

中華民國 96 年度

中央政府擴大公共建設投資計畫特別決算

總 說 明

壹、計畫實施概況

為擴大公共建設投資效益，使相關投資發揮延續、擴大功能，續保台灣競爭優勢及加速推動國家的轉型與升級，96 年度（以下簡稱本年度）依據擴大公共建設投資特別條例規定，編列本特別預算廣續辦理新十大建設相關計畫，茲將各項計畫實施概況分述如下：

一、國際藝術及流行音樂中心

- (一) 公共廣電與文化創意及數位電視發展計畫：本計畫係辦理製播手持式行動視訊及高畫質電視節目等，測試手持式行動電視，建置高畫質電視傳輸系統，以加速我國數位電視產業升級，促進經濟發展。截至本年度止，已完成高畫質節目製作及採購，並辦理「優質高畫質電視節目」徵選，選出 11 件獲補助案，另手機行動電視於公視開始試播。
- (二) 國立故宮博物院南部分院計畫：本計畫係辦理國立故宮博物院南部分院規劃設計監造、工程管理、空氣污染防制等工程雜項、策展研究、文物收購及電纜地下化設施工程等。截至本年度止，專案管理顧問已完成重新招標簽約，由中興工程顧問股份有限公司執行中；園區景觀設計已進入設計發展（DD1）階段，目前進行「整地/儲水層工程」之施工；建築設計執行至方案設計 SD 第三階段，進行設計發展（DD）第一階段之作業；「國際展覽設計顧問」採購案招標甄選作業中，策展與研究工作仍持續不斷積極進行，已收購文物數件。

- (三) 衛武營藝術文化中心興建計畫：本計畫係辦理主體建築之規劃設計監造、發包施工、委託專案管理、委託經營管理、表演藝術之展演推廣等，以籌建「衛武營藝術文化中心」並提升南台灣地區表演藝術場地設施及表演藝術活動水準，縮短南、北藝文表演設施的質量差距為目標。截至本年度止，衛武營藝術文化中心新建工程委託專案管理，已完成工作服務計畫書及專案管理規劃與準備作業；規劃、設計及建造主體設施部分，衛武營藝術文化中心新建工程委託規劃設計監造服務、展示表演空間及戶外景觀改善工程、基地地上物拆除及安全圍籬工程均依約積極辦理；軟體內容之建置及推廣部分，已辦理衛武營藝術文化中心藝文空間委託管理，完成「南方表演藝術發展計畫」、「2007 亞洲城市文化藝術論壇暨第 25 屆亞洲文化推展聯盟大會—嬉戲水岸系列演出《李爾在此》」及「文化深耕行動列車—只有桃花源」等活動。
- (四) 大台北新劇院興建計畫：本計畫係辦理 BOT 宣傳招商顧問、專案管理、委託研究案、推廣宣傳及說明會等，朝劇院融合週邊公共設施及商業活動，成為大台北地區國際化的文藝商業特區為目標。截至本年度止，辦理促參招商作業，原依據促進民間參與公共建設法第 46 條，由民間自行規劃申請參與公共建設，辦理促參之招商作業，因辦理初步審核未獲通過，計畫檢討相關替代方案並辦理前置作業，經研議後，參採相關建議，改依促進民間參與公共建設法第 42 條政府規劃推動 BOT 案。
- (五) 流行文化產業中心計畫：本計畫係辦理建築設計與規劃等，以籌建國家級流行音樂表演中心南北各一座、戶外表演廣場及相關設施為目標。截至本年度止，本計畫及綜合規劃報告書（修正草案）業經北高兩市完成具體規劃內容，正由本院經濟建設委員會審議中。
- (六) 國立台中圖書館遷建計畫：本計畫係辦理主體與附屬建築細部設計及

工程發包、施工監造、館藏資源管理系統轉換建置第二期作業、數位圖書館軟硬體建置作業等，將朝國家級數位圖書館之方向規劃，大量蒐集、購買及建置各種數位資源，提供各縣市及鄉鎮公共圖書館與民眾透過網路連結方式使用，澈底提升台灣全體國民文化知識和學習活動品質，促進終身學習及全民閱讀，並有效縮減城鄉數位落差。截至本年度止，已成立新館遷建專案辦公室，辦理國立台中圖書館遷建計畫整體規劃書研修、遷建工程委託專案營建管理技術服務案，完成館藏資源管理系統轉換建置第二期作業、數位圖書館藏採購及建置作業、電子書服務管理平台系統建置等招標作業。

