

分析及說明：

壹、事業概況：

臺灣鐵路管理局成立於民國前 25 年，原為臺灣省政府所屬事業機構，87 年 12 月配合臺灣省政府功能業務與組織調整方案改隸中央政府。其主要業務除承擔臺灣省內陸運輸重責，以經營客貨運輸為主外，另依據鐵路法第 21 條之規定，兼辦有關培養與繁榮鐵路運輸所必需之貨運服務、餐旅服務等附屬事業及投資經上級機關核准之業務。該局配合政府交通政策，完成臺灣環島鐵路網之建置；配合國家經濟發展與民生之需要，本服務宗旨，繼續擴建新線及增購新車，加強車輛維護，確保行車安全；提高鐵路行車密度與準點率，以提升服務品質；勵行事業經營之革新與改進，並善用有限財源，多角化經營，以拓展業務。茲就該局本(95)年度預算編列情形擇要分述如下：

一、資本總額：

該局資本額為 865 億 7,186 萬 7,000 元，全部由中央政府投資，較上年度調整後預算數 809 億 2,310 萬 9,000 元，增加 56 億 4,875 萬 8,000 元，係政府現金增資之數(辦理固定資產建設改良擴充 56 億 1,275 萬 8,000 元，及鐵路電化工程債務還本 3,600 萬元)。

二、員工人數：

該局預算員額為 1 萬 4,231 人，較上年度預算 1 萬 4,500 人，減少 269 人。其中生產部門 1 萬 3,570 人，占 95.36%；業務部門 226 人，占 1.59%；管理部門 416 人，占 2.92%；研究發展及員工訓練部門 19 人，占 0.13%。

三、最近 5 年主要營運項目及其消長趨勢：(以下各表中 91 年度決算數環比之計算皆以 90 年度決算數為 100)

(一)營運量：

營運項目	單位	91 年度決算數		92 年度決算數		93 年度決算數		94 年度預算數		95 年度預算數	
		數量	環比	數量	環比	數量	環比	數量	環比	數量	環比
客運	千延人公里	9,665,658	96.30	8,726,391	90.28	9,358,916	107.25	8,912,000	95.22	8,948,723	100.41
貨運	千延噸公里	919,053	93.34	845,530	92.00	898,115	106.22	888,200	98.90	1,080,000	121.59

(二)單位售價：

貨幣單位：新臺幣元

營運項目	單位	91 年度決算數		92 年度決算數		93 年度決算數		94 年度預算數		95 年度預算數	
		金額	環比	金額	環比	金額	環比	金額	環比	金額	環比
客運	延人公里	1.6252	99.86	1.6310	100.36	1.6416	100.65	1.7953	109.36	1.6509	91.96
貨運	延噸公里	1.1959	99.53	1.1918	99.66	1.1954	100.30	1.2212	102.16	1.2037	98.57

貳、本年度預算主要內容：

一、營業收支及損益之預計：

- (一)營業收入 200 億 3,239 萬 2,000 元，較上年度預算數 208 億 3,284 萬 8,000 元，計減少 8 億 0,045 萬 6,000 元，約 3.84%。
- (二)營業成本 259 億 1,791 萬 7,000 元，較上年度預算數 251 億 8,328 萬 4,000 元，計增加 7 億 3,463 萬 3,000 元，約 2.92%。
- (三)營業費用 12 億 1,049 萬 5,000 元，較上年度預算數 12 億 5,315 萬 8,000 元，計減少 4,266 萬 3,000 元，約 3.40%。
- (四)營業收支相抵後，發生營業損失 70 億 9,602 萬元，較上年度預算數 56 億 0,359 萬 4,000 元，計增加 14 億 9,242 萬 6,000 元，約 26.63%。
- (五)營業外收入 25 億 6,179 萬 6,000 元，較上年度預算數 11 億 0,567 萬 6,000 元，計增加 14 億 5,612 萬元，約 131.69%。
- (六)營業外費用 53 億 6,577 萬 6,000 元，較上年度預算數 52 億 0,208 萬 2,000 元，計增加 1 億 6,369 萬 4,000 元，約 3.15%。
- (七)營業及營業外收支相抵後，發生稅前純損 99 億元，較上年度預算數 97 億元，計增加 2 億元，約 2.06%。
- (八)該局本年度預算為虧損，無所得稅費用，故純損與稅前純損相同。

