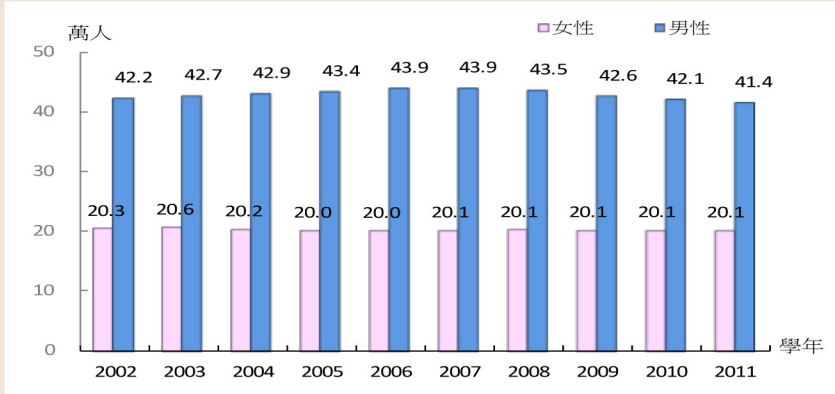


7.環境、能源與科技

近十餘年來，臺灣高等教育快速擴張，兩性在大專校院入學機會方面已漸趨平等；然而，就讀科系仍受傳統性別角色固化影響，存在著明顯的「男理工、女人文」的性別區隔。2011 學年大專校院科技類科學生 61.5 萬人，其中女學生 20.1 萬人，占 32.7%，近 10 年維持穩定，顯見就讀領域性別隔離現象並未因高等教育普及而改變。

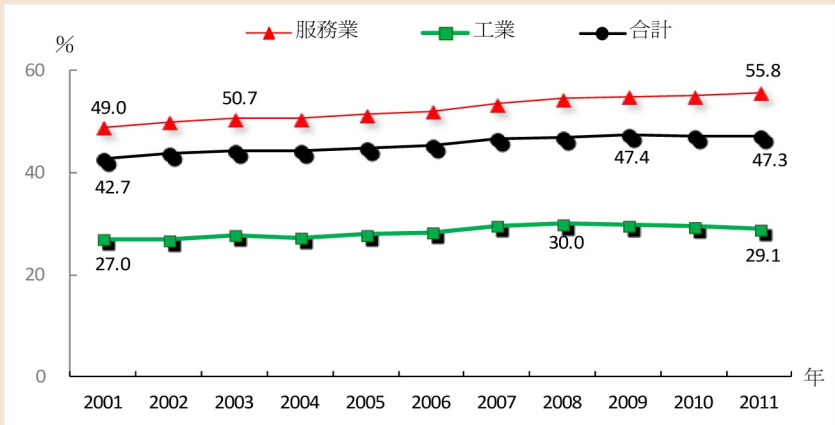
大專校院科技類科學生人數



資料來源：教育部。

2011 年工業及服務業專技人員計 315.2 萬人，其中女性占 47.3%，較 2001 年增 4.6 個百分點，人數增 55.9 萬人，為男性增幅之 1.4 倍；以部門別觀察，工業部門專技人員以男性占 7 成為主，服務業部門專技人員則自 2003 年起以女性占多數，2011 年比重達 55.8%。

專技人員女性比率

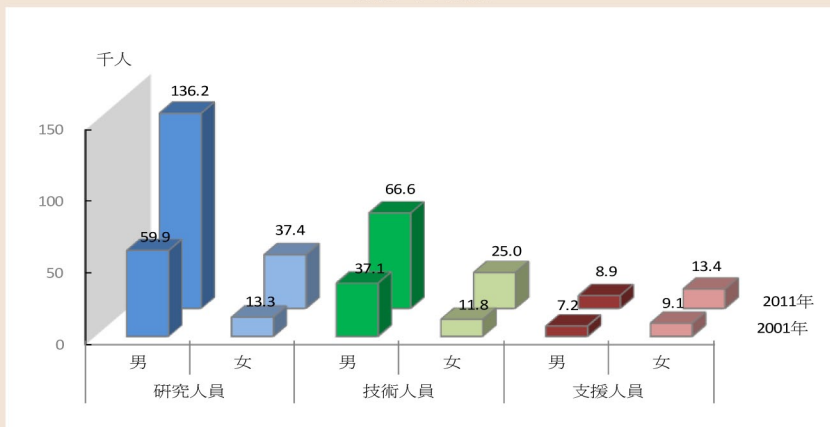


資料來源：行政院主計總處「人力資源調查」。

說明：專技人員係指專業人員、技術員及助理專業人員。

2011 年底全國包括企業、政府、高等教育及私人非營利等部門研發人力共 28.8 萬人，為 2001 年底之 2 倍，其中男性 21.2 萬人、女性 7.6 萬人；就研發人力類別觀察，研究人員與技術人員工作領域以工程及科學為主，男性比重較高，分占 78.4% 及 72.7%，支援人員工作性質則較著重於事務及行政管理領域，以女性較多，占 60.2%。

