

141 固定資產建設改良擴充

機關及計畫名稱	全 部					
	投資總額	資 金 來 源				
		自 營 運 資 金	有 出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他	外 借 資 金
行 政 院 主 管	435,884	435,884				
中 央 銀 行	435,884	435,884				
一般建築及設備計畫	435,884	435,884				
1.分年性項目	371,650	371,650				
2.一次性項目	64,234	64,234				
經 濟 部 主 管	1,365,884,041	184,580,749	1,298,773	29,276,611	572,008	1,150,155,900
台灣糖業股份有限公司	1,028,933	1,028,933				
一.繼 續 計 畫	217,994	217,994				
歐洲蝴蝶蘭基地拓展 投資計畫	217,994	217,994				
二.一般建築及設備計畫	810,939	810,939				
台灣中油股份有限公司	198,142,804	66,913,790	1,298,773		129,930,241	
一.繼 續 計 畫	163,083,543	50,686,988		112,396,555		
1.石化事業部三輕更新 投資計畫	46,912,284	17,394,448		29,517,836		
2.探採事業部高雄外海 F 構造油氣田開發投 資計畫	18,210,934	3,687,087		14,523,847		
3.煉製事業部大林廠重 油轉化工場投資計畫	38,861,939	14,755,829		24,106,110		
4.煉製事業部桃園廠第 三重油加氫脫硫工場 投資計畫	35,977,919	7,460,699		28,517,220		
5.煉製事業部高雄廠第 二媒裂工場環保汽油 品質提升計畫	1,552,654	518,587		1,034,067		
6.四萬噸級環島油輪汰 換計畫	1,829,000	608,850		1,220,150		

計畫及其成本效益分析綜計表(續)

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	計 畫	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	預 算 數			
						本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
						金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
						165,429	37.95	227,429	52.18
						165,429	37.95	227,429	52.18
						165,429	37.95	227,429	52.18
						101,195	27.23	163,195	43.91
		100.1-100.12				64,234	100	64,234	100.00
						217,242,383	15.90	669,520,882	49.02
						929,693	90.36	1,028,933	100.00
						118,754	54.48	217,994	100.00
計畫每年進養約700,000株成熟苗，年產約595,000株蝴蝶蘭成花		99.7-100.12	6.25	9.86	16.17	118,754	54.48	217,994	100.00
		100.1-100.12				810,939	100	810,939	100.00
						57,636,442	29.09	104,421,489	52.70
						46,976,060	28.80	92,846,162	56.93
於林園石化廠新建年產乙炔60萬噸之輕裂工場，及其相關附屬工場、公用與區外管線設備，同時聯產丙烯、丁二烯、苯、甲苯、二甲苯等石化基本原料		94.1-101.12	5.12	7.37	12.55	13,817,658	29.45	31,369,324	66.87
設置鑽井生產平台，完成10口油氣生產井，構建生產設施、海底管線及接收站等		95.1-104.12	3.39	17.60	5.92	758,221	4.16	1,196,567	6.57
於大林廠興建日煉80,000桶之重油轉化工場1套（含重油裂解及處理裝置1座、汽油加氫脫硫裝置1座）及區外附屬設備		95.1-101.6	5.19	11.12	9.64	7,745,900	19.93	31,630,485	81.39
於桃園廠興建設計產能為日煉70,000桶之重油加氫脫硫工場1座（含重油加氫脫硫主體、氫氣設備及硫磺回收設備）及區外附屬設備		95.1-102.12	3.80		15.00	11,856,095	32.95	12,768,746	35.49
興建日煉18,000桶之第二煤裂工場汽油後處理裝置及區外附屬設備，降低硫含量至10 wppm（重量百萬分之一）以下供摻配汽油，使汽油品質能符合新環保規範		95.1-100.12	4.34		15.00	700,532	45.12	1,552,654	100.00
新建40,000噸級雙層殼油輪1艘		96.1-101.12	5.06	9.94	12.70	1,330,000	72.72	1,653,810	90.42

1 4 1 固定資產建設改良擴充

機 關 及 計 畫 名 稱	全 部					
	投 資 總 額	資 金 來 源				
		自 有 資 金	營 運 資 金	出 售 不 適 用 產 資	增 資	其 他
7.環(離)島油品／化學品小噸位油輪建造計畫	731,579	261,579				470,000
8.煉製事業部大林廠烷化工場投資計畫	9,484,689	3,556,141				5,928,548
9.第二艘四萬噸級環島油輪汰換計畫	1,829,000	608,850				1,220,150
10.油品行銷事業部加油站新、改建及增設加氣站投資計畫	526,966	197,372				329,594
11.油品行銷事業部增設加氣站投資計畫	503,750	120,080				383,670
12.煉製事業部大林廠第十硫磺工場投資計畫	6,662,829	1,517,466				5,145,363
二.新 興 計 畫	21,917,108	4,383,422				17,533,686
1.煉製事業部大林廠蒸餾暨相關工場更新投資計畫	20,502,108	4,100,422				16,401,686
2.煉製事業部桃園廠沙崙NO.1海底及陸上原油管線汰舊更新投資計畫	1,415,000	283,000				1,132,000
三.一般建築及設備計畫	13,142,153	11,843,380	1,298,773			
1.分年性項目	8,424,550	8,424,550				
2.一次性項目	4,717,603	3,418,830	1,298,773			
台灣電力股份有限公司	1,104,294,584	110,965,610		1,740,000	472,008	991,116,966
一.繼 續 計 畫	1,032,812,792	106,378,812		1,740,000	472,008	924,221,972
1.核能四廠第一、二號機發電工程計畫	273,655,905	31,899,949		1,740,000	347,056	239,668,900
2.和平溪碧海水力發電工程計畫	16,510,044	1,816,140			12,000	14,681,904
3.興達一、二號機空污改善工程計畫	9,730,312	957,032			16,000	8,757,280