- (七) 歷史與文化資產維護發展計畫：本計畫主要係針對台灣地區之古蹟、產業文化資產、區域型文化資產環境等，進行全面完整性保存維護，期透過充分認識、保護和延續上述各類文化資產和歷史地區在其整體環境中的存在意義，進而減少經濟化過程對豐富的文化資產所蘊含的真實意義和多元性價值，所構成的嚴重威脅。截至本年度止，除賡續辦理「台閩地區古蹟維護計畫」外，並積極推動「產業文化資產再生事業計畫」、「區域型文化資產環境保存及活化計畫」、「綠島文化園區籌設計畫」及「台灣博物館及舊土銀、鐵道部、樟腦工廠等古蹟修復再利用計畫」等計畫。
- (八) 台灣南北客家文化園區設置計畫：本計畫係辦理園區營運及策展先期作業、開發許可規劃、水土保持、典藏與調查研究計畫等。截至本年度止，六堆客家文化園區已完成試營運系列活動、展覽專輯編輯設計印製、閱讀六堆展教育活動及展覽簡介、認識六堆活動展地面投影及志工培訓等計畫案；另六堆客家文化園區模型製作、委託展示研究規劃及工程專案管理、六堆戰役動畫影片勞務採購案、六堆地景空拍攝

影專輯出版案、六堆客家文化園區公共藝術設置委託專業服務案，均已發包執行，以因應園區試營運開放期間各項軟體設施及展演活動；苗栗客家文化園區完成工程管理總顧問甄選及國際競圖第一階段評選、苗栗園區工務所兼願景館工程合約簽訂並取得土地預租契約。

- (九) 馬祖地區傳統建築聚落保存計畫：本計畫係辦理馬祖地區傳統建築聚落保存規劃設計及施工等。截至本年度止，已辦理 96 年度「整體修繕」及「個案修繕」補助申請公告，並完成修繕申請戶審查；取得北竿、南竿東引、南竿莒光 3 個地方團隊辦理修繕申請戶參與式設計、修繕同意書，並提送設計書圖審查中，已完成 3 戶示範戶工程許可申請，陸續進行各項作業；完成 96 年度社區總體營造活動「馬祖地區傳統建築聚落保存計畫」影像記錄 96 年度紀錄片拍攝及 96 年度社區總體營造活動「社區再利用輔導」等案簽約，相關工作依約辦理中。

二、M 台灣計畫

- (一) 寬頻管道建置計畫：本計畫係辦理寬頻管道建置及其宣導、管理、技術研究等，透過計畫宣導說明會、技術觀摩研討會及申請補助作業須知說明會等加強宣導寬頻管道建置。截至本年度止，補助地方政府、新竹科學園區等單位辦理寬頻管道建置工程及整體規劃，已完成建置 387.3 公里寬頻管道建置。
- (二) 行動台灣應用推動計畫：本計畫係由中央結合地方政府及民間廠商，以行動服務、行動生活、行動學習三項應用，以促使人民在任何時間、任何地方都可以擁有行動化便民服務、優質化國民生活以及無障礙的學習環境。截至本年度止，辦理行動台灣基礎建設開發作業規劃及管理，完成補助計畫技術審查，申請案計 10 件，選出聯合報、世正開發、全球視訊等三個應用服務類開發計畫，完成計畫簽約，並開始執行；

為推動國內無線寬頻通訊產業鏈（Ecosystem），透過應用服務達到本地試煉的效果，且建立漫遊服務及共通平台建置，同時提升我國無線上網人口及城市競爭力，已完成包括設備互通測試驗證以及應用服務測試驗證委辦計畫簽約；行動台灣研究發展、宣導及推廣等，在國際行銷方面，舉辦「WiMAX Forum Showcase & Conference」活動展出，吸引 35 國約 700 位外籍人士參與，成功展示國內 WiMAX 全方位系統解決方案，深獲國際大廠重視。

三、污水下水道

本計畫係補助高雄市、福建省與各縣市辦理污水下水道建設工程及相關業務管理等。截至本年度止，污水下水道用戶接管普及率原預定目標值 16.5%，實際達成 17.5%，全國用戶接管總戶數為 100 萬 2,351 戶；整體污水處理率原預定目標值 35.2%，實際達成 39.5%，污水處理總戶數 226 萬 3,577 戶，已達成污水下水道第三期修正計畫目標。

