

中華民國 95 年度 中央政府擴大公共建設投資計畫特別決算 總 說 明

壹、計畫實施概況

為擴大公共建設投資效益，使相關投資發揮延續、擴大功能，續保台灣競爭優勢及加速推動國家的轉型與升級，95 年度（以下簡稱本年度）依據擴大公共建設投資特別條例規定，編列本特別預算廣續辦理新十大建設相關計畫，茲將各項計畫實施概況分述如下：

一、國際藝術及流行音樂中心

- (一) 公共廣電與文化創意及數位電視發展計畫：本計畫係辦理公共廣電與文化創意及數位電視發展節目製播、頻道推廣、設備建置、發射及微波系統購置等，以提供高畫質數位節目與數據服務，並豐富數位無線平台之內容。截至本年度止，完成設備規格部分規劃，將以高畫質電視及第 2 單頻網共構方式，建構傳輸網路。
- (二) 國立故宮博物院南部分院計畫：本計畫係辦理國立故宮博物院南部分院規劃設計、全區整地工程、電纜地下化施設工程、各項行政管理顧問及環境監測等。截至本年度止，園區景觀設計已完成方案設計階段，進入設計發展（DD1）階段；建築設計執行至方案設計 SD 第二階段，目前配合專案管理顧問服務案解約，暫停辦理；整地工程已完成「朴子支線灌溉渠道改道工程」，目前辦理園區初整地招標文件相關圖說之製作及審查。
- (三) 衛武營藝術文化中心興建計畫：本計畫以籌建「衛武營藝術文化中心」

並提升南台灣地區表演藝術場地設施及表演藝術活動水準，縮短南、北藝文表演設施的質量差距為目標。截至本年度止，整體規劃及硬體空間改善部分，該中心之臨時辦公室暨舊有空間整修再利用統包案（含建築景觀工程統包、機電設備工程統包等兩案）」業於 95 年 11 月 29 日申報開工，預計 96 年 5 月完工，「衛武營藝術文化中心新建工程委託專案管理」已評選出專案管理廠商，以嚴格控管施工品質；軟體內容之建置及推廣部分，已辦理「衛武營劇場學苑」系列推廣活動之「表演藝術行政人才培訓計畫」，培訓課程已如期開訓，並籌辦「表演藝術觀念之推廣—藝術教育講座」、「2007 舞動南台灣」巡演活動、「衛武營藝術文化中心志工組訓實施計畫」、「南方表演藝術發展計畫」等活動。

- (四) 大台北新劇院興建計畫：本計畫朝劇院融合週邊公共設施及商業活動，成為大台北地區國際化的文藝商業特區為目標。截至本年度止，已依據「促進民間參與公共建設法」辦理招商作業，審查民間投資廠商興建及營運計畫，僅一家廠商送件，二次審查結果，仍未獲通過；本案刻正檢討替代方案，擬改由政府自行興建。
- (五) 流行文化產業中心計畫：本計畫業修正計畫為「流行音樂中心計畫」，以籌建國家級流行音樂表演中心南北各一座、戶外表演廣場及相關設施為目標，並將該修正計畫暨規劃報告書陳報本院。截至本年度止，辦理流行音樂中心選址基地勘查及審查作業，並經經建會召開審查會，原則同意興建地點為台北市南港基地及高雄市中油經貿園區，該修正計畫核定後，將編列預算委託地方政府辦理土地提供、設計規劃、興建及營運。
- (六) 國立台中圖書館遷建計畫：本計畫將朝國家級數位圖書館之方向規劃，大量蒐集、購買及建置各種數位資源，提供各縣市及鄉鎮公共圖書館與民眾透過網路連結方式使用，澈底提升台灣全體國民文化知識和學習活動品質，促進終身學習及全民閱讀，並有效縮減城鄉數位落差。截

