計費噸 (占 58.9%)，分別年增 5.3% 及 7.7%。

國際商港貨物裝卸量及年增率



- 二、按港口別觀察，110 年貨物裝卸量以高雄港 4 億 3,965 萬計費噸居冠 (占總裝卸量 58.6%)，較 109 年增 4.1%，其次為臺中港 1 億 3,922 萬計費噸 (占 18.6%)，年增 8.3%，另臺北港 8,967 萬計費噸 (占 12%)，基隆港 6,546 萬計費噸 (占 8.7%)，亦各年增 22.7% 及 3.2%。
- 三、就貨物別分析，110 年國際商港裝卸貨物仍以貨櫃裝卸量 5 億 5,237 萬計費噸 (占 73.6%) 為最大宗，較 109 年增 6.0%，其次為管道貨^② 5,695 萬計費噸 (占 7.6%)，年增 1.1%，其餘貨物裝卸量依序為煤炭 (占 5.4%)、鐵礦砂 (占 3.7%) 及鐵礦石 (占 3.1%)，分別年增 8.5%、9.8% 及 23.0%。

國際商港貨物裝卸量占比



資料來源：交通部統計處。

附註：①貨物裝卸量係指經由碼頭岸肩、駁船或水面浮筒裝上船舶及由船上卸下碼頭岸肩、駁船或水面浮筒上之貨物噸量 (計費噸)。

②管道貨係指利用管道輸送之貨物，如原油或其他液化品等。

說明：1. 因四捨五入關係，細項加總容或不等於總計數。

2. 本通報週一至週五發行，並透過網路系統同步發送，網址：www.stat.gov.tw。