計畫及其成本效益分析綜計表(續)

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	計 畫	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	預 算 數			
						本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
						金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
新建6,500載重公噸之雙層殼油品／化學品輪1艘		96.1-101.12	5.14	8.47	14.90	420,000	57.41	715,620	97.82
於大林廠興建設計產能為每日生產14,000桶烷化油之烷化工場及區外附屬設備		97.1-100.12	5.59	12.25	8.60	8,129,170	85.71	9,484,689	100.00
新建40,000噸級雙層殼油輪1艘		98.1-101.12	5.05	10.01	12.70	1,465,000	80.10	1,645,100	89.95
加油站新建6站、改建1站、加油站增設加氣站4站、加油站附設立體停車場1站		98.1-102.12	5.09	12.60	8.79	217,767	41.32	269,081	51.06
為擴充加氣站據點，加油站增設加氣站14站，提高車用液化石油氣市占率，強化通路競爭力		99.7-101.12	5.13	19.77	5.77	291,459	57.86	292,759	58.12
興建每日250噸硫磺工場以處理在加氫脫硫時產生之硫化氫及污酸氣，提升汽、柴油及燃料油品質		99.7-103.6	4.16		15.00	244,258	3.67	267,327	4.01
						91,506	0.42	91,506	0.42
興建日煉15萬桶常壓原油蒸餾工場一座、5萬桶輕質原油分餾工場一座、4萬桶柴油加氫脫硫工場一座、3萬桶煤油加氫脫硫工場一座及其附屬設備		100.7-104.12	3.21	4.55	14.14	61,506	0.30	61,506	0.30
桃園煉油廠沙崙汰換一條42吋海底、陸上原油管線及其附屬設施		100.7-102.12	3.25		15.00	30,000	2.12	30,000	2.12
						10,568,876	80.42	11,483,821	87.38
						5,851,273	69.46	6,766,218	80.32
		100.1-100.12				4,717,603	100	4,717,603	100.00
						142,225,234	12.88	521,989,411	47.27
						85,725,766	8.30	461,157,213	44.65
裝置容量1,350千瓩級2部		81.7-103.12	3.43	6.72	15.65	14,001,042	5.12	255,790,056	93.47
裝置容量61.20千瓩		85.4-100.11	3.50	3.07		1,436,625	8.70	16,504,277	99.97
使電廠排放廢氣符合環保署高屏總量管制需求及高雄縣政府所訂定空氣污染物排放標準		91.7-101.12	2.02	14.51	8.96	3,397,826	34.92	8,409,730	86.43

1 4 1 固 定 資 產 建 設 改 良 擴 充

機 關 及 計 畫 名 稱	全 部				
	投 資 總 額	資 金 來 源			
		自 有 資 金	出 售 不 適 用 產 資	增 資	其 他
4.萬大電廠擴充暨松林分廠水力發電計畫	8,372,216	456,316		11,000	7,904,900
5.第二期煤輪建造計畫	1,573,083	113,892		2,000	1,457,191
6.彰工火力第一、二號機發電計畫	50,520,065	5,050,007		2,000	45,468,058
7.風力發電第二期計畫	7,609,159	385,294		7,000	7,216,865
8.林口電廠更新擴建計畫	152,494,428	15,225,443		24,000	137,244,985
9.深澳電廠更新擴建計畫	58,046,409	5,799,641		5,000	52,241,768
10.澎湖湖西風力發電計畫	594,000	34,654		1,000	558,346
11.第三期煤輪建造計畫	4,731,424	270,973		8,952	4,451,499
12.風力發電第三期計畫	5,055,900	237,065		11,000	4,807,835
13.大林電廠更新改建計畫	119,392,981	11,935,298		4,000	107,453,683
14.大甲溪發電廠青山分廠復建計畫	17,334,090	1,722,409		11,000	15,600,681
15.太陽光電第一期計畫	3,571,250	348,125		9,000	3,214,125
16.第六配電計畫	56,798,646	5,453,487			51,345,159
17.第七輸變電計畫	238,897,214	23,881,829			215,015,385
18.台中發電廠第2階段煤灰填海工程計畫	7,925,666	791,258		1,000	7,133,408
二.一般建築及設備計畫	71,481,792	4,586,798			66,894,994
1.分年性項目	21,282,834	558,805			20,724,029
2.一次性項目	50,198,958	4,027,993			46,170,965

計畫及其成本效益分析綜計表(續)