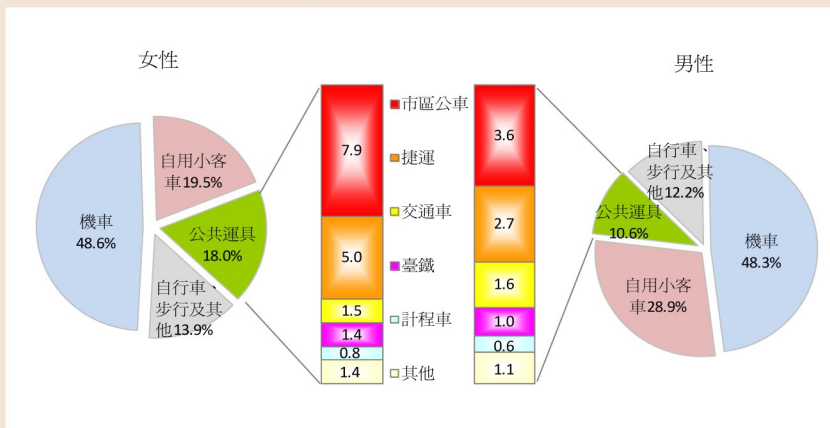
研發人力概況



資料來源：行政院國家科學委員會「全國科技動態調查」。

就 2011 年臺灣地區 15 歲以上民眾使用公、私運具觀察，兩性皆以機車及自用小客車使用率最高，女性兩運具使用率合占 68.1%，較男性少 9.1 個百分點，主要係以公共運具取代，女性公共運輸使用率 18%，男性則僅 10.6%，其中市區公車及捷運女性使用率幾為男性的 2 倍。

2011 年各類運具使用率

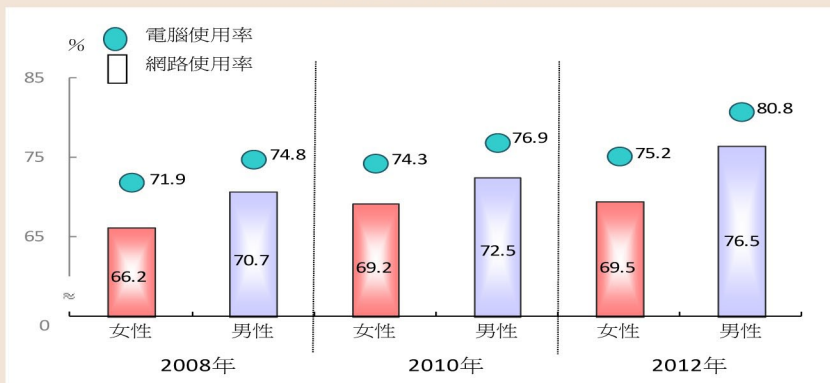


資料來源：交通部「民眾日常使用運具狀況調查」。

說明：運具使用率係指所有旅次使用到的運具次數中，該項運具次數所占比率。

2012年12歲以上男性電腦使用率為80.8%，高於女性之75.2%；網路使用率男性76.5%，亦較女性之69.5%高7個百分點，與往年相較，女性資訊使用情形皆略差於男性；兩性網路使用率差距較大，主因40歲以上女性上網率較低所致，其中50-59歲女性落後同齡男性達13.7個百分點，至於40歲以下兩性之電腦及網路使用率則皆已達9成。

電腦及網路使用率

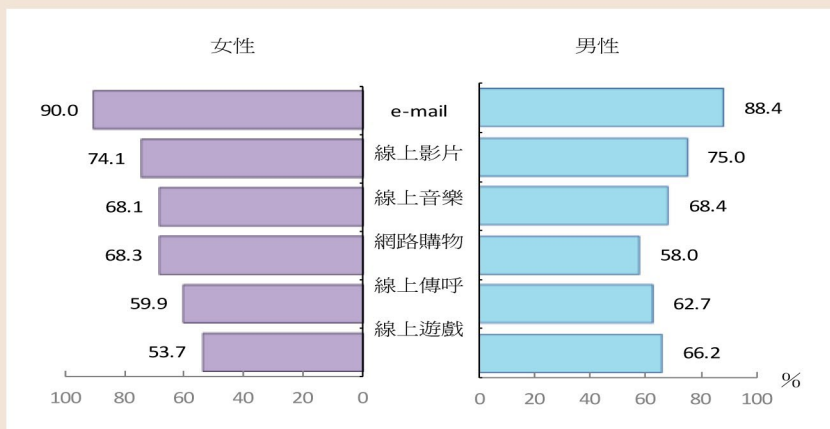


資料來源：行政院研究發展考核委員會「個人/家戶數位機會調查」。

說明：係指曾使用過電腦（網路）的比率。

從上網人口使用網路之行為觀察，兩性曾使用 e-mail、線上影片、線上音樂及線上傳呼等網路應用功能的情形差異不大，而曾使用網路購物之比率女性為68.3%，較男性之58%高10.3個百分點，男性曾上網進行線上遊戲比率66.2%則顯著高於女性之53.7%。

2011年上網人口主要從事網路行為



資料來源：行政院研究發展考核委員會「個人/家戶數位機會調查」。

說明：2012年調查無此問項。