

中華民國 94 年度

中央政府擴大公共建設投資計畫特別決算

總 說 明

壹、計畫實施概況

為擴大公共建設投資效益，使相關投資發揮延續、擴大功能，續保台灣競爭優勢及加速推動國家的轉型與升級，94 年度（以下簡稱本年度）依據擴大公共建設投資特別條例規定，編列本特別預算廣續辦理新十大建設相關計畫，茲將各項計畫實施概況分述如下：

一、國際藝術及流行音樂中心

- (一) 國立故宮博物院南部分院計畫：本年度已完成土地徵收及所有權移轉登記，目前正在進行整地工程及園區景觀設計。
- (二) 古根漢美術館興建計畫：由於台中市政府因故無法執行，本院已於 94 年 6 月 3 日同意終止辦理。
- (三) 衛武營藝術文化中心興建計畫：整體規劃及硬體空間改善部分，本年度已委託辦理該中心之臨時辦公室暨舊有空間整修再利用統包及其機電設備、監造服務等案；軟體內容之建置及推廣部分，已辦理「藝文作伙·台灣尚讚—2005 表演藝術巡演—推動新十大建設國際藝術及流行音樂中心」、「台灣交響樂音樂節」、「藝術願景節」及「表演藝術行銷工作坊」等活動。
- (四) 大台北新劇院興建計畫：前置作業部分，已完成本計畫初步可行性分析報告，且為確保劇院之興建及後續經營管理品質，將朝以文化與商業設施結合模式推動，使民眾能確實享用文化資源。

- (五) 流行音樂中心興設計畫：業修正計畫為「流行文化產業中心」，並提出具體計畫內容、工作項目及候選基地選擇與分析，將流行文化產業中心之設置區分為大型場區之興建、中型都市舊有空間之整建及戶外演唱空間之設置等三大類型，採北、中、南均勻分布方式選擇基地興建及設置。
- (六) 南島文化園區興設計畫：本年度已依據「促進民間參與公共建設法」辦理政策公告，徵求民間自行規劃申請參與投資興建營運，並已就民間提案完成初步審核。

二、M台灣計畫

- (一) 寬頻管道建置計畫：本計畫係辦理寬頻管道建置及其宣導、管理、技術研究等，透過計畫宣導說明會、技術觀摩研討會及申請補助作業須知說明會等加強宣導寬頻管道建置。本年度已完成 20 公里之寬頻管道建設，補助台北縣等 27 個機關寬頻管道整體規劃經費及台北縣等 8 個地方政府之寬頻管道工程建設費，並積極督促各機關廣續辦理補助計畫。
- (二) 行動台灣應用推動計畫：本計畫係由中央結合地方政府及民間廠商，以行動服務、行動生活、行動學習三項應用，以促使人民在任何時間、任何地方都可以擁有行動化便民服務、優質化國民生活以及無障礙的學習環境。本年度已遴選出 4 個行動服務（台北市、台中市、宜蘭縣、花蓮縣）及 7 個行動生活及學習開發計畫，並完成各項計畫簽約。

三、污水下水道

本計畫係補助高雄市、台灣省與福建省政府辦理污水下水道系統及五大流域污水下水道之污水處理廠、主、次幹管、分支管網、巷道連接管及用戶

接管等工程。本年度已完成 12 件用地取得案、37 件規劃設計案及 9 件設計施工案。截至本年度止，公共污水下水道用戶接管戶數為 79 萬 5,886 戶，普及率為 14. % ，整體處理戶數為 170 萬 9,018 戶，處理率為 30.1% ，均已超越污水下水道第三期建設計畫本年度普及率 12.7%、處理率 26.5% 之計畫目標。

四、頂尖大學及研究中心

本計畫係辦理輔導發展國際一流大學計畫，發展頂尖系所及設置跨校研究中心計畫，延攬教學研究優異人才計畫等事項。本年度預算立法院於 94 年 12 月 28 日始完成解凍程序，致無法於年度內核撥辦理，將轉入下年度按計畫執行。