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	計 畫 進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	預 算 數			
					本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
					金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
裝置容量40.60千瓩	93.9-102.9	2.16	3.55	35.85	1,472,091	17.58	5,951,781	71.09
建造1艘9.3萬載重噸級煤輪	93.10-100.6	2.55	6.95	11.80	292,274	18.58	1,573,083	100.00
裝置容量1,600千瓩	94.1-102.12	4.15	9.05	12.98	403,399	0.80	1,045,144	2.07
裝置容量116千瓩	94.1-100.9	1.75	2.53	16.30	145,433	1.91	7,609,159	100.00
裝置容量2,400千瓩	95.1-109.12	3.84	4.02	28.16	4,992,090	3.27	7,765,691	5.09
裝置容量1,600千瓩	95.1-103.12	4.19	10.30	11.42	649,183	1.12	1,522,355	2.62
裝置容量5.1千瓩	95.1-100.7	3.35	0.38		120,703	20.32	593,679	99.95
建造3艘9.3萬載重噸級煤輪	95.7-100.12	2.54	6.70	11.90	1,632,314	34.50	4,731,384	100.00
裝置容量56千瓩	96.1-100.7	3.37	0.90		982,255	19.43	5,055,895	100.00
裝置容量3,200千瓩	97.1-111.12	3.88	8.26	14.69	745,659	0.62	1,700,710	1.42
裝置容量368千瓩	97.7-105.12	3.85	7.54	17.70	2,114,839	12.20	4,435,545	25.59
裝置容量10千瓩	97.1-100.12	3.93			1,563,571	43.78	3,144,787	88.06
新、擴建配電線路8,971.8回線公里、增購及汰換變壓器13,699千仟伏安、電容器1,585千仟乏、電表2,826,765具、業務用地購置11,603平方公尺、興建配電中心暨材料大樓6棟及服務所8棟	97.1-100.12	3.56	6.87	11.70	12,595,902	22.18	55,316,206	97.39
新、擴建輸電線路2,370回線公里，新、擴建主要變壓器容量23,560千仟伏安，拆遷主要變壓器容量9,570千仟伏安	99.1-104.12	2.48			39,089,257	16.36	79,886,628	33.44
興建灰塘1處，面積73.2公頃，可容灰塘量約1,062.7萬立方公尺	99.7-105.12	2.32	6.22	15.15	91,303	1.15	121,103	1.53
					56,499,468	79.04	60,832,198	85.10
					6,300,510	29.60	10,633,240	49.96
	100.1-100.12				50,198,958	100	50,198,958	100.00

141 固定資產建設改良擴充

機關及計畫名稱	全 部					
	投資總額	資 金 來 源				
		自 營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他	外 借 資 金
漢翔航空工業股份有限公司	447,846	447,846				
一般建築及設備計畫	447,846	447,846				
1.分年性項目	234,195	234,195				
2.一次性項目	213,651	213,651				
台灣自來水股份有限公司	61,969,874	5,224,570	27,536,611	100,000	29,108,693	
一.繼續計畫	49,225,304		26,646,611		22,578,693	
1.板新地區供水改善計畫二期工程	6,211,400		2,833,701		3,377,699	
2.宜蘭羅東堰下游供水計畫	3,064,078		34,180		3,029,898	
3.穩定供水設施及幹管改善	6,927,046		4,950,000		1,977,046	
4.豐原一、二場廢水處理計畫	833,000				833,000	
5.集集淨水場二期擴建工程計畫	570,500				570,500	
6.后豐大橋水管橋計畫	520,000				520,000	
7.台東成功供水系統擴建計畫	287,000				287,000	
8.大台中區支援彰化送水幹管~大度橋水管橋工程計畫	514,100				514,100	
9.離島地區供水改善計畫一馬公增建4,000噸海水淡化廠	1,131,280		1,131,280			
10.加速辦理降低自來水漏水率及穩定供水計畫	15,200,000		15,200,000			

計畫及其成本效益分析綜計表(續)

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	計 畫	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	預 算 數			
						本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
						金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
						294,135	65.68	356,685	79.64
						294,135	65.68	356,685	79.64
						80,484	34.37	143,034	61.07
		100.1-100.12				213,651	100	213,651	100.00
						16,156,879	26.07	41,724,364	67.33
						11,384,984	23.13	36,507,325	74.16
靈活調度新店溪水源，至民國110年可 供應板新地區用水每日101萬立方公尺		93.1-101.12				854,936	13.76	2,177,592	35.06
(一期)淨水設備8萬立方公尺/日、(二期)淨水設備12萬立方公尺/日		95.1-110.12	2.23	1.07	46.13	282,550	9.22	1,349,784	44.05
以擴充淨水場處理能力、增加各供水區 相互支援容量及增加蓄水備援容量，作 為因應汛期石門水庫高濁度之策略		95.1-101.12				1,150,656	16.61	5,949,349	85.89
設置每日處理乾污泥量163.8立方公尺之 廢水處理設備		96.1-101.12	2.08			150,040	18.01	313,700	37.66
每日增加出水量4.5萬立方公尺		96.1-100.12	2.25		35.90	302,000	52.94	570,500	100.00
大甲溪河床之水管裸露且急遽惡化，乃 設置水管橋取代原設水管，以維供水安 全		96.1-101.3	2.25			100,000	19.23	490,000	94.23
整合水母、成功、長濱、東河、泰源、 都蘭等6供水系統為單一系統，每日出 水量12,790立方公尺，並供應東海岸3鄉 鎮至民國110年需水量		96.1-100.12	3.00			167,030	58.20	287,000	100.00
增加大台中區支援彰化輸供水每日35 萬立方公尺，確保彰化地區之供水安全 及穩定		97.1-100.6	2.25			186,122	36.20	514,100	100.00
確保澎湖地區之穩定供水，每日增加出 水量4,000立方公尺及同時可減抽地下水		98.1-124.12				9,000	0.80	12,000	1.06
減少漏水量，穩定供水品質		98.1-100.12				2,900,000	19.08	15,200,000	100.00

