

1 4 1 固 定 資 產 建 設 改 良 擴 充

機 關 及 計 畫 名 稱	全 部					
	投 資 總 額	資 金 來 源				
		營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他	外 借 資 金
行 政 院 主 管	268,921	268,921				
中 央 銀 行	268,921	268,921				
一 般 建 築 及 設 備 計 畫	268,921	268,921				
1. 分 年 性 項 目	116,168	116,168				
2. 一 次 性 項 目	152,753	152,753				
經 濟 部 主 管	1,473,253,008	201,916,792	296,218	33,384,129	552,081	1,237,103,788
台 灣 糖 業 股 份 有 限 公 司	1,031,052	1,031,052				
一. 新 興 計 畫	217,994	217,994				
歐 洲 蝴 蝶 蘭 基 地 拓 展 投 資 計 畫	217,994	217,994				
二. 一 般 建 築 及 設 備 計 畫	813,058	813,058				
台 灣 中 油 股 份 有 限 公 司	170,056,810	68,389,520	296,218		331	101,370,741
一. 繼 續 計 畫	149,927,555	54,085,847				
1. 煉 製 事 業 部 大 林 廠 汽 柴 油 品 質 提 昇 投 資 計 畫	6,242,343	2,156,250				
2. 石 化 事 業 部 三 輕 更 新 投 資 計 畫	46,912,284	17,394,448				
3. 探 採 事 業 部 高 雄 外 海 F 構 造 油 氣 田 開 發 投 資 計 畫	12,809,800	4,269,933				
4. 煉 製 事 業 部 大 林 廠 重 油 轉 化 工 場 投 資 計 畫	38,861,939	14,755,829				
5. 煉 製 事 業 部 桃 園 廠 # 4 鍋 爐 投 資 計 畫	1,380,000	465,568				
6. 煉 製 事 業 部 桃 園 廠 第 三 重 油 加 氫 脫 硫 工 場 投 資 計 畫	26,568,852	8,856,284				

計畫及其成本效益分析綜計表

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	計 畫 預 算 數	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	本 年 度 截 至 本 年 度 累 計			
						金 額		占 全 部 計 畫 %	
						金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
						226,227	84.12	241,921	89.96
						226,227	84.12	241,921	89.96
						226,227	84.12	241,921	89.96
						73,474	63.25	89,168	76.76
		99.1-99.12				152,753	100	152,753	100
						223,879,980	15.20	655,494,015	44.49
						912,298	88.48	912,298	88.48
						99,240	45.52	99,240	45.52
計畫每年進養約700,000株成熟苗，年產約595,000株蝴蝶蘭成花		99.7-100.12	6.25	9.86	16.17	99,240	45.52	99,240	45.52
		99.1-99.12				813,058	100	813,058	100
						43,407,389	25.53	68,169,923	40.09
						36,397,614	24.28	60,431,458	40.31
1.興建設計產能為每日20,000桶之汽油加氫脫硫工場1座及區外附屬設備		94.1-99.12	5.47		15.00	2,995,668	47.99	6,242,343	100
2.興建設計產能為每日40,000桶之柴油加氫脫硫工場1座及區外附屬設備									
於林園石化廠新建年產乙炔60萬噸之輕裂工場，及其相關附屬工場、公用與區外管線設備，同時聯產丙烯、丁二烯、苯、甲苯、二甲苯等石化基本原料		94.1-101.12	5.12	7.37	12.55	12,791,142	27.27	21,351,666	45.51
完成11口生產井，設置海域平台，海底管線及生產設施等		95.1-104.12	6.65	12.65	6.01	132,293	1.03	438,346	3.42
於大林廠興建日煉80,000桶之重油轉化工場1套（含重油裂解及處理裝置1座、汽油加氫脫硫裝置1座）及區外附屬設備		95.1-101.6	5.19	11.12	9.64	15,043,011	38.71	23,884,585	61.46
於桃園廠新建淨輸出220T/H高壓蒸汽鍋爐與1套排煙脫硫設備		95.1-99.5	4.97	10.89	9.41	476,243	34.51	1,380,000	100
於桃園廠興建設計產能為日煉70,000桶之重油加氫脫硫工場1座（含重油加氫脫硫主體、氫氣設備及硫磺回收設備）及區外附屬設備		95.1-102.12	6.66	1.45	15.00	1,029,204	3.87	1,312,651	4.94