二、盈虧撥補之預計：

本年度預算純損為 99 億元，連同累積虧損 229 億 5,090 萬 6,000 元，共計虧損 328 億 5,090 萬 6,000 元，除撥用資本公積 71 億 7,588 萬 1,000 元填補外，尚餘 256 億 7,502 萬 5,000 元，留待以後年度填補。

三、現金流量之預計：

- (一)營業活動之淨現金流出 101 億 0,045 萬元。
- (二)投資活動之現金流量：
 - 1.投資活動之淨現金流入 8 億 0,694 萬 5,000 元，其中現金流入 73 億 3,597 萬元，包括減少固定資產 48 萬 8,000 元，無形資產淨增 1,080 萬元，其他資產淨減 73 億 4,628 萬 2,000 元；現金流出 65 億 2,902 萬 5,000 元，係增加固定資產之數。
 - 2.上述增加固定資產 65 億 2,902 萬 5,000 元，係本年度固定資產建設改良擴充之數，其中：
 - A.專案計畫部分 56 億 1,235 萬 8,000 元，包括：
 - (1)繼續計畫：①臺灣鐵路更新軌道結構計畫 11 億元，②臺鐵東線購置城際及區間客車計畫 5 億元，③臺鐵汰換機車（客貨兩用）及貨車計畫 1 億 6,440 萬元，④臺鐵烏日新站興建工程計畫 5,895 萬元，⑤臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路先期建設計畫 20 億 1,802 萬元，⑥臺鐵左

營新站工程興設計畫 1 億 9,818 萬 8,000 元，⑦環島鐵路觀光旅遊線計畫 2 億 0,220 萬元，⑧因應臺鐵臺北站月臺移撥高鐵使用購置區間電聯車計畫 60 萬元，⑨臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫（基隆－苗栗段） 4 億元，⑩臺鐵都會區捷運化桃園段高架化建設計畫 2,000 萬元，⑪臺鐵高雄－屏東潮州捷運化建設計畫 7 億 5,000 萬元，合計 54 億 1,235 萬 8,000 元。

(2)新興計畫：臺北機廠遷建建設計畫 2 億元。

B.一般建築及設備計畫部分 9 億 1,666 萬 7,000 元，包括土地 7,012 萬元，土地改良物 8,496 萬 9,000 元，房屋及建築 5,406 萬元，機械及設備 4 億 3,767 萬 5,000 元，交通及運輸設備 2 億 6,066 萬 4,000 元，什項設備 917 萬 9,000 元。

(三)融資活動之淨現金流入 91 億 9,850 萬 5,000 元，其中現金流入 93 億 2,290 萬 5,000 元，包括短期債務淨增 36 億 7,414 萬 7,000 元，增加資本 56 億 4,875 萬 8,000 元；現金流出 1 億 2,440 萬元，包括其他負債淨減 8,840 萬元，減少長期債務 3,600 萬元。

(四)現金及約當現金之淨減 9,500 萬元，係期末現金 4 億 4,673 萬 9,000 元，較期初現金 5 億 4,173 萬 9,000 元減少之數。

四、補辦預算：

該局以前年度預算執行期間，確因經營環境發生重大變遷或正常業務之確實需要，未及列入當年度預算，而依預算法第 88 條之規定，報經本院核准後，先行辦理，再補辦本年度預算者，計有下列項目：

單位：新臺幣千元

項 目	金 額	說 明
固定資產之建設、改良、擴充		
1.臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫（基隆－苗栗段）	50,000	本項為政府「新十大建設」項目之分計畫，為應業務需要，先行辦理。
2.臺鐵都會區捷運化桃園段高架化建設計畫	10,000	本項為政府「新十大建設」項目之分計畫，為應業務需要，先行辦理。
3.臺鐵高雄－屏東潮州捷運化建設計畫	175,000	本項為政府「新十大建設」項目之分計畫，為應業務需要，先行辦理。