141 固定資產建設改良擴充

機 關 及 計 畫 名 稱	全 部					
	投 資 總 額	資 金 來 源				外 借 資 金
		自 有 資 金	出 售 不 適 用 產 資	增 資	其 他	
11.加強辦理無自來水地區供水改善計畫	1,998,000			1,998,000		
12.自來水復建工程計畫	430,000			430,000		
13.加速辦理降低自來水漏水率計畫(台水公司自籌經費辦理部分)	11,400,000					11,400,000
14.地下水保育管理計畫	138,900			69,450		69,450
二.新 興 計 畫	7,420,000			890,000		6,530,000
1.高雄地區增設地下水及伏流水工程	550,000			550,000		
2.里港深井復建工程	340,000			340,000		
3.水庫設施更新改善計畫	4,466,000					4,466,000
4.調度及備援系統提升計畫	2,064,000					2,064,000
三.一般建築及設備計畫	5,324,570	5,224,570			100,000	
1.分年性項目	1,953,174	1,953,174				
2.一次性項目	3,371,396	3,271,396			100,000	

計畫及其成本效益分析綜計表(續)

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	計 畫	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	預 算 數			
						本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
						金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
促進迄無自來水地區之自來水供水普及，以提升當地居民用水之水質及水量、生活衛生水準、生活品質，增進居民健康，俾貫徹政府提升自來水普及率之施政目標		98.1-100.12				824,000	41.24	1,998,000	100.00
確保南化水庫於颱風暴雨原水濁度高時之供水能力，穩定台南及高雄地區供水；復建改善小琉球5,000噸配水池，提高供水穩定		98.8-100.12				60,000	13.95	430,000	100.00
藉由「小區管網建置」及「汰換舊漏管線」，減少漏水量，提升有效用水率及提供充足水量		99.1-101.12	3.00			4,300,000	37.72	7,100,000	62.28
為防治彰化地區地層下陷，配合政府政策，減少抽取地下水量，以導引周邊之地面水源取代既有之地下水源，有效解決公共用水需求及確保地下水永續利用		99.1-101.12				98,650	71.02	115,300	83.01
						530,000	7.14	530,000	7.14
高雄地區目前主要水源為高屏堰採川流式取水，並無蓄水容量調豐蓄枯，枯水期供水極不穩定，需開發地下水及伏流水增加高雄地區備援水量，以確保南部地區民生與工業用水		100.1-102.12				10,000	1.82	10,000	1.82
高雄地區目前主要水源為高屏堰採川流式取水，並無蓄水容量調豐蓄枯，枯水期供水極不穩定，亟需辦理里港深井復建增加高雄地區備援水量		100.1-102.12				20,000	5.88	20,000	5.88
為確保南化水庫供應大台南地區每日60萬立方公尺水量及支援大高雄地區每日40萬立方公尺水量之供水安全，亟需辦理南化水庫上中下游整體規劃之水庫排洪防淤設施、水庫蓄水水域清淤及集水區水土保持治理工作		100.1-104.12				140,000	3.13	140,000	3.13
增加南部地區備援系統設計出水能力約每日6.5萬立方公尺，對台南及高雄地區之用水調配更具彈性		100.1-103.12				360,000	17.44	360,000	17.44
						4,241,895	79.67	4,687,039	88.03
						870,499	44.57	1,315,643	67.36
		100.1-100.12				3,371,396	100.00	3,371,396	100.00

141 固定資產建設改良擴充

機 關 及 計 畫 名 稱	全 部					
	投 資 總 額	資 金 來 源				外 借 資 金
		自 有 資 金	出 售 不 適 用 產 資	增 資	其 他	
財 政 部 主 管	16,692,585	10,302,229				6,390,356
中 國 輸 出 入 銀 行	7,266	7,266				
一般建築及設備計畫	7,266	7,266				
臺 灣 金 融 控 股 股 份 有 限 公 司	2,153,252	2,153,252				
一般建築及設備計畫	2,153,252	2,153,252				
1.分年性項目	1,300,281	1,300,281				
2.一次性項目	852,971	852,971				
臺 灣 土 地 銀 行 股 份 有 限 公 司	747,722	747,722				
一般建築及設備計畫	747,722	747,722				
財 政 部 印 刷 廠	10,695	10,695				
一般建築及設備計畫	10,695	10,695				
臺 灣 菸 酒 股 份 有 限 公 司	13,773,650	7,383,294				6,390,356
一.新 興 計 畫	10,975,970	4,585,614				6,390,356
1.台北啤酒工場土地開發再利用投資計畫	7,506,000	3,142,469				4,363,531
2.花蓮酒廠(西北側)土地開發再利用投資計畫	2,440,670	1,011,697				1,428,973
3.竹南啤酒廠製瓶工場土地開發再利用投資計畫	1,029,300	431,448				597,852
二.一般建築及設備計畫	2,797,680	2,797,680				
1.分年性項目	1,934,176	1,934,176				
2.一次性項目	863,504	863,504				