五、平地水庫海淡廠

本計畫係辦理桃園大湖、雲林大湖、桃竹地區等新興水源開發計畫及離島地區供水改善計畫有關事項。本年度因上述計畫尚在辦理可行性規劃及環境評估之前置規劃作業中，將轉入下年度俟計畫審議通過後執行。

六、台鐵捷運化

(一) 台鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫(基隆-苗栗段)：本計畫為台灣鐵路管理局目前執行中「台鐵都會區捷運化暨區域鐵路先期建設計畫」之延續計畫，主要辦理台鐵西部幹線捷運化之建設，預計完成後將可增加台鐵列車班次，服務通勤旅客，加強站區商業活動機能，強化台鐵轉乘設施，提升服務品質。截至本年度止，已完成初步規劃設計及部分工程招標作業，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

(二) 台鐵都會區捷運化桃園段高架化建設計畫：本計畫預期可整合交通運輸系統、均衡地區發展，將於台鐵桃園站至中壢站路段改建為高架化

的鐵路，提供乘客便利交通，活絡地方經濟發展。截至本年度止，已完成可行性研究、綜合規劃及替代方案成本效益評估報告等前置作業，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

- (三) 台鐵高雄至屏東潮州捷運化建設計畫：本計畫預期可提供屏南旅客便利交通，並結合未來屏東縣內鐵、公路系統，可帶動屏東地區觀光事業的發展。截至本年度止，已完成用地取得作業，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

七、高雄港洲際貨櫃中心

本計畫係為完成紅毛港遷村取得之土地開發，並配合辦理公共水域浚挖工程、聯外道路改善工程、大林外海填方區圍堤工程等。藉由本計畫工程，擴大港區作業之水、陸域空間，提供船舶大型化所需之深水碼頭、作業場地及提供完善之聯外道路，將可有效強化高雄港競爭優勢。截至本年度止，已辦理紅毛港遷村補助費等發放作業及部分遷村用地區段開發公共工程建設，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

八、第三波高速路

- (一) 國道東部公路蘇澳花蓮段建設計畫：本計畫係自國道 5 號高速公路頭城蘇澳段終點起，往南沿北迴鐵路西側以連續隧道穿越中央山脈東麓，經東澳、南澳、和平，於崇德出隧道後，由台 9 線省道東側及縣道 193 西側繼續南行，經秀林、新城，於北埔地區跨越台 9 線省道後，經佳山基地東側及花蓮市區西側至吉安鄉止，全長約 86 公里。截至本年度止，已完成工程規劃設計及部分用地取得作業，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

- (二) 國道六號南投段建設計畫：本計畫係自台中縣霧峰鄉烏溪北岸之二高主線分出，往東沿烏溪及其支流眉溪兩岸河谷而行，經南投縣草屯鎮、國姓鄉至埔里鎮東郊銜接台 14 省道，全長約 38 公里。截至本年度止，已完成用地取得作業及部分工程招標作業，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。
- (三) 東西向快速公路八里新店線八里五股段建設計畫：本計畫係提供台北港聯外交通快捷運輸服務，並連接八里新店線第一優先路段，成為八里、五股、蘆洲、新莊、三重、板橋、中和及新店等地區間之快速連絡道路，有效疏解台 15 省道及 103、107、106 等縣道交通負荷，將西濱快、中山高及二高連結構成台北都會區高快速公路網，發揮整體運輸效益。截至本年度止，已完成用地取得作業及部分工程招標作業，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。
- (四) 國道四號豐原大坑段及台中生活圈四號道路建設計畫：本計畫係提供台中都會區東側及遊憩發展廊帶南北向運輸骨幹，有效改善現況道路容量不足問題。截至本年度止，已完成綜合規劃作業，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。
- (五) 國道八號銜接西濱公路道路工程：本計畫係結合國道 8 號將西濱公路與國道 1 號及國道 3 號連通，構成台南都會區外環高快速公路系統，發揮整體運輸功能，並提供開發中的台南科技工業區便捷之交通服務。截至本年度止，已完成第一階段用地取得作業及部分工程招標作業，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。
- (六) 台北縣特二號道路建設計畫：本計畫係提供台北縣西側地區一南北向的快速公路運輸走廊，服務五股交流道與土城交流道間之交通需求，使其快速進出台北縣西側五股、新莊、板橋及土城等地區，健全台北