- (七) 歷史與文化資產維護發展計畫：本計畫主要係針對台灣地區之古蹟、產業文化資產、區域型文化資產環境等，進行全面完整性保存維護，期透過充分認識、保護和延續上述各類文化資產和歷史地區在其整體環境中的存在意義，進而減少經濟化過程對豐富的文化資產所蘊含的真實意義和多元性價值，所構成的嚴重威脅。截至本年度止，除賡續辦理「台閩地區古蹟維護計畫」外，並積極推動「產業文化資產再生事業計畫」、「區域型文化資產環境保存及活化計畫」、「綠島文化園區籌設計畫」及「台灣博物館及舊土銀、鐵道部、樟腦工廠等古蹟修復再利用計畫」等計畫。
- (八) 南島文化園區興建計畫：本計畫係南島文化園區興建所需辦理都市(區域)計畫變更及相關專業評估作業、南島文化研究資料蒐集及典藏品採購等。截至本年度止，已依據「促進民間參與公共建設法」辦理政策公告，徵求民間自行規劃申請參與投資興建營運，完成民間提案之初步審核。

二、台灣歷史文化風貌保存

- (一) 台灣南北客家文化園區設置計畫：本計畫係辦理聚落風貌保存、客家學術研究中心資源整合工作及園區規劃設計、興建等。本年度六堆客家文化園區先期植栽綠美化、多媒體展映館土建、機電工程、後續雜項工程等4案已完工，並完成苗栗客家文化園區規劃設計。
- (二) 馬祖地區傳統建築聚落保存計畫：本計畫係辦理馬祖地區傳統建築聚

落保存規劃設計等。截至本年度止，委託國立台灣大學擔任總顧問團隊，專責專案管理及施工監造，並辦理法規檢討、修訂連江縣閩東傳統建築補助自治條例部分條文、研擬實施計畫(草案)、訂定傳統建築修繕工法及技術規範、研提建管審查簡化行政流程，以及建置專案網站。另受理單棟傳統建築修繕申請、補助連江縣政府傳統建築修繕、辦理聚落保存檢討與展望工作坊、聚落保存學堂、聚落保存再利用觀摩活動，以及 3 個地方施工團隊上網招標作業等。

三、M 台灣計畫

- (一) 寬頻管道建置計畫：本計畫係辦理寬頻管道建置及其宣導、管理、技術研究等，透過計畫宣導說明會、技術觀摩研討會及申請補助作業須知說明會等加強宣導寬頻管道建置。截至本年度止，補助地方政府、新竹科學園區等單位辦理寬頻管道建置工程及整體規劃，已完成建置 109 公里寬頻管道建置。
- (二) 行動台灣應用推動計畫：本計畫係由中央結合地方政府及民間廠商，以行動服務、行動生活、行動學習三項應用，以促使人民在任何時間、任何地方都可以擁有行動化便民服務、優質化國民生活以及無障礙的學習環境。截至本年度止，辦理行動台灣基礎建設開發作業規劃及管理，完成補助計畫技術審查，處理申請案件 32 件，共計 12 案通過審查並簽約，建立 17 家合格廠商之名單，產業建構已帶動國內 10 餘家廠商開始投入 WiMAX CPE 與基地台研發；行動服務應用、行動學習應用及行動生活(含雙網)應用等應用服務規畫，完成 Wireless City Security 安全分析報告；建立漫遊及共通平台，完成 IOT 測試環境建置。

四、污水下水道

本計畫係補助高雄市、台灣省與福建省政府辦理污水下水道系統及五大流域污水下水道之污水處理廠、主、次幹管、分支管網、巷道連接管及用戶接管等工程。截至本年度止，污水下水道用戶接管普及率原預定目標值 13.90%，實際達成 15.58%，全國用戶接管總戶數為 890,949 戶；整體污水處理率原預定目標值 26.50%，實際達成 33.69%，污水處理總戶數 1,927,038 戶，已達成污水下水道第三期修正計畫目標。