計畫及其成本效益分析綜計表(續)

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	計 畫	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	預 算 數			
						本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
						金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
						3,604,656	21.59	4,351,037	26.07
						7,266	100	7,266	100.00
		100.1-100.12				7,266	100	7,266	100.00
						937,971	43.56	1,371,352	63.69
						937,971	43.56	1,371,352	63.69
						85,000	6.54	518,381	39.87
		100.1-100.12				852,971	100	852,971	100.00
						747,722	100	747,722	100.00
		100.1-100.12				747,722	100	747,722	100.00
						10,695	100	10,695	100.00
		100.1-100.12				10,695	100	10,695	100.00
						1,901,002	13.80	2,214,002	16.07
						328,915	3.00	328,915	3.00
完成都市計畫變更，結合文化創意產業並開發複合式商業大樓，與地區互利共生，帶動地區繁榮		100.1-103.12	5.37	5.41	46.00	221,450	2.95	221,450	2.95
完成用地變更，開發為產業與休閒觀光之多功能複合式園區，串連七星潭風景區，帶動地區觀光發展		100.1-107.12	4.19	5.33	46.04	56,897	2.33	56,897	2.33
完成都市計畫變更開發為多元化產業園區，強化竹南地區都市機能及提昇整體環境品質		100.1-103.12	5.04	5.64	45.44	50,568	4.91	50,568	4.91
						1,572,087	56.19	1,885,087	67.38
						708,583	36.63	1,021,583	52.82
		100.1-100.12				863,504	100	863,504	100.00

141 固定資產建設改良擴充

機關及計畫名稱	全 部				
	投資總額	資 金 來 源			
		自 有 資 金	出 售 不 適 用 產 資	增 資	其 他
交通部主管	190,284,086	44,971,391		93,266,584	52,046,111
中華郵政股份有限公司	6,846,008	6,846,008			
一.繼續計畫	5,580,204	5,580,204			
1.購建郵政局所計畫	5,060,243	5,060,243			
2.郵政資訊作業發展計畫	519,961	519,961			
二.一般建築及設備計畫	1,265,804	1,265,804			
交通部臺灣鐵路管理局	76,042,848	5,103,848		70,939,000	
一.繼續計畫	73,823,792	2,884,792		70,939,000	
1.臺鐵整體購置及汰換車輛計畫 (2001-2014年)	35,977,000			35,977,000	
2.臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫 (基隆-苗栗段)	5,884,000	271,000		5,613,000	
3.臺北機廠遷建設計計畫	17,013,792	2,613,792		14,400,000	
4.環島鐵路整體系統安全提昇計畫	14,949,000			14,949,000	
二.一般建築及設備計畫	2,219,056	2,219,056			
1.分年性項目	1,086,872	1,086,872			
2.一次性項目	1,132,184	1,132,184			
交通部基隆港務局	17,295,807	3,886,127		2,979,705	10,429,975
一.繼續計畫	12,087,116	2,224,338		2,979,705	6,883,073

計畫及其成本效益分析綜計表(續)

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	計 畫	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	預 算 數			
						本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
						金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
						20,806,979	10.93	83,035,282	43.64
						1,919,179	28.03	3,304,624	48.27
						653,375	11.71	2,038,820	36.54
購置房地1處、興建局屋24處		98.1-101.12	4.25	6.43	27.67	488,375	9.65	1,770,017	34.98
購置主機及週邊設備12組、管理資訊設備25組		98.1-101.12	4.25	11.81	5.33	165,000	31.73	268,803	51.70
		100.1-100.12				1,265,804	100	1,265,804	100.00
						10,471,510	13.77	35,098,159	46.16
						9,101,000	12.33	33,172,683	44.93
購置城際客車184輛、購置區間客車428輛及維修設備改善等		90.11-103.12				405,000	1.13	10,501,986	29.19
增設簡易通勤車站5座、改善既有重點場站、汐止至南港間擴建為3軌正線及相關機電與檢修設施、景觀等改善工程		94.1-102.12				2,010,000	34.16	4,065,700	69.10
配合「南港專案」南隧道交付時程，於桃園縣楊梅鎮富岡里興建電聯車維修廠、機務段、北區供應廠，柴電機車及電力機車維修廠、七堵檢車段遷至蘇新基地，原騰空之用地辦理線形改善工程、併臺鐵高雄機廠遷建計畫同時設置推拉式客車維修廠		94.6-104.12				3,158,000	18.56	8,009,997	47.08
辦理車站建築及服務設施更新、橋梁隧道基礎結構物改良、站場及路線可靠度提昇、機電設施更新與改善		98.1-101.12				3,528,000	23.60	10,595,000	70.87
						1,370,510	61.76	1,925,476	86.77
		94.1-101.12				238,326	21.93	793,292	72.99
		100.1-100.12				1,132,184	100	1,132,184	100.00
						3,148,830	18.21	7,256,685	41.96
						1,974,830	16.34	5,931,520	49.07