縣都會區之發展。截至本年度止，已完成部分用地徵收，並辦理整體路段委託設計中，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

九、台鐵立體化及支線功能化

本計畫係辦理台中都會區鐵路高架捷運化、員林市區鐵路高架化、嘉義市區鐵路高架化、台南市區鐵路地下化、高雄市區鐵路地下化、東部鐵路快捷化、台鐵新竹內灣支線改善及台鐵台南沙崙支線等 8 項工程。截至本年度止，除新竹內灣及台南沙崙 2 項工程已依預定進度辦理外，其餘 6 項工程尚在規劃研議中，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

十、北中南捷運

- (一) 台北都會區大眾捷運系統初期路網內湖線建設計畫：本計畫係由木柵線中山國中站往北經復興北路至民族東路轉進松山機場，並以地下穿越松山機場、基隆河，於大直出土後至南港經貿園區，全長約 14.8 公里。截至本年度止，計畫預定進度為 60.2%、實際進度為 57.9%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。
- (二) 台北都會區大眾捷運系統後續路網新莊蘆洲線建設計畫：本計畫新莊線南起中和線古亭站由臺北大橋北側，經三重至新莊，全長 19.7 公里；蘆洲線自臺北大橋三重市端，經三重至蘆洲，全長約 6.4 公里。截至本年度止，計畫預定進度為 53.1%，實際進度為 54.7%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。
- (三) 台北都會區大眾捷運系統後續路網信義線建設計畫：本計畫係為初期路網淡水線延伸，自中正紀念堂站由羅斯福路往東穿越金華街、愛國東路、杭州南路一帶後，沿信義路至信義計畫區，止於中強公園，全線以地下化方式興建，全長 6.4 公里。截至本年度止，計畫預定進度為 12.6%，實際進度為 12.4%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

- (四) 台北都會區大眾捷運系統後續路網松山線建設計畫：本計畫係為初期路網新店線延伸，自捷運南港線西門站，經中華路、塔城街、天水路，續往東沿南京西、東路轉入八德路，止於臺鐵松山站後站廣場，全長 8.5 公里。截至本年度止，計畫預定進度為 8.2%，實際進度為 8.2%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。
- (五) 民間參與台北捷運系統環狀線建設計畫（第一階段）：本計畫採民間參與方式辦理，其路線由新店大坪林站起，經中和、板橋、新莊至五股工業區站，全長 15.4 公里。截至本年度止，計畫預定進度為 14.3%，實際進度為 9.8%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。
- (六) 中正國際機場聯外捷運系統建設計畫：本計畫係自中正機場二期航站大廈為起始點，往東至台北火車站，往南經高鐵桃園車站至中壢，沿線共設 21 個車站及 2 處維修基地。截至本年度止，計畫預定進度為 26.1%，實際進度為 25.9%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。
- (七) 台中都會區大眾捷運系統烏日文心北屯線建設計畫：本計畫係自北屯沿松竹路、文心路、文心南路等至烏日高鐵台中車站，全長 16.5 公里。截至本年度止，計畫預定進度為 6.1%，實際進度為 6.1%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。
- (八) 高雄都會區大眾捷運系統紅橘線路網建設計畫：本計畫包括紅線由橋頭至臨海工業區，全長 28.3 公里，橘線部分由中山大學至大寮機廠，全長 14.4 公里。截至本年度止，計畫預定進度為 75.9%，實際進度為 74.8%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。
- (九) 高雄都會區輕軌運輸系統高雄臨港輕軌建設計畫：本計畫路線東段規劃由高雄車站沿既有鐵路廊帶，西段由成功二路、五福四路及七賢三路等佈設，全長約 17 公里。截至本年度止，計畫預定進度為 7%，實際進度為 7%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