141 固定資產建設改良擴充

機關及計畫名稱	全部					
	投資總額	資金來源				外借資金
		自有資金	出售不適用 資產	增資	其他	
7.煉製事業部高雄廠第二煤裂工場環保汽油品質提升計畫	1,552,654	518,587				1,034,067
8.石化事業部第三芳香烴萃取及第一轉烴化工場擴產投資計畫	1,198,449	436,156				762,293
9.四萬噸級環島油輪汰換計畫	1,829,000	608,850				1,220,150
10.環(離)島油品/化學品小噸位油輪建造計畫	731,579	261,579				470,000
11.煉製事業部大林廠烴化工場投資計畫	9,484,689	3,556,141				5,928,548
12.第二艘四萬噸級環島油輪汰換計畫	1,829,000	608,850				1,220,150
13.油品行銷事業部加油站新、改建及增設加氣站投資計畫	526,966	197,372				329,594
二.新興計畫	7,166,579	1,637,546				5,529,033
1.油品行銷事業部增設加氣站投資計畫	503,750	120,080				383,670
2.煉製事業部大林廠第十硫磺工場投資計畫	6,662,829	1,517,466				5,145,363
三.一般建築及設備計畫	12,962,676	12,666,127	296,218		331	
1.分年性項目	9,261,314	9,261,314				
2.一次性項目	3,701,362	3,404,813	296,218		331	
台灣電力股份有限公司	1,244,229,527	127,290,076		1,740,000	451,750	1,114,747,701
一.繼續計畫	908,207,008	88,119,046		1,740,000	451,750	817,896,212
1.核能四廠第一、二號機發電工程計畫	273,800,281	25,333,009		1,740,000	307,019	246,420,253
2.和平溪碧海水力發電工程計畫	16,510,044	1,819,140			8,000	14,682,904

計畫及其成本效益分析綜計表(續)

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	計 畫 預 算 數	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
						金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
興建日煉18,000桶之第二煤裂工場汽油後處理裝置及區外附屬設備，降低硫含量至10 wppm（重量百萬分之一）以下供摻配汽油，使汽油品質能符合新環保規範		95.1-100.12	4.34		15.00	900,000	57.97	1,422,122	91.59
林園廠第三芳香烴萃取及第一轉烴化工場現址進行增產計畫，第三芳香烴萃取工場日煉量由12,000桶提升至18,000桶，第一轉烴化工場日煉量由4,700桶提升至8,500桶		95.1-99.12	6.02	14.37	8.00	498,714	41.61	1,198,449	100
新建40,000噸級雙層殼油輪1艘		96.1-101.12	5.06	9.94	12.70	180,000	9.84	323,810	17.70
新建6,500載重公噸之雙層殼油品/化學品輪1艘		96.1-101.12	5.14	8.47	14.90	210,010	28.71	295,620	40.41
於大林廠興建設計產能為每日生產14,000桶烴化油之烴化工場及區外附屬設備		97.1-100.12	5.59	12.25	8.60	2,006,822	21.16	2,257,359	23.80
新建40,000噸級雙層殼油輪1艘		98.1-101.12	5.05	10.01	12.70	100	0.01	180,100	9.85
加油站新建6站、改建1站、加油站增設加氣站4站、加油站附設立體停車場1站		98.1-102.12	5.09	12.60	8.79	134,407	25.51	144,407	27.40
						120,012	1.67	120,012	1.67
為擴充加氣站據點，加油站增設加氣站14站，提高車用液化石油氣市占率，強化通路競爭力		99.7-101.12	5.13	19.77	5.77	86,943	17.26	86,943	17.26
興建每日250噸硫磺工場以處理在加氫脫硫時產生之硫化氫及污酸氣，提升汽、柴油及燃料油品質		99.7-103.6	4.16		15.00	33,069	0.50	33,069	0.50
						6,889,763	53.15	7,618,453	58.77
						3,188,401	34.43	3,917,091	42.30
		99.1-99.12				3,701,362	100	3,701,362	100
						161,010,298	12.94	555,082,744	44.61
						63,932,116	7.04	454,590,130	50.05
裝置容量1,350千瓩級2部		81.7-103.12	3.43	6.71	15.66	22,369,593	8.17	244,462,503	89.28
裝置容量61.20千瓩		85.4-100.11	3.50	3.07		1,363,465	8.26	15,067,652	91.26

1 4 1 固 定 資 產 建 設 改 良 擴 充

機 關 及 計 畫 名 稱	全 部					外 借 資 金
	投 資 總 額	資 金 來 源				
		營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他	
3.大潭燃氣火力發電計畫	116,720,112	11,605,280			66,731	105,048,101
4.高屏電廠竹門機組更新計畫	574,057	20,663			1,000	552,394
5.馬祖珠山電廠發電工程計畫	5,179,519	206,838			7,000	4,965,681
6.興達一、二號機空污改善工程計畫	9,730,312	967,032			6,000	8,757,280
7.萬大電廠擴充暨松林分廠水力發電計畫	6,427,210	635,721			7,000	5,784,489
8.彰工火力第一、二號機發電計畫	50,520,065	5,050,007			2,000	45,468,058
9.風力發電第二期計畫	7,526,559	382,301			7,000	7,137,258
10.林口電廠更新擴建計畫	152,494,428	15,239,443			10,000	137,244,985
11.深澳電廠更新擴建計畫	58,046,409	5,800,641			4,000	52,241,768
12.台電公司興建高雄港107號專用卸煤碼頭計畫	1,228,594	19,132			2,000	1,207,462
13.澎湖湖西風力發電計畫	594,000	58,400			1,000	534,600
14.金門金沙風力發電計畫	398,044	10,645				387,399
15.風力發電第三期計畫	5,055,900	498,590			7,000	4,550,310
16.大林電廠更新改建計畫	119,392,981	11,937,298			2,000	107,453,683
17.大甲溪發電廠青山分廠復建計畫	17,334,090	1,728,409			5,000	15,600,681
18.太陽光電第一期計畫	3,571,250	352,125			5,000	3,214,125
19.第六配電計畫	56,798,646	5,679,865				51,118,781