1 4 1 固 定 資 產 建 設 改 良 擴 充

機 關 及 計 畫 名 稱	全 部					
	投 資 總 額	資 金 來 源				外 借 資 金
		自 有 資 金	出 售 不 適 用 產 資	增 資	其 他	
1.東岸聯外道路新建工程計畫	5,959,410			2,979,705	2,979,705	
2.臺北港水域設施及港區安全工程計畫	95,000				95,000	
3.臺北港港區公共設施工程計畫	401,700				401,700	
4.蘇澳港港區疏浚土方回填區闢建工程計畫	276,030				276,030	
5.臺北港東17號公務碼頭浚淤造地及新建工程計畫	483,700	483,700				
6.臺北港航道迴船池水域加深工程計畫	1,390,000				1,390,000	
7.基隆港西岸客運專區港務大樓興建工程計畫	3,481,276	1,740,638			1,740,638	
二.新 興 計 畫	4,744,057	1,382,895			3,361,162	
1.中山區中山一、二路道路拓寬工程－後續計畫新建工程計畫	1,434,747	667,345			767,402	
2.臺北商港物流倉儲區填海造地計畫－第一期造地工程及第二期圍堤工程計畫	2,593,760				2,593,760	
3.新增門式貨櫃起重機2台及基礎軌道等相關設施工程	155,550	155,550				
4.4000匹馬力港勤拖船2艘購建計畫	560,000	560,000				

計畫及其成本效益分析綜計表(續)

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	計 畫	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	預 算 數			
						本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
						金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
疏解東岸港區車流，節省時間及運輸成本，興建道路、隧道及橋樑工程合計6.9公里		93.6-101.12	6.00	9.56	20.00	1,100,000	18.46	4,031,410	67.65
加強淺礁區尚未清除海域之海上標示，充實本港船舶交通管理系統，落實臺北港環評承諾，持續海氣象監測及地形測量工作		97.7-100.12	2.65	5.72	25.38	15,000	15.79	95,000	100.00
辦理海岸環境美化、離港匝道及相關設施改善工程，並將臺北港區範圍內約10.5公頃土地規劃為親水遊憩區，以建構完善交通動線		97.7-101.12	2.65	5.72	25.38	112,300	27.96	386,700	96.27
興建圍堤造地工程590公尺，以收容100萬立方公尺海拋淤泥，並回填完成新生地9.6公頃，作為蘇澳港未來之發展空間		98.1-100.12	6.00	6.89	39.59	153,830	55.73	276,030	100.00
完成臺北港東 17號（含東 16A）碼頭設施及碼頭後線新生地填築與公共設施等建設，以擴大港埠發展空間		99.1-101.12	6.00	1.33	40.00	173,700	35.91	307,380	63.55
辦理臺北港航道及迴船池水域浚深至16至17公尺，確保船舶操航安全，利用港內餘土拋放區收容浚淤土方，擴大未來港埠發展空間		99.1-101.6	3.00	5.40	27.90	320,000	23.02	670,000	48.20
規劃興建港務大樓與停車場，容納現有港務局及各機關集中合署辦公，建設為地標性建築，增加都市景觀，塑造國家門戶形象，規劃西4後線空地做為兩岸客貨輪貨物作業場地		99.1-103.12	2.45	1.83	70.00	100,000	2.87	165,000	4.74
						951,531	20.06	951,531	20.06
配合環港核心商業區交通運轉計畫，提供港區貨櫃專用車道及高速公路與西岸地區之連絡孔道，以解決基隆市中山路及市區交通壅塞問題		100.1-101.12	6.00	5.05	39.29	667,345	46.51	667,345	46.51
可有效解決大臺北地區營建工程餘土之收容問題，促進公共工程之推展，且港區造地可增加國家土地資產，有利於港埠營運發展		100.1-105.12				8,636	0.33	8,636	0.33
可提高裝卸效率，估計年實際作業量為40,866只		100.1-100.12		9.43	11.83	155,550	100	155,550	100.00
汰換老舊船舶及解決本港現有拖船馬力不足現象，增進港航服務效能及安全，提昇基隆港國際競爭力		100.1-101.12				120,000	21.43	120,000	21.43

1 4 1 固 定 資 產 建 設 改 良 擴 充

機 關 及 計 畫 名 稱	全 部				
	投 資 總 額	資 金 來 源			
		自 有 資 金	出 售 不 適 用 產 資	增 資	其 他
三.一般建築及設備計畫	464,634	278,894			185,740
1.分年性項目	318,275	132,605			185,670
2.一次性項目	146,359	146,289			70
交通部臺中港務局	1,402,638	153,987			1,248,651
一.繼續計畫	1,123,600				1,123,600
1.臺中港北側淤沙區漂 飛沙整治第三期工程 計畫	658,600				658,600
2.臺中港工業專業區(II) 公共設施新建工程計 畫	465,000				465,000
二.一般建築及設備計畫	279,038	153,987			125,051
交通部高雄港務局	74,449,485	14,775,671	19,347,879		40,325,935
一.繼續計畫	41,263,162	12,255,366	19,347,879		9,659,917
1.高雄港洲際貨櫃中心 第一期工程計畫	21,623,679	200,000	18,534,679		2,889,000
2.高雄港前鎮商港區土 地開發計畫	7,636,205	3,707,003			3,929,202
3.高雄港聯外高架道路 計畫	4,718,380	2,526,665			2,191,715
4.高雄港港區污水系統 工程(第一期)	160,000				160,000