五、頂尖大學及研究中心

本計畫係辦理輔導發展國際一流大學計畫，發展頂尖系所及設置跨校研究中心計畫，延攬教學研究優異人才計畫等事項。截至本年度止，執行第 1 年「發展國際一流大學及頂尖研究中心計畫」，完成「獎勵大學教學卓越計畫」、「重要特色領域人才培育改進計畫」審查作業、核定補助經費及部分撥款，另「大學校院設立區域教學資源中心計畫」刻正辦理複審作業。

六、平地水庫海淡廠

本計畫係辦理國土復育策略方案暨行動計畫內基本資料之調查提供、監測系統之建置，推動水庫集水區、河川及嚴重地層下陷地區等復育計畫，截至本年度止，上述各計畫皆已積極推動辦理。

七、台鐵捷運化

(一) 台鐵捷運化：

1. 台鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫（基隆-苗栗段）：本計畫為台灣鐵路管理局目前執行中「台鐵都會區捷運化暨區域鐵路先期建設計畫」之延續計畫，主要辦理台鐵西部幹線捷運化之建設，預計完成後將可增加台鐵列車班次，服務通勤旅客，加強站區商業活動機能，強化台鐵轉乘設

施，提升服務品質。截至本年度止，已完成部分既有場站改善、沿線環境景觀及安全設施改善工程，計畫預定進度為 3.68%，實際進度為 3.58%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

2. 台鐵都會區捷運化桃園段高架化建設計畫：本計畫預期可整合交通運輸系統、均衡地區發展，將於台鐵桃園站至中壢站路段改建為高架化的鐵路，提供乘客便利交通，活絡地方經濟發展。截至本年度止，已完成可行性研究、綜合規劃及替代方案成本效益評估報告等前置作業之修正陳報，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。
3. 台鐵高雄至屏東潮州捷運化建設計畫：本計畫預期可提供屏南旅客便利交通，並結合未來屏東縣內鐵、公路系統，可帶動屏東地區觀光事業的發展。截至本年度止，已完成徵收土地計畫書，及細部設計技術顧問服務工作執行計畫書，計畫預定進度為 10.56%，實際進度為 10.56%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

（二）台鐵立體化及支線功能化：

1. 台中都會區鐵路高架捷運化計畫：本計畫北起台中縣豐原站北，經台中站至大慶站南，全長約 21 公里，將現有地面鐵路高架化，並消除沿線 17 處平交道及增設通勤站等。截至本年度止，本計畫綜合規劃業經本院核定，刻正辦理用地取得相關作業及先期工程細部設計工作，計畫預定進度 0.28%，實際進度 0.28%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。
2. 員林市區鐵路高架化計畫：本計畫北起員林市區北勢路北方約 770 公尺至員林大排北方約 100 公尺，全長約 3.98 公里，將現有鐵路予以高架化，並消除鐵路沿線 3 處平交道等。截至本年度止，本計畫業經本院核定，刻正辦理用地取得相關作業及先期工程細部設計工作，計畫預定進度 0.74%，實際

進度 0.74%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

- 3.嘉義市區鐵路高架化計畫：本計畫北起嘉義市區牛稠溪橋至車站以南，全長約 8.2 公里，將現有鐵路予以高架化，並消除鐵路沿線 3 處平交道及新增 2 處鐵路車站。截至本年度止，本計畫可行性研究報告業經本院核定，目前正辦理綜合規劃作業中。
- 4.台南市區鐵路地下化計畫：本計畫北起台南市區中華路橋以南約 0.4 公里處至生產路以南 1.4 公里，全長約 7.55 公里，將現有鐵路予以地下化，並消除鐵路沿線 8 處平交道。截至本年度止，因為本計畫陳報本院審議時，要求協調地方政府承諾負擔地方配合款後再行報核，案經多次協調均未取得共識，致本計畫目前仍在協調中。
- 5.高雄市區鐵路地下化計畫：係規劃將高雄左營以南葆禎路至正義路間之現有地面鐵路予以地下化，並消除沿線 16 處平交道及增設捷運化通勤車站等。截至本年度止，本計畫業經本院核定，現正辦理規劃之修訂及增訂(基本設計)及都市計畫審議作業，本計畫預定進度 1.14%，實際進度 1.14%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。
- 6.東部鐵路快捷化計畫：係為達成促進區域平衡發展與增進東部區域經濟繁榮之目標，辦理花東鐵路電氣化工程等。截至本年度止，本計畫「花東鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化」部分，已完成綜合規劃第三次報核中，及環境影響說明送本院環境保護署審議中。
- 7.台鐵新竹內灣支線改善計畫：係為配合台鐵捷運化之推動，並與高鐵車站間軌道運輸聯結整合，以促進地方發展，規劃路線沿原台鐵內灣支線台鐵新竹站行至竹中站後，岔出股道往北沿高鐵路線側入高鐵新竹車站特定區，辦理現有台鐵內灣支線軌道改善及新建工程等。截至本年度止，已完成用