計畫及其成本效益分析綜計表(續)

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	計 畫 預 算 數	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計		
						金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %	
裝置容量4,000千瓩±10%		86.7-100.6	3.67	2.25			9,363,371	8.02	105,268,354	90.19
裝置容量2.67千瓩		90.1-99.11	3.54	3.74	45.38		92,078	16.04	571,974	99.64
裝置容量14千瓩		91.1-99.12	2.41				769,597	14.86	5,176,532	99.94
使電廠排放廢氣符合環保署高屏總量管制需求及高雄縣政府所訂定空氣污染物排放標準		91.7-101.12	2.02	14.51	8.96		2,422,148	24.89	5,023,988	51.63
裝置容量40.60千瓩		93.9-102.9	3.07	3.57	43.94		1,120,922	17.44	4,482,942	69.75
裝置容量1,600千瓩		94.1-102.12	4.15	9.05	12.98		486,183	0.96	1,028,112	2.04
裝置容量116千瓩		94.1-99.6	2.78	3.01	18.70		730,173	9.70	7,526,552	100
裝置容量2,400千瓩		95.1-109.12	3.84	4.02	28.16		2,478,606	1.63	4,457,197	2.92
裝置容量1,600千瓩		95.1-103.12	4.19	10.30	11.42		1,187,816	2.05	1,822,133	3.14
興建1席全長392公尺可供12萬噸級海岬型散裝煤輪靠泊之專用卸煤碼頭		95.1-99.6					329,249	26.80	1,228,594	100
裝置容量5.1千瓩		95.1-100.7	3.35	0.38			306,385	51.58	473,297	79.68
裝置容量4千瓩		96.1-99.6	3.41	0.30			95,454	23.98	398,041	100
裝置容量56千瓩		96.1-100.7	3.37	0.90			1,418,690	28.06	4,073,645	80.57
裝置容量3,200千瓩		97.1-111.12	3.88	8.26	14.69		688,920	0.58	1,095,676	0.92
裝置容量368千瓩		97.7-105.12	3.85	7.54	17.70		2,136,925	12.33	2,320,706	13.39
裝置容量10千瓩		97.7-100.12	3.93				1,066,171	29.85	2,003,336	56.10
新、擴建配電線路8,971.8回線公里、增購及汰換變壓器13,699千仟伏安、電容器1,585千仟乏、電表2,826,765具、業務用地購置11,603平方公尺、興建配電中心暨材料大樓6棟及服務所8棟		97.1-100.12	3.56	6.87	11.70		12,977,437	22.85	42,907,982	75.54

1 4 1 固 定 資 產 建 設 改 良 擴 充

機 關 及 計 畫 名 稱	全 部					外 借 資 金
	投 資 總 額	資 金 來 源				
		營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他	
20.第二期煤輪建造計畫	1,573,083	190,583			1,000	1,381,500
21.第三期煤輪建造計畫	4,731,424	583,924			3,000	4,144,500
二.新 興 計 畫	265,010,665	26,512,673				238,497,992
1.第七輪變電計畫	257,084,999	25,720,415				231,364,584
2.台中發電廠第2階段 煤灰填海工程	7,925,666	792,258				7,133,408
三.一般建築及設備計畫	71,011,854	12,658,357				58,353,497
1.分年性項目	19,214,161	9,450,407				9,763,754
2.一次性項目	51,797,693	3,207,950				48,589,743
漢翔航空工業股份有限公司	326,190	326,190				
一般建築及設備計畫	326,190	326,190				
1.分年性項目	140,571	140,571				
2.一次性項目	185,619	185,619				
台灣自來水股份有限公司	57,609,429	4,879,954	31,644,129	100,000		20,985,346
一.繼 續 計 畫	41,090,626		31,505,280			9,585,346
1.板新地區供水改善二期工程計畫	6,150,000		3,078,000			3,072,000
2.宜蘭羅東壩下游供水計畫	2,402,000		42,000			2,360,000
3.穩定供水設施及幹管改善	6,927,046		4,950,000			1,977,046
4.豐原一、二場廢水處理計畫	687,700					687,700
5.集集淨水場二期擴建工程計畫	297,500					297,500

計畫及其成本效益分析綜計表(續)