四、頂尖大學及研究中心

本計畫係辦理輔導發展國際一流大學、發展頂尖系所及設置跨校研究中心、延攬教學研究優異人才及獎勵大學教學卓越計畫等事項。截至本年度止，執行「發展國際一流大學及頂尖研究中心計畫」，完成「獎勵大學教學卓越計畫」、「重要特色領域人才培育改進計畫」審查作業、核定補助經費及部分撥款，96 年度核定 30 所大學校院獲得經費補助，另「大學校院設立區域教學資源中心計畫」，核定成立 4 個區域教學資源中心，並完成第 1 次實地訪視作業。

五、平地水庫海淡廠

本計畫係辦理金門、馬祖、澎湖等離島地區之海水淡化廠後續細部設計、給水系統及雨污水分流改善等，截至本年度止，已完成小金門新建海水淡化廠、馬祖南竿海淡廠案用地取得相關程序；金門、馬祖湖庫浚渫工程、馬祖西莒給水系統改善工程及澎湖湖庫雨污水改善工程等均已決標施工，並積極推動辦理。

六、台鐵捷運化

- (一) 台鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫（基隆-苗栗段）：本計畫為延續「台鐵都會區捷運化暨區域鐵路先期建設計畫」，辦理台鐵西部幹線中北部都會區(台北都會區，桃竹都會區)之區間連結以達捷運化功能之建設，主要為增設簡易通勤車站、購置電聯車及現有站場、路線改善，預計可增加列車班次，尖峰時段列車班距縮短為 8~10 分，並服務都會區通勤旅客，提供快捷、安全之運輸服務，加強站區商業活動機能，發揮台鐵車站運輸節點功能，強化轉乘設施，提升服務品質。截至本年度止，已完成沿線環境景觀及安全設施改善工程、系統機電設施改善工程及擴充機檢設施改善工程。
- (二) 台鐵高雄至屏東潮州捷運化建設計畫：本計畫預期可提供屏南旅客便利交通，並結合未來屏東縣內鐵、公路系統，可帶動屏東地區觀光事業的發展。截至本年度止，已辦理用地取得作業、工程分標設計、專案管理技術顧問服務及工程施工等。

七、高雄港洲際貨櫃中心

本計畫係為完成紅毛港遷村取得之土地開發，並配合辦理公共水域浚挖工程、聯外道路改善工程、大林外海填方區圍堤工程等。藉由本計畫工程，

擴大港區作業之水、陸域空間，提供船舶大型化所需之深水碼頭、作業場地及提供完善之聯外道路，將可有效強化高雄港競爭優勢。截至本年度止，已辦理紅毛港遷村作業，取得洲際貨櫃中心第一期工程所需用地及辦理洲際貨櫃中心第一期工程基礎設施之調查、規劃、設計作業等。

八、台鐵立體化及支線功能化

- (一) 台中都會區鐵路高架捷運化計畫：本計畫北起台中縣豐原站北，經台中站至大慶站南，全長約 21 公里，將現有地面鐵路高架化，並消除沿線 17 處平交道及增設通勤站等。截至本年度止，已完成台中鐵路高架線型檢核建議報告、先期工程細部設計補充測量作業等，台中后里站場改建工程並於 96 年 12 月 20 日開工。
- (二) 員林市區鐵路高架化計畫：本計畫北起員林市區北勢路北方約 770 公尺至員林大排北方約 100 公尺，全長約 3.98 公里，將現有鐵路予以高架化，並消除鐵路沿線 3 處平交道等。截至本年度止，已完成建物調查工作、先期工程管線試挖工作、先期工程補充測量工作及先期工程細部設計工作等。
- (三) 高雄市區鐵路地下化計畫：係規劃將高雄左營以南葆禎路至正義路間之現有地面鐵路予以地下化，並消除沿線 16 處平交道及增設捷運化通勤車站等。截至本年度止，已完成第一及第三標土建工程細部設計招標發包作業、台汽公司高雄車站施工用地價購、臨時軌道路基工程施工及規劃修訂及增訂作業。
- (四) 台鐵新竹內灣支線改善計畫：係為配合台鐵捷運化之推動，並與高鐵車站間軌道運輸聯結整合，以促進地方發展，規劃路線沿原台鐵內灣