地取得及工程施作，本計畫預定進度 24.70%，實際進度 24.36%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

- 8.台鐵台南沙崙支線計畫：規劃於既有台鐵中洲車站新闢台鐵支線岔出，銜接高鐵台南沙崙車站，並增建台鐵車站 2 座，改建台鐵中洲車站、改善台鐵南 160 鄉道平交道等工程及新購台鐵通勤電聯車等。截至本年度止，已完成統包作業及用地取得，本計畫預定進度 26.90%，實際進度 26.25%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

八、高雄港洲際貨櫃中心

本計畫係為完成紅毛港遷村取得之土地開發，並配合辦理公共水域浚挖工程、聯外道路改善工程、大林外海填方區圍堤工程等。藉由本計畫工程，擴大港區作業之水、陸域空間，提供船舶大型化所需之深水碼頭、作業場地及提供完善之聯外道路，將可有效強化高雄港競爭優勢。截至本年度止，已辦理紅毛港土地及集合住宅安置戶申請等值現金等各項配套、遷村補助費等發放作業及部分遷村用地區段開發公共工程建設，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

九、第三波高速路

- (一) 國道六號南投段建設計畫：本計畫係自台中縣霧峰鄉烏溪北岸之二高主線分出，往東沿烏溪及其支流眉溪兩岸河谷而行，經南投縣草屯鎮、國姓鄉至埔里鎮東郊銜接台 14 省道，全長約 38 公里。截至本年度止，已完成被徵收人一併徵收土地取得作業及持續部分工程發包與施工作業，計畫預定進度為 66.08%、實際進度為 67.16%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

- (二) 國道四號豐原大坑段及台中生活圈四號道路建設計畫：本計畫係提供

台中都會區東側及遊憩發展廊帶南北向運輸骨幹，有效改善現況道路容量不足問題。截至本年度止，已完成地形測量等綜合規劃及部分用地取得先期作業，計畫預定進度為 23.72%、實際進度為 21.60%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

(三) 東西向快速公路八里新店線八里五股段建設計畫：本計畫係提供台北港聯外交通快捷運輸服務，並連接八里新店線第一優先路段，成為八里、五股、蘆洲、新莊、三重、板橋、中和及新店等地區間之快速連絡道路，有效疏解台 15 省道及 103、107、106 等縣道交通負荷，將西濱快、中山高及二高連結構成台北都會區高快速公路網，發揮整體運輸效益。截至本年度止，已完成被徵收人一併徵收土地取得作業及持續部分工程發包與施工作業，計畫預定進度為 57.75%、實際進度為 55.82%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

(四) 國道八號銜接西濱公路道路工程：本計畫係結合國道 8 號將西濱公路與國道 1 號及國道 3 號連通，構成台南都會區外環高快速公路系統，發揮整體運輸功能，並提供開發中的台南科技工業區便捷之交通服務。截至本年度止，已完成擴大路權用地取得作業及部分工程施工作業，計畫預定進度為 100%，實際進度為 67.98%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