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	計 畫 預 算 數	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	預 算			
						本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
						金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
建造1艘9.3萬載重噸級煤輪		93.10-100.6	2.55	6.95	11.80	619,614	39.39	1,415,775	90.00
建造3艘9.3萬載重噸級煤輪		95.7-100.12	2.54	6.70	11.90	1,909,319	40.35	3,785,139	80.00
						40,868,289	15.42	40,868,289	15.42
新、擴建輸電線路2,280回線公里，新、擴建主要變壓器容量26,221千仟伏安，拆遷主要變壓器容量10,220千仟伏安		99.1-104.12	2.40			40,797,371	15.87	40,797,371	15.87
興建灰塘1處，面積73.2公頃，可容灰塘量約1,062.7萬立方公尺		99.1-105.12	2.32	6.22	15.15	70,918	0.89	70,918	0.89
						56,209,893	79.16	59,624,325	83.96
						4,412,200	22.96	7,826,632	40.73
		99.1-99.12				51,797,693	100	51,797,693	100
						270,020	82.78	296,690	90.96
						270,020	82.78	296,690	90.96
						84,401	60.04	111,071	79.01
		99.1-99.12				185,619	100	185,619	100
						18,279,975	31.73	31,032,360	53.87
						11,773,728	28.65	23,458,248	57.09
辦理「台北第五期建設給水計畫工程」設施並增設「調度幹管」以靈活調度新店溪及大漢溪水源，供應台北縣市用水		93.1-101.12				1,546,600	25.15	1,935,000	31.46
一期淨水設備8萬立方公尺。二期淨水設備12萬立方公尺		95.1-102.12	2.25	1.34		548,970	22.85	1,607,204	66.91
以擴充淨水場處理能力、增加各供水區相互支援容量及增加蓄水備援容量，做為因應汛期石門水庫高濁度之策略		95.1-100.12				1,408,476	20.33	4,953,814	71.51
設置每日處理乾污泥量163.8立方公尺之廢水處理設備		96.1-100.12	2.25			5,940	0.86	163,660	23.80
每日增加出水量4.5萬立方公尺		96.1-99.12	2.25	8.50	13.56	88,100	29.61	297,500	100

1 4 1 固 定 資 產 建 設 改 良 擴 充

機 關 及 計 畫 名 稱	全 部					外 借 資 金
	投 資 總 額	資 金 來 源				
		營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他	
6.后豐大橋水管橋計畫	390,000					390,000
7.台東成功供水系統擴建計畫	287,000					287,000
8.大台中區支援彰化送水幹管 大度橋水管橋工程計畫	514,100					514,100
9.離島地區供水改善計畫 - 馬公增建4,000噸海水淡化廠	1,131,280			1,131,280		
10.加速辦理降低自來水漏水率及穩定供水計畫	19,800,000			19,800,000		
11.加強辦理無自來水地區供水改善計畫	2,074,000			2,074,000		
12.自來水復建工程計畫	430,000			430,000		
二.新 興 計 畫	11,538,849			138,849		11,400,000
1.加速辦理降低自來水漏水率計畫(台水公司自籌經費辦理部分)	11,400,000					11,400,000
2.地下水保育管理計畫	138,849			138,849		
三.一般建築及設備計畫	4,979,954	4,879,954			100,000	
1.分年性項目	2,166,416	2,166,416				
2.一次性項目	2,813,538	2,713,538			100,000	
財 政 部 主 管	5,432,520	5,432,520				
中 國 輸 出 入 銀 行	8,256	8,256				
一般建築及設備計畫	8,256	8,256				

計畫及其成本效益分析綜計表(續)

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	計 畫 預 算 數	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	計 畫 預 算 數			
						本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
						金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
原大甲溪河床之水管裸露且急遽惡化，局部保護措施無法確保水管安全，乃設置水管橋取代原設水管，以維供水安全		96.1-99.9	2.25			60,000	15.38	390,000	100
整合水母、成功、長濱、東河、泰源、都蘭等6供水系統為單一系統，每日出水量12,790立方公尺，並供應東海岸3鄉鎮至民國110年需水量		96.1-100.12	3.00			11,520	4.01	119,970	41.80
增加大台中區支援彰化輸供水每日35萬立方公尺，確保彰化地區之用水安全及穩定		97.1-99.12	2.25			329,122	64.02	514,100	100
確保澎湖地區之穩定供水，每日增加出水量4,000立方公尺及同時可減抽地下水		98.1-120.12						3,000	0.27
減少漏水量，穩定供水品質		98.1-101.12				6,700,000	33.84	12,300,000	62.12
促進迄無自來水地區之自來水供水普及，以提升當地居民用水之水質及水量、生活衛生水準、生活品質，增進居民健康，俾貫徹政府提升自來水普及率之施政目標		98.1-101.12				725,000	34.96	1,174,000	56.61
確保南化水庫於颱風暴雨原水濁度高時之供水能力，穩定台南及高雄地區供水；復建改善小琉球5,000噸配水池，提高供水穩定。		98.8-100.12				350,000	81.40	370,000	86.05
						2,816,650	24.41	2,816,650	24.41
藉由「小區管網建置」及「汰換舊漏管線」，減少漏水量，提升有效用水率及提供充足水量		99.1-101.12	3.00			2,800,000	24.56	2,800,000	24.56
為防治彰化地區地層下陷，配合政府政策，減少抽取地下水量，以導引周邊之地面水源取代既有之地下水源，有效解決公共用水需求及確保地下水永續利用		99.1-101.12				16,650	11.99	16,650	11.99
						3,689,597	74.09	4,387,462	88.10
						876,059	40.44	1,573,924	72.65
		99.1-99.12				2,813,538	100	2,813,538	100
						2,985,678	54.96	3,241,809	59.67
						8,256	100	8,256	100
		99.1-99.12				8,256	100	8,256	100