支線台鐵新竹站行至竹中站後，岔出股道往北沿高鐵路線側入高鐵新竹車站特定區，辦理現有台鐵內灣支線軌道改善及新建工程等。截至本年度止，已完成竹東維修基地啟用、號誌、電力、電訊基本設計及第 2、3 標橋樑細部設計。

- (五) 台鐵台南沙崙支線計畫：規劃於既有台鐵中洲車站新闢台鐵支線岔出，銜接高鐵台南沙崙車站，並增建台鐵車站 2 座，改建台鐵中洲車站、改善台鐵南 160 鄉道平交道等工程及新購台鐵通勤電聯車等。截至本年度止，已完成第一標規劃設計、地質鑽探及用地取得作業。

九、第三波高速路

- (一) 東西向快速公路八里新店線八里五股段建設計畫：本計畫係提供台北港聯外交通快捷運輸服務，並連接八里新店線第一優先路段，成為八里、五股、蘆洲、新莊、三重、板橋、中和及新店等地區間之快速連絡道路，有效疏解台 15 省道及 103、107、106 等縣道交通負荷，將西濱快、中山高及二高連結構成台北都會區高快速公路網，發揮整體運輸效益。截至本年度止，已完成本路段計有 4 個土木標發包並全面展開施工。
- (二) 國道 4 號台中環線豐原大坑段與台中生活圈 2 號線東段及 4 號線北段工程建設計畫：本計畫自國道 4 號台中環線豐原端往南延伸至大坑地區，轉往西以大坑連絡道於潭子銜接台中生活圈 2、4 號線，長約 12.4 公里，其中 2 號線高架橋往西跨越旱溪、縱貫鐵路及潭子台 3 線（中山路）後往西延伸與台中市環中路平面道路銜接，長約 1.8 公里，另將 4 號線高架提升為快速道路，往南經台中市北屯區、台中縣太平、大里至大衛橋處止，長約 13.6 公里。4 號線

平面道路繼續延伸至台 63 線中投公路止，長約 2.4 公里。另大里聯絡道自 4 號線大衛橋附近之終點往南延伸跨越大里溪、草湖溪至國道 3 號霧峰交流道止，長約 5.7 公里，全長 35.9 公里。截至本年度止，已辦理 1/5000 地形測量、大地工程調查、環評、BOT 可行性研究作業、工程設計、補充測量等相關配合作業及完成取得台中生活圈 2 號線東段、4 號線北段及大里聯絡道工程台中縣用地。

- (三) 國道八號銜接西濱公路道路工程：本計畫係結合國道 8 號將西濱公路與國道 1 號及國道 3 號連通，構成台南都會區外環高快速公路系統，發揮整體運輸功能，並提供開發中的台南科技工業區便捷之交通服務。截至本年度止，已陸續處理土地所有權人及使用人陳情案。

十、北中南捷運

- (一) 台北都會區大眾捷運系統初期路網內湖線建設計畫：本計畫係由木柵線中山國中站往北經復興北路至民族東路轉進松山機場，並以地下穿越松山機場、基隆河，於大直出土後至南港經貿園區，並於其東側設一機廠，全長約 14.8 公里。截至本年度止，已進行內湖線土木工程施工及機電工程設計、製造、安裝及測試。
- (二) 台北都會區大眾捷運系統後續路網新莊蘆洲線建設計畫：本計畫新莊線南起中和線古亭站由台北大橋北側，經三重至新莊，全長 19.7 公里；蘆洲線自台北大橋三重市端，經三重至蘆洲，全長約 6.4 公里。截至本年度止，已辦理新莊線及蘆洲支線工程施工。
- (三) 台北都會區大眾捷運系統後續路網信義線建設計畫：本計畫係為初期路網淡水線延伸，自中正紀念堂站由羅斯福路往東穿越金華街、愛國東路、杭州南路一帶後，沿信義路至信義計畫區，止於中強公園，全