(五) 台北縣特二號道路建設計畫：本計畫係提供台北縣西側地區一南北向的快速公路運輸走廊，服務五股交流道與土城交流道間之交通需求，使其快速進出台北縣西側五股、新莊、板橋及土城等地區，健全台北縣都會區之發展。截至本年度止，已完成部分用地徵收，整體路段委託設計執行中並辦理部分優先路段新建工程施工，計畫預定進度為 32.88%、實際進度為 32.63%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

十、北中南捷運

- (一) 台北都會區大眾捷運系統初期路網內湖線建設計畫：本計畫係由木柵線中山國中站往北經復興北路至民族東路轉進松山機場，並以地下穿越松山機場、基隆河，於大直出土後至南港經貿園區，全長約 14.8 公里。截至本年度止，計畫預定進度為 69.09%、實際進度為 67.01%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。
- (二) 台北都會區大眾捷運系統後續路網新莊蘆洲線建設計畫：本計畫新莊線南起中和線古亭站由臺北大橋北側，經三重至新莊，全長 19.7 公里；蘆洲線自臺北大橋三重市端，經三重至蘆洲，全長約 6.4 公里。截至本年度止，計畫預定進度為 63.44%，實際進度為 66.36%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。
- (三) 台北都會區大眾捷運系統後續路網信義線建設計畫：本計畫係為初期路網淡水線延伸，自中正紀念堂站由羅斯福路往東穿越金華街、愛國東路、杭州南路一帶後，沿信義路至信義計畫區，止於中強公園，全線以地下化方式興建，全長 6.4 公里。截至本年度止，計畫預定進度為 20.78%，實際進度為 19.93%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。
- (四) 台北都會區大眾捷運系統後續路網松山線建設計畫：本計畫係為初期路網新店線延伸，自捷運南港線西門站，經中華路、塔城街、天水路，續往東沿南京西、東路轉入八德路，止於臺鐵松山站後站廣場，全長 8.5 公里。截至本年度止，計畫預定進度為 14.77%，實際進度為 14.18%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。
- (五) 民間參與台北捷運系統環狀線建設計畫（第一階段）：本計畫採民間參與方式辦理，其路線由新店大坪林站起，經中和、板橋、新莊至五股工業區站，全長 15.4 公里。截至本年度止，計畫預定進度為 16.69%，實際進度為 16.22%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

- (六) 中正國際機場聯外捷運系統建設計畫：本計畫係自中正機場二期航站大廈為起始點，往東至台北火車站，往南經高鐵桃園車站至中壢，沿線共設 21 個車站及 2 處維修基地。截至本年度止，計畫預定進度為 35.40%，實際進度為 35.24%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。
- (七) 台中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫：本計畫係自北屯沿松竹路、文心路、文心南路等至烏日高鐵台中車站，全長 16.5 公里。截至本年度止，計畫預定進度為 14.55%，實際進度為 14.30%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。
- (八) 高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網建設計畫：本計畫包括紅線由橋頭至臨海工業區，全長 28.3 公里，橘線部分由中山大學至大寮機廠，全長 14.4 公里。截至本年度止，計畫預定進度為 100.00%，實際進度為 92.16%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。
- (九) 高雄都會區輕軌運輸系統高雄臨港輕軌建設計畫：本計畫路線東段規劃由高雄車站沿既有鐵路廊帶，西段由成功二路、五福四路及七賢三路等佈設，全長約 17 公里。截至本年度止，計畫預定進度為 21.00%，實際進度為 17.96%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

貳、預算執行概況

中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算編列歲入預算數 180 億元，歲出預算數 969 億 9,430 萬元，歲入歲出差短 789 億 9,430 萬元，全數以舉借債務因應。本特別預算執行期間為 95 年度，有關收支執行情形說明如下：

一、歲入部分

本特別預算歲入預算數為 180 億元，執行結果，歲入實現數 10 萬 3,826 元，轉入下年度之保留數為 180 億元，決算數合共 180 億 10 萬 3,826 元，較

