

# 中央政府

## 擴大公共建設投資計畫特別決算

### 總說明

#### 壹、計畫實施概況

為擴大公共建設投資效益，續保臺灣競爭優勢及加速推動國家的轉型與升級，93 年度（以下簡稱本年度）依據擴大公共建設投資特別條例規定，編列本特別預算辦理相關公共建設投資計畫，茲將各項計畫實施概況分述如下：

#### 一、第三波高速路

##### （一）東西向快速公路八里新店線八里五股段建設計畫

本計畫為提供臺北港聯外交通快捷運輸服務，並連接八里新店線第一優先路段，成為八里、五股、蘆洲、新莊、三重、板橋、中和及新店等地區間之快速連絡道路，有效疏解台 15 省道及 103、107、106 等縣道交通負荷，將西濱快、中山高及二高連結構成台北都會區高快速公路網，發揮整體運輸效益。截至本年度止，計畫實際進度為 33.40%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

##### （二）國道六號南投段建設計畫

本計畫為提供南投地區東西向快捷道路運輸系統，健全路網結構，紓解台 14 線省道交通日益擁擠情形，將可帶動埔里、霧社、廬山、九九峰、日月潭國家風景區、惠蓀林場、奧萬大森林遊樂區及清境農場等風景廊帶之觀光遊憩發展。截至本年度止，計畫實際進度為 37.08%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

### (三)臺北縣特二號道路建設計畫

本計畫為提供臺北縣西側地區一南北向的快速公路運輸走廊，服務五股交流道與土城交流道間之交通需求，使其快速進出臺北縣西側五股、新莊、板橋及土城等地區，健全臺北縣都會區之發展。截至本年度止，因用地徵收方式變更、物價上漲、健全功能、原規劃欠缺周延等因素，重新修正計畫陳報行政院核定中。

## 二、北中南捷運

### (一)臺北都會區大眾捷運系統初期路網內湖線建設計畫

本計畫係由木柵線中山國中站後尾軌沿復興北路以高架型式至民族東路口右轉進入松山機場內，並利用松山機場南側鄰近民族東路之邊隅土地佈設出土段駛入地下，至臺北航空站前平面停車場用地範圍內設置松山機場站，路線續往北穿越松山機場、基隆河而北經復興北路地下穿越松山機場、基隆河、北安路 458 巷於大直自強隧道南端之圓環旁北安路東側出土後，往東沿內湖路、文德路、成功路、康寧路後進入南港經貿園區，並於其東側設一機廠。截至本年度止，計畫實際進度為 45.41%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

### (二)臺北都會區大眾捷運系統後續路網新莊蘆洲線建設計畫

本計畫新莊線南起中和線古亭站沿新生南路、松江路，西沿民權東、西路由臺北大橋北側過淡水河經三重至新莊，全長 19.7 公里；蘆洲線自臺北大橋三重市端淡水河行水區之道岔西端起沿三重三和路、蘆洲三民路、中正路，止於蘆洲三民路、中正路口臨淡水河邊，全長約 6.4 公里。截至本年度止，計畫實際進度為 41.29%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

### (三)高雄都會區大眾捷運系統紅橋線路網建設計畫

本計畫採民間參與方式辦理，紅線係由橋頭至臨海工業區，全長 28.3 公里，其中 19.8 公里路段為地下興築，橘線係由中山大學至大寮主機廠，全長 14.4 公里，全程為地下興築，紅橘兩線均採傳統鋼輪鋼軌式之高運量捷運系統。截至本年度止，計畫實際進度為 46.82%，將轉入下年度繼續依計畫進度辦理。

#### (四)中正國際機場聯外捷運系統建設計畫

本計畫主要係辦理興建中正國際機場聯外捷運系統審查規劃報告書、環境影響評估、基本設計、交通用地取得等前置作業。截至本年度止，規劃報告書及環境影響評估已審查通過；第一期總顧問服務工作招標案已於 93 年 11 月 26 日完成簽約，現正進行基本設計參數研訂及基本設計等相關作業；中正國際機場 B1 站至中壢 B8 站路段部分之都市計畫樁位測定及公告事宜，桃園縣政府已於 93 年 9 月 10 日完成成果報告，10 月 6 日完成現地驗收，並於 11 月 30 日辦理公告。

## 貳、預算執行概況

中央政府擴大公共建設投資計畫特別預算編列歲入預算數 150 億元，歲出預算數 365 億 2,330 萬元，歲入歲出差短 215 億 2,330 萬元，全數以舉借債務因應。本特別預算執行期間為 93 年度，有關收支執行情形說明如下：

### 一、歲入部分

本特別預算歲入預算數為 150 億元，係釋出臺灣銀行公司政府持股之收入，因該行民營化計畫尚未核定，且該行刻正辦理公開發行上市作業，爰未執行，全數保留轉入下年度繼續辦理。惟為應本特別預算之資金需要，依據擴大公共建設投資特別條例第 5 條：「•••以出售政府所持有事業股份收入為經費

來源者，得於出售前，由中央政府債務基金舉借自償性公共債務支應。」之規定，先由中央政府債務基金舉借自償性公共債務 150 億元支應。

## 二、歲出部分

本特別預算歲出預算數為 365 億 2,330 萬元，執行結果，歲出實現數 344 億 6,808 萬 8,635 元，轉入下年度之保留數 20 億 5,521 萬 1,365 元，決算數合共 365 億 2,330 萬元，茲將執行情形分項說明如下：

- (一)第三波高速路預算數為 20 億 7,730 萬元，歲出實現數為 19 億 8,660 萬 3,114 元，保留數為 9,069 萬 6,886 元，決算數合共 20 億 7,730 萬元。
- (二)北中南捷運預算數為 344 億 4,600 萬元，歲出實現數為 324 億 8,148 萬 5,521 元，保留數為 19 億 6,451 萬 4,479 元，決算數合共 344 億 4,600 萬元。

## 三、歲入歲出差短及融資調度分析

本特別預算執行結果，歲入決算數 150 億元，歲出決算數 365 億 2,330 萬元，歲入歲出差短 215 億 2,330 萬元，全數以舉借債務因應。