計畫及其成本效益分析綜計表(續)

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	計 畫	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	預 算 數			
						本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
						金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
						222,469	47.88	373,634	80.41
						76,110	23.91	227,275	71.41
		100.1-100.12				146,359	100	146,359	100.00
						635,038	45.27	795,038	56.68
						356,000	31.68	516,000	45.92
臨時圍堵、沙丘營造、灰塘消波塊回收及攔砂堤工程、防風林工程、沙丘防護工程等		98.7-103.12	5.65	11.29	8.00	195,000	29.61	250,000	37.96
專業區周圍環區道路工程約6,352公尺、跨越灰塘聯外道路工程約721公尺、排水箱涵約2,740公尺，排水防洪渠道約3,640公尺及相關配合工程等		98.1-101.12	5.00	7.75	19.00	161,000	34.62	266,000	57.20
		100.1-100.12				279,038	100	279,038	100.00
						2,679,195	3.60	33,586,773	45.11
						1,476,410	3.58	31,975,988	77.49
藉由本計畫工程，擴大港區作業之水、陸域空間，提供船舶大型化所需之深水碼頭、作業場地及提供完善之聯外道路，將可有效強化高雄港競爭優勢		94.1-100.12	8.35	8.34		559,000	2.59	21,623,679	100.00
取得唐榮公司土地25.38公頃，臺灣鐵路管理局土地2.4公頃，國有財產局土地5.98公頃，高雄市政府土地5公頃，結合第二貨櫃中心自由貿易港，作為規劃提供自由貿易港衍生營運腹地，並辦理第二貨櫃中心自由貿易港區之聯外道路（約996公尺）、港警派出所辦公室、查驗登記站、蓄水池等相關基礎設施		97.1-102.12	6.50	7.16	41.29	28,000	0.37	6,592,879	86.34
本計畫包含商港區銜接路廊、中山高延伸路廊，以高架方式銜接各港區及對外連接高速公路，以避免貨運車流進入市區道路，改善港區周邊道路交通瓶頸，加速港區進出口貨物流通速度		98.1-102.12				281,160	5.96	2,005,780	42.51
配合本港之整體發展計畫（96-100年），計畫以分期分區之方式，辦理污水系統建置計畫，俾利符合最新環保法令規定		98.1-100.12				95,000	59.38	160,000	100.00

1 4 1 固 定 資 產 建 設 改 良 擴 充

機 關 及 計 畫 名 稱	全 部					
	投 資 總 額	資 金 來 源				外 借 資 金
		自 有 資 金		增 資 其 他		
		營 運 資 金	出 售 不 適 用 產 資	增 資	其 他	
5.高雄港第66號碼頭 延建工程	480,600	480,600				
6.澎湖國內商港建設計 畫	813,200			813,200		
7.高雄港客運專區建設 計畫	2,851,098	2,851,098				
8.高雄港第115、116及 117號碼頭改建工程	2,000,000	2,000,000				
9.自航式挖泥船汰換計 畫	980,000	490,000			490,000	
二.新 興 計 畫	30,924,548	600,000			30,324,548	
1.高雄港洲際貨櫃中心 第二期工程計畫	30,324,548				30,324,548	
2.5200匹(HP)馬力級港 勤拖船2艘汰換計畫	600,000	600,000				
三.一般建築及設備計畫	2,261,775	1,920,305			341,470	
1.分年性項目	1,528,665	1,423,328			105,337	
2.一次性項目	733,110	496,977			236,133	

計畫及其成本效益分析綜計表(續)