1 4 1 固 定 資 產 建 設 改 良 擴 充

機 關 及 計 畫 名 稱	全 部				
	投 資 總 額	資 金 來 源			外 借 資 金
		營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資 其 他	
中央存款保險股份有限公司	6,506	6,506			
一般建築及設備計畫	6,506	6,506			
臺灣金融控股股份有限公司	2,100,527	2,100,527			
一般建築及設備計畫	2,100,527	2,100,527			
1.分年性項目	1,190,492	1,190,492			
2.一次性項目	910,035	910,035			
臺灣土地銀行股份有限公司	649,379	649,379			
一般建築及設備計畫	649,379	649,379			
財 政 部 印 刷 廠	16,283	16,283			
一般建築及設備計畫	16,283	16,283			
臺灣菸酒股份有限公司	2,651,569	2,651,569			
一般建築及設備計畫	2,651,569	2,651,569			
1.分年性項目	2,056,600	2,056,600			
2.一次性項目	594,969	594,969			
交 通 部 主 管	145,621,298	25,393,457	92,716,292	27,511,549	
中華郵政股份有限公司	6,684,792	6,684,792			
一.繼 續 計 畫	5,580,204	5,580,204			
1.購建郵政局所計畫	5,060,243	5,060,243			
2.郵政資訊作業發展計畫	519,961	519,961			
二.一般建築及設備計畫	1,104,588	1,104,588			
交通部臺灣鐵路管理局	71,165,973	2,000,473	69,165,500		
一.繼 續 計 畫	69,165,500		69,165,500		

計畫及其成本效益分析綜計表(續)

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	計 畫 預 算 數	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	預 算			
						本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
						金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
						6,506	100	6,506	100
		99.1-99.12				6,506	100	6,506	100
						1,111,935	52.94	1,343,416	63.96
						1,111,935	52.94	1,343,416	63.96
						201,900	16.96	433,381	36.40
		99.1-99.12				910,035	100	910,035	100
						649,379	100	649,379	100
		99.1-99.12				649,379	100	649,379	100
						16,283	100	16,283	100
		99.1-99.12				16,283	100	16,283	100
						1,193,319	45.00	1,217,969	45.93
						1,193,319	45.00	1,217,969	45.93
						598,350	29.09	623,000	30.29
		99.1-99.12				594,969	100	594,969	100
						20,809,934	14.29	68,535,120	47.06
						1,852,158	27.71	2,490,033	37.25
						747,570	13.40	1,385,445	24.83
購置房地1處、興建局屋24處		98.1-101.12	4.25	6.43	27.67	695,915	13.75	1,281,642	25.33
購置主機及週邊設備12組、管理資訊設備25組		98.1-101.12	4.25	11.81	5.33	51,655	9.93	103,803	19.96
		99.1-99.12				1,104,588	100	1,104,588	100
						10,442,933	14.67	24,747,743	34.77
						9,431,580	13.64	23,425,104	33.87

141 固定資產建設改良擴充

機關及計畫名稱	全 部				
	投資總額	資 金 來 源			外借資金
		自 有 資 金	增 資	其 他	
	營運資金	出售不適用 資 產			
1.臺鐵東線購置城際及區間客車計畫	16,761,000			16,761,000	
2.臺鐵汰換機車(客貨兩用)及貨車計畫	6,860,000			6,860,000	
3.因應臺鐵臺北站月台移撥高鐵使用購置區間電聯車計畫	3,920,000			3,920,000	
4.臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫(基隆 - 苗栗段)	12,220,000			12,220,000	
5.臺北機廠遷建建設計畫	14,400,000			14,400,000	
6.臺鐵深澳支線營運復駛計畫	55,500			55,500	
7.環島鐵路整體系統安全提昇計畫	14,949,000			14,949,000	
二.一般建築及設備計畫	2,000,473	2,000,473			
1.分年性項目	1,452,800	1,452,800			
2.一次性項目	547,673	547,673			
交通部基隆港務局	15,730,415	2,505,626		2,979,705	10,245,084
一.繼續計畫	9,952,521			2,979,705	6,972,816
1.基隆港東防波堤延伸工程計畫	1,117,411				1,117,411
2.東岸聯外道路新建工程計畫	5,959,410			2,979,705	2,979,705
3.臺北商港物流倉儲區填海造地 - 第一期圍堤工程計畫	2,020,000				2,020,000

計畫及其成本效益分析綜計表(續)