線以地下化方式興建，全長 6.4 公里。截至本年度止，已辦理信義線工程施工。

- (四) 中正國際機場聯外捷運系統建設計畫：本計畫係自中正機場二期航站大廈為起始點，往東至台北火車站，往南經高鐵桃園車站至中壢，沿線共設 21 個車站及 2 處維修基地。截至本年度止，機電系統統包工程之承包廠商依約陸續提送各子系統之綱要設計，其中軌道工程部分已完成，餘子系統正進行修正作業；另完成部分土建工程施工標案簽約並陸續開始施工。
- (五) 台中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫：本計畫係自北屯沿松竹路、文心路、文心南路等至烏日高鐵台中車站，全長 16.5 公里。截至本年度止，已完成第二期總顧問之續約，辦理民間參與投資、細部設計審查、機電招標及環境保護等作業、土建細部設計部分標案配合工作成果之查驗、機電系統功能規範研擬、評選作業辦法、標準及招標文件作業。
- (六) 高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網建設計畫：本計畫包括紅線由橋頭至臨海工業區，全長 28.3 公里，橘線部分由中山大學至大寮機廠，全長 14.4 公里。截至本年度止，紅線 R3-R8 路段已辦理履勘，相關應改善事項確實辦理改善作業中；紅線 R9-R23 路段已辦理初勘，將由高雄捷運公司就相關初勘缺失儘速進行改善，並於完成各組履勘前應改善事項後，由高雄市政府邀集初勘委員再行辦理複勘。橘線路段目前進行車站建築裝修及水電環控設備安裝測試作業。

貳、預算執行概況

中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算編列歲出預算數 758 億餘元，全數以舉借債務因應。本特別預算執行期間為 96 年度，有關收支執行情形說

明如下：

一、歲入部分

本特別預算未編列歲入預算數，惟因廠商逾期交貨，致發生預算外賠償收入 18 萬餘元。

二、歲出部分：

本特別預算歲出預算數為 758 億餘元，執行結果，歲出實現數 372 億餘元，轉入下年度之應付數為 3 億餘元，保留數 365 億餘元，決算數合共 741 億餘元，較預算數節減 17 億餘元。茲將執行情形分項說明如下：

- (一) 國際藝術及流行音樂中心預算數為 31 億餘元，執行結果，歲出實現數 7 億餘元，轉入下年度之應付數為 342 萬餘元，保留數 15 億餘元，決算數合共 22 億餘元，較預算數節減 8 億餘元。
- (二) M 台灣計畫預算數為 99 億餘元，執行結果，歲出實現數 27 億餘元，轉入下年度之保留數 63 億餘元，決算數合共 91 億餘元，較預算數節減 8 億餘元。
- (三) 污水下水道預算數為 63 億餘元，執行結果，歲出實現數 63 億餘元，轉入下年度之保留數 425 萬餘元，決算數合共 63 億餘元，較預算數節減 2,597 萬餘元。
- (四) 頂尖大學及研究中心預算數為 150 億元，執行結果，歲出實現數 15 億餘元，轉入下年度之保留數 134 億餘元，決算數為 150 億元，與預算數同。
- (五) 平地水庫海淡廠預算數為 1 億元，執行結果，歲出實現數 9,695 萬餘元，決算數為 9,695 萬餘元，較預算數節減 304 萬餘元。

- (六) 台鐵捷運化預算數為 20 億元，執行結果，歲出實現數 16 億餘元，轉入下年度之保留數 3 億餘元，決算數合共 20 億元，與預算數同。
- (七) 高雄港洲際貨櫃中心預算數為 8 億餘元，執行結果，轉入下年度之保留數 8 億餘元，決算數合共 8 億餘元，與預算數同。
- (八) 台鐵立體化及支線功能化預算數為 45 億餘元，執行結果，歲出實現數 30 億餘元，轉入下年度之應付數為 1 億餘元，保留數 12 億餘元，決算數合共 45 億餘元，與預算數同。
- (九) 第三波高速路預算數為 89 億餘元，執行結果，歲出實現數 63 億餘元，轉入下年度之保留數 26 億餘元，決算數合共 89 億餘元，較預算數節減 76 元。
- (十) 北中南捷運預算數為 249 億餘元，執行結果，歲出實現數 146 億餘元，轉入下年度之應付數為 1 億餘元，保留數 102 億餘元，決算數合共 249 億餘元，較預算數節減 400 元。

三、歲入歲出差短及融資調度分析

本特別預算舉借債務數為 758 億餘元，配合預算執行結果，歲入決算數 18 萬餘元，歲出決算數 741 億餘元，歲入歲出差短 741 億餘元，經以舉借債務因應，其中舉借債務實現數為 260 億元，轉入下年度之保留數 481 億餘元，舉借債務決算數合共 741 億餘元，較預算數減少 17 億餘元。