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	計 畫	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	預 算 數			
						本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
						金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
第66號碼頭向南延建約75.7公尺，工程內容包括碼頭岸壁、起重機軌道、場地及相關附屬設施。符合航商大型船隊營運作業需求且有助提高高雄港營運競爭力		98.1-100.12	2.29	13.13	9.10	137,150	28.54	480,600	100.00
取得龍門尖山碼頭區公有土地12.58公頃，辦理該碼頭區辦公廳舍新建、信號台興建、導航疊標、進出港燈號佈設、防波堤延建、航道迴船池及泊地浚深等工程，並整建馬公旅客服務中心，以提升港埠營運安全，改善服務水準		98.7-100.12				126,100	15.51	813,200	100.00
於苓雅商港區19~20號碼頭辦理客運專區暨港務大樓整體開發，計畫內容包括旅運中心、港務大樓之興建及相關附屬設施，提升旅運設施品質，建構優質經營環境，加速舊港區開發，促進港市共營及觀光發展		99.1-102.12				60,000	2.10	79,850	2.80
完成該3座碼頭船席水深E.L.-16.5公尺之改建，工程內容包括碼頭及場地改建、起重機軌道、繫泊設施、機電及給水設施等之更新及船席浚挖，提升本港營運績效及競爭力		99.1-103.12	2.04	10.55	11.10	80,000	4.00	90,000	4.50
新建自航拖曳吸管泥艙式挖泥船1艘，每年疏浚量（含海拋及填新生地）700,000立方公尺，隨時疏浚高雄港航道，支援附屬港（安平港及布袋港），保持航道暢通		99.1-102.12	3.00	12.97	10.56	110,000	11.22	130,000	13.27
						130,000	0.42	130,000	0.42
完成新生地填築總面積約421.9公頃，新增碼頭席數達19席，包含可提供15,000只級貨櫃輪靠泊，水深18~22公尺之深水貨櫃碼頭5席，以及水深14公尺以上之碼頭10席可供石化中心使用，另有4席水深15公尺以上之散雜貨碼頭		100.1-108.12	4.31	3.91		10,000	0.03	10,000	0.03
購（建）5200匹馬力（含）以上港勤拖船2艘，汰換高102號（74年3月建）3200匹馬力及高112號（77年3月建）2400匹馬力等2艘，逾使用年限之老舊拖船		100.1-102.12	3.00	11.46	9.85	120,000	20.00	120,000	20.00
						1,072,785	47.43	1,480,785	65.47
						339,675	22.22	747,675	48.91
		100.1-100.12				733,110	100	733,110	100.00

141 固定資產建設改良擴充

機關及計畫名稱	全部						
	投資總額	資金來源					外借資金
		自營資金	出售不適用資產	增資	其他	金	
交通部花蓮港務局	46,969	5,419					41,550
一般建築及設備計畫	46,969	5,419					41,550
桃園國際機場股份有限公司	14,200,331	14,200,331					
一.繼續計畫	12,732,723	12,732,723					
1.國家重要交通門戶－臺灣桃園國際機場第一航廈改善工程專案計畫	1,991,032	1,991,032					
2.臺灣桃園國際機場道面整建及助導航設施提升工程計畫	10,741,691	10,741,691					
二.一般建築及設備計畫	1,467,608	1,467,608					
1.分年性項目	1,256,876	1,256,876					
2.一次性項目	210,732	210,732					
行政院勞工委員會主管	126,740	126,740					
勞工保險局	126,740	126,740					
一般建築及設備計畫	126,740	126,740					
行政院金融監督管理委員會主管	7,241	7,070					171
中央存款保險股份有限公司	7,241	7,070					171
一般建築及設備計畫	7,241	7,070					171
總計	1,573,430,577	240,424,063	1,298,773	122,543,195	52,618,290		1,156,546,256

註：1.臺灣鐵路管理局「臺鐵東線購置城際及區間客車計畫」、「臺鐵汰換機車（客貨兩用）及貨車計畫」、「因應臺部分」、「臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫（基隆－苗栗段）」增購通勤電車176輛部分，自100年度
 2.臺灣鐵路管理局「臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫（基隆－苗栗段）」及高雄港務局「高雄港前鎮
 3.基隆港務局「中山區中山一、二路道路拓寬工程－後續計畫新建工程計畫」、「臺北商港物流倉儲區填海造地
 「高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫」及「5200匹（HP）馬力級港勤拖船2艘汰換計畫」等5項計畫，正研擬
 4.桃園國際機場公司「國家重要交通門戶－臺灣桃園國際機場第一航廈改善工程專案計畫」及「臺灣桃園國際機

計畫及其成本效益分析綜計表(續)

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	計 畫	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	預 算 數			
						本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
						金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
						46,969	100	46,969	100.00
		100.1-100.12				46,969	100	46,969	100.00
						1,906,258	13.42	2,947,034	20.75
						1,073,600	8.43	2,003,600	15.74
配合行政院積極推動發展國內觀光計畫 方案，提升我國國際機場之功能，服務 出入境旅客		93.1-100.12				750,000	37.67	1,430,000	71.82
提升飛航安全與營運品質、加強發展競 爭力及提升國家形象、減輕維護及航務 作業壓力		95.1-103.5	4.50	4.07		323,600	3.01	573,600	5.34
						832,658	56.74	943,434	64.28
						621,926	49.48	732,702	58.30
		100.1-100.12				210,732	100	210,732	100.00
						126,740	100	126,740	100.00
						126,740	100	126,740	100.00
		100.1-100.12				126,740	100	126,740	100.00
						7,241	100	7,241	100.00
						7,241	100	7,241	100.00
		100.1-100.12				7,241	100	7,241	100.00
						241,953,428	15.38	757,268,611	48.13

鐵臺北站月台移撥高鐵使用購置區間電聯車計畫」、「臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路先期建設計畫」購置通勤電車60輛起併入「臺鐵整體購置及汰換車輛計畫(2001-2014年)」。

商港區土地開發計畫」等2項計畫，正研擬修正計畫，循行政程序報核。

計畫第一期造地工程及第二期圍堤工程計畫」、「新增門式貨櫃起重機2台及基礎軌道等相關設施工程」、高雄港務局建設計畫，循行政程序報核。

場道面整建及助導航設施提升工程計畫」原由民航事業作業基金辦理，自100年度起改由該公司辦理。