貳、預算執行概況

中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算編列歲入預算數 150 億元，歲出預算數 904 億 9,800 萬元，歲入歲出差短 754 億 9,800 萬元，全數以舉借債務因應。本特別預算執行期間為 94 年度，有關收支執行情形說明如下：

一、歲入部分

本特別預算歲入預算數為 150 億元，係釋出台電公司政府持股之收入，因電業法尚未經立法院審議通過，爰未執行，全數保留轉入下年度繼續辦理。

二、歲出部分：

本特別預算歲出預算數為 904 億 9,800 萬元，執行結果，歲出實現數 504 億 8,853 萬 48 元，轉入下年度之應付數為 3 億 9,747 萬 947 元，保留數 381 億 4,884 萬 1,929 元，決算數合共 890 億 3,484 萬 2,924 元，較預算數節減 14 億 6,315 萬 7,076 元。茲將執行情形分項說明如下：

- (一) 國際藝術及流行音樂中心預算數為 14 億 4,580 萬元，執行結果，歲出實現數 9,017 萬 7,843 元，轉入下年度之保留數 4 億 7,643 萬 8,874 元，決算數合共 5 億 6,661 萬 6,717 元，較預算數節減 8 億 7,918 萬 3,283 元。
- (二) M 台灣計畫預算數為 28 億 2,000 萬元，執行結果，歲出實現數 4 億 7,191 萬 8,688 元，轉入下年度之保留數 21 億 7,614 萬 1,038 元，決算數合共 26 億 4,805 萬 9,726 元，較預算數節減 1 億 7,194 萬 274 元。
- (三) 污水下水道預算數為 34 億 3,390 萬元，執行結果，歲出實現數 22 億 6,417 萬 2,784 元，轉入下年度之保留數 7 億 9,969 萬 3,697 元，決算數合共 30 億 6,386 萬 6,481 元，較預算數節減 3 億 7,003 萬 3,519 元。

- (四) 頂尖大學及研究中心預算數為 100 億元，執行結果，轉入下年度之保留數 100 億元，決算數為 100 億元，與預算數同。
- (五) 平地水庫海淡廠預算數為 6,700 萬元，執行結果，轉入下年度之保留數 2,500 萬元，決算數為 2,500 萬元，較預算數節減 4,200 萬元。
- (六) 台鐵捷運化預算數為 2 億 3,500 萬元，執行結果，歲出實現數 2 億 2,100 萬元，轉入下年度之保留數 1,400 萬元，決算數合共 2 億 3,500 萬元，與預算數同。
- (七) 高雄港洲際貨櫃中心預算數為 137 億 2,600 萬元，執行結果，歲出實現數 90 億 1,767 萬 9,000 元，轉入下年度之保留數 47 億 832 萬 1,000 元，決算數合共 137 億 2,600 萬元，與預算數同。
- (八) 第三波高速路預算數為 90 億 2,470 萬元，執行結果，歲出實現數 85 億 6,908 萬 9,062 元，轉入下年度之保留數 4 億 5,561 萬 938 元，決算數合共 90 億 2,470 萬元，與預算數同。
- (九) 台鐵立體化及支線功能化預算數為 16 億 9,900 萬元，執行結果，歲出實現數 3 億 70 萬 9,157 元，轉入下年度之應付數為 3 億 1,686 萬 8,850 元，保留數 10 億 8,142 萬 1,993 元，決算數合共 16 億 9,900 萬元，與預算數同。
- (十) 北中南捷運預算數為 480 億 4,660 萬元，執行結果，歲出實現數 295 億 5,378 萬 3,514 元，轉入下年度之應付數為 8,060 萬 2,097 元，保留數 184 億 1,221 萬 4,389 元，決算數合共 480 億 4,660 萬元，與預算數同。

三、歲入歲出差短及融資調度分析

本特別預算執行結果，歲入決算數 150 億元，歲出決算數 890 億 3,484 萬 2,924 元，歲入歲出差短 740 億 3,484 萬 2,924 元，全數以舉借債務因應。