預算數增加 10 萬 3,826 元，主要係罰款及賠償收入發生預算外收入所致。

二、歲出部分：

本特別預算歲出預算數為 969 億 9,430 萬元，執行結果，歲出實現數 349 億 8,217 萬 2,175 元，轉入下年度之應付數為 2 億 5,360 萬 9,694 元，保留數 595 億 8,322 萬 8,090 元，決算數合共 948 億 1,900 萬 9,959 元，較預算數節減 21 億 7,529 萬 41 元。茲將執行情形分項說明如下：

- (一) 國際藝術及流行音樂中心預算數為 63 億 6,020 萬元，執行結果，歲出實現數 5 億 9,099 萬 970 元，轉入下年度之保留數 56 億 6,896 萬 7,974 元，決算數合共 62 億 5,995 萬 8,944 元，較預算數節減 1 億 24 萬 1,056 元。
- (二) 台灣歷史文化風貌保存預算數為 6 億 7,760 萬元，執行結果，歲出實現數 8,382 萬 3,593 元，轉入下年度之應付數為 3,782 萬 5,568 元，保留數 5 億 5,561 萬 7,945 元，決算數合共 6 億 7,726 萬 7,106 元，較預算數節減 33 萬 2,894 元。
- (三) M 台灣計畫預算數為 71 億 6,000 萬元，執行結果，歲出實現數 17 億 164 萬 4,468 元，轉入下年度之保留數 54 億 4,084 萬 464 元，決算數合共 71 億 4,248 萬 4,932 元，較預算數節減 1,751 萬 5,068 元。
- (四) 污水下水道預算數為 72 億 9,300 萬元，執行結果，歲出實現數 69 億 2,236 萬 4,576 元，轉入下年度之保留數 3 億 1,767 萬 795 元，決算數合共 72 億 4,003 萬 5,371 元，較預算數節減 5,296 萬 4,629 元。
- (五) 頂尖大學及研究中心預算數為 150 億元，執行結果，歲出實現數 26 億 899 萬 1,490 元，轉入下年度之保留數 123 億 8,900 萬 8,510 元，決算數為 149 億 9,800 萬元，較預算數節減 200 萬元。

- (六) 平地水庫海淡廠預算數為 14 億 8,600 萬元，執行結果，歲出實現數 7,362 萬 9,487 元，轉入下年度之應付數為 865 萬 1,343 元，保留數 12 億 1,259 萬 5,381 元，決算數為 12 億 9,487 萬 6,211 元，較預算數節減 1 億 9,112 萬 3,789 元。
- (七) 台鐵捷運化預算數為 34 億 2,000 萬元，執行結果，歲出實現數 18 億 945 萬 5,497 元，轉入下年度之應付數為 8,373 萬 4,273 元，保留數 15 億 2,681 萬 230 元，決算數合共 34 億 2,000 萬元，與預算數同。
- (八) 高雄港洲際貨櫃中心預算數為 72 億 1,600 萬元，執行結果，歲出實現數 3 億元，轉入下年度之保留數 51 億 488 萬 7,395 元，決算數合共 54 億 488 萬 7,395 元，較預算數節減 18 億 1,111 萬 2,605 元。
- (九) 第三波高速路預算數為 96 億 9,010 萬元，執行結果，歲出實現數 76 億 2,020 萬 2,240 元，轉入下年度之保留數 20 億 6,989 萬 7,760 元，決算數合共 96 億 9,010 萬元，與預算數同。
- (十) 北中南捷運預算數為 386 億 9,140 萬元，執行結果，歲出實現數 132 億 7,106 萬 9,854 元，轉入下年度之應付數為 1 億 2,339 萬 8,510 元，保留數 252 億 9,693 萬 1,636 元，決算數合共 386 億 9,140 萬元，與預算數同。

三、歲入歲出差短及融資調度分析

本特別預算執行結果，歲入決算數 180 億 10 萬 3,826 元，歲出決算數 948 億 1,900 萬 9,959 元，歲入歲出差短 768 億 1,890 萬 6,133 元，悉數以舉借債務因應。