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	計 畫 預 算 數	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
						金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
購置城際客車180輛、區間客車154輛、駕駛模擬機4台、維修基地及檢修設備改善		90.11-99.12	4.00	4.41	22.08	252,070	1.50	6,957,576	41.51
購置柴電機車20輛、電力機車30輛、維修基地及檢修設備改善		90.12-103.12						684,600	9.98
購置區間電聯車112輛		93.10-103.1	1.00	1.85	29.45	64,610	1.65	65,610	1.67
增設簡易通勤車站5座、購置通勤電車176輛、改善既有重點場站、汐止至南港間擴建為3軌正線及相關機電與檢修設施、景觀等改善工程		94.1-102.12				1,158,900	9.48	2,344,900	19.19
興建七堵基地為電力機車、柴電機車配件維修工場、電聯車維修基地及北區供應廠、蘇新維修基地、潮州維修基地同時設置P-P客車維修廠		94.6-100.12				3,151,700	21.89	6,249,918	43.40
新建擋土牆、隧道改善、站房及旅運設施改善、路線改善、電務設施改善		97.1-99.12				14,300	25.77	55,500	100
提昇傳統鐵路運輸效能，配合都會捷運及南北高速鐵路運輸特性，強化臺灣地區軌道運輸系統功能，提高全國民眾對大眾運輸工具之使用率，協助政府達成節能減碳之政策目標		98.1-101.12				4,790,000	32.04	7,067,000	47.27
						1,011,353	50.56	1,322,639	66.12
		94.1-100.12				463,680	31.92	774,966	53.34
		99.1-99.12				547,673	100	547,673	100
						2,303,058	14.64	7,409,244	47.10
						1,549,930	15.57	6,545,421	65.77
滿足到港船舶進港衝止距離，自現有基隆港東防波堤堤頭，沿原方向向外海延伸200公尺，至水深42公尺		93.7-99.12	6.27	6.52	36.60	96,330	8.62	1,117,411	100
疏解東岸港區車流，節省時間及運輸成本，興建道路、隧道及橋樑工程合計6.9公里		93.6-101.12	6.00	9.56	20.00	750,000	12.59	2,931,410	49.19
藉由填海造地，提供臺北港 48.3公頃物流倉儲區，以提供北部地區工程剩餘土方之收容處理，免除臺北港第一貨櫃儲運中心受風浪威脅，並增加新生地助益臺北港之營運發展		95.1-99.12	2.00	3.95	25.44	414,000	20.50	2,020,000	100

1 4 1 固 定 資 產 建 設 改 良 擴 充

機 關 及 計 畫 名 稱	全 部					外 借 資 金
	投 資 總 額	資 金 來 源				
		營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他	
4.臺北港水域設施及港區安全工程計畫	95,000					95,000
5.臺北港港區公共設施工程計畫	401,700					401,700
6.蘇澳港港區疏浚土方回填區關建工程計畫	359,000					359,000
二.新 興 計 畫	5,404,956	2,274,318				3,130,638
1.臺北港東17號公務碼頭浚渫造地及新建工程計畫	533,680	533,680				
2.臺北港航道迴船池水域加深工程計畫	1,390,000					1,390,000
3.基隆港西岸客運專區港務大樓興建工程計畫	3,481,276	1,740,638				1,740,638
三.一 般 建 築 及 設 備 計 畫	372,938	231,308				141,630
1.分年性項目	238,320	96,850				141,470
2.一次性項目	134,618	134,458				160
交 通 部 臺 中 港 務 局	1,739,036	238,036				1,501,000
一.繼 續 計 畫	1,401,000					1,401,000
1.臺中港中泊渠底端護岸工程計畫	244,000					244,000
2.臺中港北側淤沙區漂飛沙整治第三期工程計畫	692,000					692,000

計畫及其成本效益分析綜計表(續)

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	計 畫 預 算 數	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
						金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
加強淺礁區尚未清除海域之海上標示，充實本港船舶交通管理系統，落實臺北港環評承諾，持續海氣象監測及地形測量工作		97.7-100.12	2.65	5.72	25.38	15,000	15.79	80,000	84.21
辦理海岸環境美化、離港匝道及相關設施改善工程，並將臺北港區範圍內約10.5公頃土地規劃為親水遊憩區，以建構完善交通動線		97.7-101.12	2.65	5.72	25.38	159,400	39.68	274,400	68.31
興建圍堤造地工程590公尺，以收容100萬立方公尺海拋淤泥，並回填完成新生地9.6公頃，作為蘇澳港未來之發展空間		98.1-100.12	6.00	6.89	39.59	115,200	32.09	122,200	34.04
						548,680	10.15	548,680	10.15
完成臺北港東17號(含東16A)碼頭設施及碼頭後線新生地填築與公共設施等建設		99.1-101.12	3.14	3.94	40.00	133,680	25.05	133,680	25.05
辦理臺北港航道及迴船池水域浚深至16至17公尺，確保船舶操航安全，利用港內餘土拋放區收容浚渫土方，擴大未來港埠發展空間		99.1-101.6	3.00	5.40	27.90	350,000	25.18	350,000	25.18
規劃興建港務大樓與停車場，容納現有港務局及各機關集中合署辦公，建設為地標性建築，增加都市景觀，塑造國家門戶形象，規劃西4後線空地做為兩岸客貨輪貨物作業場地		99.1-102.12	2.45	1.81	71.00	65,000	1.87	65,000	1.87
						204,448	54.82	315,143	84.50
						69,830	29.30	180,525	75.75
		99.1-99.12				134,618	100	134,618	100
						564,036	32.43	742,036	42.67
						251,000	17.92	404,000	28.84
於中泊渠底端水域進行相關浚填工程，客輪船渠水域浚深至4.5公尺，外側之操船水域則浚深至9.5公尺，各不同水深間以自然穩定邊坡銜接，並於該水域19A碼頭銜接段、中泊渠底及20B碼頭銜接段進行相關護岸工程		97.1-99.6	6.00	6.26	37.69	104,000	42.62	244,000	100
臨時圍堵、沙丘營造、灰塘消波塊回收及攔砂堤工程、防風林工程、沙丘防護工程等		98.7-103.12	5.65	11.29	8.00	50,000	7.23	55,000	7.95

1 4 1 固 定 資 產 建 設 改 良 擴 充

機 關 及 計 畫 名 稱	全 部				
	投 資 總 額	資 金 來 源			
		自 有 資 金			外 借 資 金
營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他		
3.臺中港工業專業區 (II) 公共設施新建 工程計畫	465,000				465,000
二.一般建築及設備計畫	338,036	238,036			100,000
1.分年性項目	48,000	48,000			
2.一次性項目	290,036	190,036			100,000
交通部高雄港務局	50,204,587	13,947,578		20,571,087	15,685,922
一.繼 續 計 畫	36,560,016	6,867,765		20,571,087	9,121,164
1.高雄港洲際貨櫃中心 第一期工程計畫	22,758,887			19,757,887	3,001,000
2.高雄港前鎮商港區土 地開發計畫	6,564,879	3,282,440			3,282,439
3.高雄港聯外高架道路 計畫	5,782,450	3,104,725			2,677,725
4.高雄港港區污水系統 工程(第一期)	160,000				160,000
5.高雄港第66號碼頭延 建工程	480,600	480,600			
6.澎湖國內商港建設計 畫	813,200			813,200	
二.新 興 計 畫	11,910,498	5,445,898			6,464,600

計畫及其成本效益分析綜計表(續)

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	計 畫 預 算 數	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	預 算			
						本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
						金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
專業區周圍環區道路工程約6,352公尺、 跨越灰塘聯外道路工程約721公尺、排水 箱涵約2,740公尺，排水防洪渠道約3,640 公尺及相關配合工程等		98.1-101.12	5.00	7.75	19.00	97,000	20.86	105,000	22.58
						313,036	92.60	338,036	100
		98.1-99.12				23,000	47.92	48,000	100
		99.1-99.12				290,036	100	290,036	100
						5,551,254	11.06	33,049,569	65.83
						4,330,621	11.85	31,672,936	86.63
藉由本計畫工程，擴大港區作業之水、 陸域空間，提供船舶大型化所需之深水 碼頭、作業場地及提供完善之聯外道路 ，將可有效強化高雄港競爭優勢		94.1-99.12	8.35	8.34		2,100,000	9.23	22,287,887	97.93
取得唐榮公司土地25.38公頃，臺灣鐵路 管理局土地 2.4 公頃，國有財產局土地 5.98公頃，高雄市政府土地5公頃，結合 第二貨櫃自由貿易港，作為規劃提供自 由貿易港衍生營運腹地		97.1-99.12	7.00	10.08	23.97	1,570,071	23.92	6,564,879	100
本計畫包含商港區銜接路廊、中山高延 伸路廊，以高架方式銜接各港區及對外 連接高速公路，以避免貨運車流進入市 區道路，改善港區周邊道路交通瓶頸， 加速港區進出口貨物流通速度		98.1-102.12						1,724,620	29.83
配合本港之整體發展計畫(96-100年)，計 畫以分期分區之方式，辦理污水系統建 置計畫，俾利符合最新環保法令規定		98.1-100.12				58,000	36.25	65,000	40.63
第66號碼頭向南延建約75.7公尺，工程 內容包括碼頭岸壁、起重機軌道、場地 及相關附屬設施。符合航商大型船隊營 運作業需求且有助提升高雄港營運競爭 力		98.1-100.12	2.29	13.13	9.10	272,350	56.67	343,450	71.46
取得龍門尖山碼頭區公有土地12.58公頃 ，辦理該碼頭區辦公廳舍新建、信號台 興建、導航疊標、進出港燈號佈設、防 波堤延建、航道迴船池及泊地浚深等工 程，並整建馬公旅客服務中心，以提升 港埠營運安全，改善服務水準		98.7-100.12				330,200	40.61	687,100	84.49
						297,950	2.50	297,950	2.50

1 4 1 固 定 資 產 建 設 改 良 擴 充

機 關 及 計 畫 名 稱	全 部					
	投 資 總 額	資 金 來 源				外 借 資 金
		自 有 資 金		增 資 其 他		
		營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他	
1.高雄港客運專區建設計畫	2,851,098	2,851,098				
2.高雄港前鎮商港區後方公共設施新建工程	406,800	104,800				302,000
3.高雄港第115、116及117號碼頭改建工程	2,000,000	2,000,000				
4.布袋港港區擴建工程計畫	5,672,600					5,672,600
5.自航式挖泥船汰換計畫	980,000	490,000				490,000
三.一般建築及設備計畫	1,734,073	1,633,915				100,158
1.分年性項目	1,334,990	1,234,990				100,000
2.一次性項目	399,083	398,925				158
交通部花蓮港務局	96,495	16,952				79,543
一般建築及設備計畫	96,495	16,952				79,543
行政院國軍退除役官兵輔導委員會主管	32,510	32,510				
榮民工程股份有限公司	32,510	32,510				
一般建築及設備計畫	32,510	32,510				

計畫及其成本效益分析綜計表(續)

單位：新臺幣千元

計畫 目標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	預 算 數			
					本 年 度		截至本年度累計	
					金 額	占全部 計畫%	金 額	占全部 計畫%
於苓雅商港區19-20號碼頭辦理客運專區暨港務大樓整體開發，計畫內容包括旅運中心、港務大樓之興建及相關附屬設施，提升旅運設施品質，建構優質經營環境，加速舊港區開發，促進港市共營及觀光發展	99.1-102.12				19,850	0.70	19,850	0.70
辦理第二貨櫃中心自由貿易港區之聯外道路（約996公尺）、港警派出所辦公室、查驗登記站、蓄水池等相關基礎設施，促使該區土地更具高度使用性，港警局派駐利於執行人車進出管制查驗工作	99.1-100.12	2.00	13.46	21.90	228,100	56.07	228,100	56.07
完成該3座碼頭船席水深E.L.-16.5公尺之改建，工程內容包括碼頭及場地改建、起重機軌道、繫泊設施、機電及給水設施等之更新及船席浚挖，提升本港營運績效及競爭力	99.1-103.12	2.04	10.55	11.10	10,000	0.50	10,000	0.50
興建防波堤及圍堤工程，總長約7,795公尺，內港區港池及外港區航道、迴船池疏浚，及其他公共設施興建，包含區內道路、工作船渠擴建、導航設施、及附屬建物等設施，提昇港埠營運量，解決布袋港浚挖土方棄置需求	99.1-105.12				20,000	0.35	20,000	0.35
新建自航拖曳吸管泥艙式挖泥船1艘，每年疏浚量（含海拋及填新生地）700,000立方公尺，隨時疏浚高雄港航道，支援附屬港（安平港及布袋港），保持航道暢通	99.1-102.12	3.00	12.97	10.56	20,000	2.04	20,000	2.04
					922,683	53.21	1,078,683	62.21
					523,600	39.22	679,600	50.91
	99.1-99.12				399,083	100	399,083	100
					96,495	100	96,495	100
	99.1-99.12				96,495	100	96,495	100
					32,510	100	32,510	100
					32,510	100	32,510	100
	99.1-99.12				32,510	100	32,510	100

1 4 1 固 定 資 產 建 設 改 良 擴 充

機 關 及 計 畫 名 稱	全 部						
	投 資 總 額	資 金 來 源					外 借 資 金
		自 有 資 金		增 資 其 他			
		營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	增 資	其 他		
行政院勞工委員會主管	12,237	12,173				64	
勞 工 保 險 局	12,237	12,173				64	
一 般 建 築 及 設 備 計 畫	12,237	12,173				64	

總 計	1,624,620,494	233,056,373	296,218	126,100,485	28,063,630	1,237,103,788
------------	----------------------	--------------------	----------------	--------------------	-------------------	----------------------

註：1.部分事業奉准依預算法第88條規定，於以前年度先行辦理，於本年度補辦預算之項目10,273,253千元，包括台灣加速辦理降低自來水漏水率及穩定供水計畫 5,600,000千元、加強辦理無自來水地區供水改善計畫449,000千元、全提昇計畫 2,277,000千元、臺鐵都會區捷運化桃園段高架化建設計畫 200,000千元、鐵路設施緊急搶救及復建一般建築及設備計畫27,320千元。

- 2.臺灣鐵路管理局「臺鐵東線購置城際及區間客車計畫」、基隆港務局「基隆港東防波堤延伸工程計畫」、高雄
- 3.基隆港務局「臺北港東17號公務碼頭浚渫造地及新建工程計畫」、「臺北港航道迴船池水域加深工程計畫」、高雄港務局「高雄港聯外高架道路計畫」、「高雄港客運專區建設計畫」、「高雄港前鎮商港區後方公共設施新等10項計畫，正研擬建設計畫，循行政程序報核。

計畫及其成本效益分析綜計表(續)

單位：新臺幣千元

目 標 能 量	計 畫 進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	預 算 數			
					本 年 度		截 至 本 年 度 累 計	
					金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
					12,237	100	12,237	100
					12,237	100	12,237	100
	99.1-99.12				12,237	100	12,237	100

247,946,566 15.26 727,557,612 44.78

電力公司和平溪碧海水力發電工程計畫 434,000千元、興達一、二號機空污改善工程計畫265,383千元，台灣自來水公司自來水復建工程計畫20,000千元，中國輸出入銀行一般建築及設備計畫5,180千元，臺灣鐵路管理局環島鐵路整體系統安計畫550,700千元，高雄港務局安平港跨港橋工程計畫87,770千元、澎湖國內商港建設計畫356,900千元，榮民工程公司

港務局「高雄港洲際貨櫃中心第一期工程計畫」等3項計畫，正研擬修正計畫，循行政程序報核。

「基隆港西岸客運專區港務大樓興建工程計畫」、臺中港務局「臺中港北側淤沙區漂飛沙整治第三期工程計畫」及高建工程」、「高雄港第115、116及117號碼頭改建工程」、「布袋港港區擴建工程計畫」、「自航式挖泥船汰換計畫」